

Spørgsmålsnummer	Modtaget	Spørgsmål	Svar
1	2021-02-03 15:37	Nederst på side 146 under punktet chaufførfaciliteter angiver Movia at der både er toilet og lokale i Stenløse (enhed 4) Er dette korrekt? Indtil videre har der kun været toilet i Stenløse.	Det er korrekt, at der kun er et toilet i Stenløse og ikke også et lokale som angivet i udbudsmaterialet. De nærmeste lokaler er Vinge station, Slangerup samt Måløv. Udbudsmaterialet vil være opdateret med denne justering når Movia uploader justeret udbudsmateriale i forlængelse af, at Movia har fået afklaring fra vejmyndighederne om, hvorvidt der kan bydes med 12,3 meter busser i stedet for 12,2 meter busser på de forskellige udbudsenheder (forventes at ske primo marts).
2	2021-02-03 15:40	En af linjerne i enhed 2 er linje 233 som betjener Lejre – Sagnlandet Lejre. Der er flere varianter og perioder. Er det muligt at få en tekstfil med gyldighedsdatoer for de forskellige varianter?	Antallet af dage for de forskellige planer fremgår af afregningsarket (bilag c).
3	2021-02-03 16:44	Af køreplanen på linje 223 Enhed 2 fremgår at den 23/6 udvides køreplanen til kl. 20:56. Da der ikke er en særskilt køreplanfil for denne dag, skal det så forstås at aftenturene udgår i 2022 og fremadrettet?	Linje 223 kører ikke efter en særlig plan den 23/6. Det gør linje 233 derimod, eftersom det er en tilpasning af køreplanen til Sagnlandets åbningstider. På Skt. Hans aften har Sagnlandet således udvidet åbningstid til kl. 21 og linje 233 kører derfor frem til dette tidspunkt. Det skal hertil bemærkes, at linje 233 så vidt muligt er tilpasset Sagnlandets åbningstider, hvilket kan medføre ændringer på linje 233, hvis der ændres i Sagnlandets åbningstider/åbningsdage/arrangementskalender. Ændringer vil ske efter de sædvanlige afleveringsfrister, som fremgår af udbudsmaterialet. Sagnlandets åbningstider/åbningsdag/arrangementskalender kan tilgås på sagnlandet.dk.
4	2021-02-09 16:18	Fanebladet "Bilag 5 Tilbudsblanket." Det set ud til, at der er to valideringsfejl i dette faneblad: - Celle D7 til celle D11. Vi skal angive en værdi imellem 810 og 870. Cellen er låst så den kun accepterer værdier i intervallet 810 til og med 860. - Celle E7 til E11. Vi skal angive en værdi imellem 99,9 og 99,98. Cellerne er låst til at accepterer værdier i intervallet 99,00 til og med 99,98	Der er d.d. up laodet tilrettet version af bilag 5 Tilbudsblanket således, at cellerne, hvor hhv. kvalitetsindeks og servicegrad skal angives, er rettet til, så der kun kan angives de værdier, som fremgår af udbudsmaterialets afsnit 1.5.1.2 (kvalitetsindeks mellem 810-870 og servicegrad mellem 99,90-99,98)
5	2021-02-10 14:02	"På udbudsenhed 4 skal der ud over tilbud på en basispakke afgives tilbud på en optionspakke bestående i, at Movia, som alternativ til en kontraktlængde på 10+2 år, kan vælge en kontraktlængde, der udløber	Det er korrekt, at der menes udbudsenhed 3, jf. foregående sætning samt afsnit 2 og bilag p. Slåfejlen i sætningen på s. 15 vil være opdateret, når Movia uploader opdateret udbudsmateriale i forlængelse af afklaring af, om der kan bydes med 12,3 meter busser i stedet for 12,2 meter busser (forventes at ske primo marts).
6	2021-02-25 10:07	Det blev på Informationsmødematerialet nævnt og beskrevet at på Enhed 2 er en max højde på 3,2m. Hvad med Enhed 4 - hvor ex rute 334 køre ad Vasevej? Broen under jernbanen er også her begrænset til 3,2m, hvorfor gælder det samme ikke her?	Movia er blevet gjort opmærksom på, at der er ruter med frihøjder på hhv. 3,3 og 3,2 meter på udbudsenhed 2 og valgte derfor at nævne dette på informationsmødet, men understregede netop samtidigt på informationsmødet, at disse oplysninger ikke er udtømmende, og at det er operatørens ansvar, at det tilbudte materiel er tilpasset kørslen på de udbudte linjer, jf. udbudsmaterialets afsnit 3.1. På baggrund af at Movia er blevet gjort opmærksom på, at der er begrænsede frihøjder på udbudsenhed 2, og nu med dette spørgsmål også, at der er begrænset frihøjde på 3,2 meter på en rute på udbudsenhed 4, vil Movia, som oplyst på informationsmødet overveje, om Movia fremover vil anmode eksisterende operatører om at meddele særlige forhold ved fremtidige udbud, så denne information kan indgå i udbudsmaterialet for fremtidige udbud. Det vil dog fortsat være operatørens ansvar, at det tilbudte materiel er tilpasset kørslen på de udbudte linjer. Derfor vil Movia fortsat kraftigt opfordre tilbudsgivere til at undersøge linjer for bump, broer og andre vejforhold, der kan have indflydelse på hvilke bustyper, der kan betjene de enkelte linjer.
7	2021-03-01 15:29	Det fremgår af udbudsmaterialets side 13, punkt 1.2.3.1 at der som bilag til ESPD skal vedlægges et dokument, hvor ansøger angiver den årlige dækningssum for tingskade. - Hvorledes uploades dette dokument? Der står i udbudsmaterialet punkt 1.2.5 at man først efter ANMODNING fra Movia skal indsende: • Dokumentation for forsikringsdækning (i form af police eller forsikringscertifikat), jf. afsnit 1.2.3.1.	Movia har d.d. oprettet et bilag til ESPD, så det er muligt at vedlægge angivelsen af dækningssum for tingskade ved brug af dette bilag.
8	2021-03-03 11:43	Men der står også tidligere i punkt 1.2.3.1 Ansøger kan i ESPD del IV pkt. B kun angive ét beløb, og ansøger skal derfor i dette felt i ESPD'et angive den årlige dækningssum for personskade og som bilag til ESPD vedlægge et dokument, hvor ansøger angiver den årlige dækningssum for tingskade. Hvad er korrekt?	Afsnit 1.2.3 omhandler de krav til egnethed, der er i forbindelse med ansøgning om at blive prækvalificeret. Fordi det desværre ikke er muligt i selve ESPD'et at angive begge de beløb til erhvervsansvarsforsikring, som Movia stiller krav om, skal beløbet for den årlige dækningssum for personskade angives i selve ESPD'et. Beløbet for den årlige dækningssum for tingskade skal angives i et bilag til ESPD'et, som kan indsendes ved at anvende det bilag til ESPD som blev oprettet den 2. marts 2021. Der er ikke krav om at indsende police eller forsikringscertifikat når ansøgning om prækvalifikation indsendes. Afsnit 1.2.5 omhandler den dokumentation, som Movia kan anmode om EFTER indsendelse af ESPD'et med henblik på at indhente dokumentation for rigtigheden af oplysningerne i ESPD'et.
9	2021-03-03 11:43	Skal man uploade dokumentationen inden afsendelse til prækvalifikationen eller kan man vente til der kommer en anmodning?	Jf. svar på spørgsmål nr. 8 skal ansøger indsende bilag til ESPD, hvor beløbet for den årlige dækningssum for tingskade skal angives.
10	2021-03-03 11:43	Er det ellers korrekt forstået er der i forbindelse med deltagelse i prækvalifikationen alene skal indsendes en udfyldt ESPD (og måske et forsikringscertifikat)?	Jf. svar på spørgsmål nr. 8 skal ansøger indsende både et udfyldt ESPD, men også et bilag, hvor beløbet for den årlige dækningssum for tingskade angives. Der er ikke krav om, at der indsendes police eller forsikringscertifikat i forbindelse med ansøgning om prækvalifikation.
11	2021-04-20 14:34	I opdateringen af 20. marts 2021 skriver I, at bilag P er opdateret. Hvori består opdateringen ?	Bilag p er d.d. opdateret med den korrekte version i forlængelse af opdateringen af udbudsmaterialet marts 2021, jf. generel annoncering af 22/3-2021. Således fremgår det nu af bilag p, at det er muligt at gennemføre kørslen med op til 12,3 meter busser i udbudsenhed 3 og 4.
12	2021-04-20 21:40	Tak for opdateret oversigt over udbudsenheder. Køreplanstimer for Enhed 1 er nu på 3.794. Skal Afregningsark opdateres eller skal Oversigt over udbudsenheder opdateres igen?	Afregningsarket er korrekt med 3.828 køreplanstimer i udbudsenhed 1. Udbudsmaterialets afsnit 2.6.1, bilag 5 samt bilag p er derfor d.d. opdateret med det korrekte antal timer for udbudsenhed 1.
13	2021-04-29 11:31	I fanebladet Bilag 6, celle AE 3, står "Komfortiltag - Sæt X ved det tilbudte. - Andet end klimaanlæg og USB noteres i bilag X." Er det korrekt forstået at oplysningerne skal skrives ind i Bilag 9 under "Bemærkninger"	Det er korrekt forstået, at oplysninger om komfortiltag ud over klimaanlæg og USB skal angives i bilag 9. Bilag 6 er d.d. opdateret med henvisning til 'bilag 9' i stedet for til 'bilag X'.
14	2021-04-29 15:54	Er det korrekt forstået at alle tilbudsgivere inviteres til minimum et forhandlingsmøde og får lov at aflevere nyt tilbud?	Movias foreløbige planlægning indeholder én forhandlingsrunde, jf. Tidsplan for udbudsprocessen. Movia forbeholder sig dog ret til at ændre dette forløb, herunder mulighed for at foretage tildeling på baggrund af første forhandlings tilbud eller senere forhandlings tilbud, jf. afsnit 1.3.7.4 og 1.4.1 i udbudsmaterialet. Movia kan orientere om, at Movia ved de seneste udbud har inviteret alle tilbudsgivere til ét forhandlingsmøde og har foretaget tildeling på baggrund af det efterfølgende reviderede og endelige tilbud. Som nævnt har Movia, jf. afsnit 1.3.7.4 samt 1.4.1 dog ret til at foretage tildeling på baggrund af 1. forhandlings tilbud.
15	2021-05-06 09:09	Hvordan kan det være, at Movia ikke kan godkende en bus på 12,3m på enhed 1, når Movia i udbud A19 accepterede busser på 12,3m i samme område?	Vejmyndighederne har desværre afvist Movias ansøgning om godkendelse til anvendelse af busser med en længde på 12,3 meter, på delstrækninger på linjerne 466 og 468. Vejmyndighederne vurderer de enkelte strækninger, og ikke større geografiske områder. Det vil således ikke være lovligt at udføre rutekørsel med busser på 12,3 meter, på delstrækninger på linjerne 466 og 468.