

Til Albertslund Kommune

Sagsnummer
Sag-296095
Movit-2456782

Sagsbehandler STY
Direkte 36 13 15 89
Fax -
STY@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

14. september 2012

Albertslund Kommune - Følgebrev til Budget 2013, 2. behandling for Trafikselskabet Movia

Hermed fremsendes Budget 2013, 2. behandling for Trafikselskabet Movia. Budget 2013 2. behandling blev godkendt af Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet den 13. september 2012. Dette er samtidig en orientering om kommunens á conto betalinger i 2013, som fremgår af tabel 1.

Trafikselskabet Movia har udarbejdet Budget 2013, 2. behandling, dels for hele trafikselskabet samlet set, dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – heriblandt Albertslund. Dette brev beskriver indholdet i Budget 2013, 2. behandling for Albertslund Kommune med særlig fokus på de faktorer, der har indflydelse på ændringer i kommunens finansieringsbehov overfor Movia i forhold til Budget 2013, 1. behandling.

Tabel 1: Albertslund Kommunes tilskud fordelt på poster i perioden fra regnskab 2011 til Budget 2013, 2. behandling:

(1.000 kr.)	Lokale	Handicap	Komm.	Flextrafik, rute		Afdrag	Ydelse	Total
	busruter	kørsel	ordn.	Bruger	Elev	driftslån	Rejsekortlån	
Regnskab 2011	13.578	786	87	1.982	2.935	58	0	19.427
Budget 2012	11.583	1.024	20	2.049	3.434	58	346	18.514
Estimat 2, 2012	11.100	752	131	2.126	3.177	58	337	17.681
Budget 2013, 1. behandling	11.432	715	193	2.176	3.243	58	373	18.189
Budget 2013, 2. behandling	10.631	715	193	2.176	3.243	58	373	17.388
- Heraf a conto	10.631	0	0	0	0	58	373	11.062
- Heraf forbrug	0	715	193	2.176	3.243	0	0	6.326
BO 2014	11.067	715	193	2.176	3.243	58	379	17.830
BO 2015	10.948	715	193	2.176	3.243	58	393	17.725
BO 2016	10.735	715	193	2.176	3.243	58	425	17.544

Generelt om Budget 2013, 2. behandling:

Efter aftalen om budgetstabilitet mellem Movia og kommuner/regioner er budgetforudsætningerne så vidt muligt fastholdt mellem 1. behandlingen og 2. behandlingen af budgettet¹.

Hvis kommunen ønsker yderligere detaljer om generelle budgetforudsætninger, er disse beskrevet i det samlede Budget 2013, 2. behandling, og kan suppleres med beskrivelser fra følgebrevet til Budget 2013, 1. behandling.

Dette følgebrev er ét af fire links om Movias Budget 2013, 2. behandling, som I kan finde på Movias ekstranet for kommuner og regioner: <http://ekstranet.moviatrafik.dk/KommuneWeb>².

Movia har herunder i korte træk beskrevet indholdet for busdrift, budgetoverslagsår, Flextrafik, afdrag på driftslån og ydelse rejsekortlån:

Busdrift:

Mellem første- og andenbehandlingen af budgettet er der kun indarbejdet ændringer, som er aftalt med de enkelte kommuner/regioner. Denne proces, som er aftalt med kommuner og regioner, er implementeret for at give kommuner og regioner bedre mulighed for at kende budgettallene på et tidligere tidspunkt end ved andenbehandlingen af budgettet. Ændringer til Budget 2013, 2. behandling, der er aftalt med én kommune, kan dog give mindre afledte effekter i andre kommuner. Også kommuner som ikke har aftalt ændringer til andenbehandlingen af budgettet, kan derfor opleve mindre ændringer.

¹ Mellem 1. behandlingen og 2. behandling er der kun indarbejdet ændringer i budgettet i de kommuner/regioner, hvor der efter dialog med Movia er foretaget ændringer. Derfor er centrale budgetforudsætninger så som indeks, indtægter, rutespecifikke omkostninger m.m. fastholdt.

² I kan se yderligere beskrivelser af materialerne til budget 2013, 2. behandling i slutningen af dette følgebrev.

Budgetoverslagsår:

For yderligere at understøtte kommuners og regioners planlægningsprocesser er budgetoverslagene for 2014-2016 udarbejdet på kommune/regionsniveau. Dette giver kommuner og regioner mulighed for på et tidligt tidspunkt at tage bestik af den prognosticerede udvikling i økonomien samt at indarbejde konsekvenserne af køreplanændringer på længere sigt. Budgetforudsætningerne og årsagerne til udviklingen fra 2013 til 2015 er gennemgået i det samlede Budget 2013, 2. behandling.

Flextrafik:

Indenfor Flextrafik er budgetforudsætningerne efter aftale fastholdt i forhold til Budget 2013, 1. behandling, medmindre andet er aftalt med kommunen. Budget 2013, 2. behandling er derfor som 1. behandlingen opbygget på viden om kundernes rejselængde, gennemsnitlige rejsetid og produktivitet i de enkelte kommuner. Parametrene er baseret på realiserede data frem til foråret 2012. Der er således taget højde for sæsonudsving, indeksudvikling og øvrige generelle udviklingstendenser i parametrene. Budgetforudsætningerne og årsagerne til udviklingen indenfor de forskellige ordninger i Flextrafik er gennemgået i det samlede Budget 2013, 2. behandling.

Fra 2013 vil opkrævningen af administrationsudgifter til Flextrafik være ændret i forhold til tidligere. I stedet for at opkræve administrationsomkostningerne á conto efter det vedtagne budget, er administrationsomkostningerne i 2013 lagt som tur-bestemt administrationsudgift sammen med forbrugsafregningerne. På den måde følger opkrævningen af administrationsomkostninger forbruget bedre, i forhold til hvis administrationsomkostningerne opkræves efter budget. Der vil i forbindelse med Movias regnskaber stadig fremkomme en efterregulering, men denne efterregulering vil være væsentligt mindre. I tabel 1, i dette følgebrev, fremgår der derfor ikke á conto betalinger som særskilt post, da administrationsomkostningerne vil følge forbruget, og derfor er budgetteret sammen med forbruget.

Afdrag på driftslån:

Movia overtog ved etableringen 1. januar 2007 et lån til finansiering af driftsformål i HUR i 2005 på 120 mio. kr. Lånet er i 2010 nedbragt med 30 mio. kr. fra efterregulering af indtægterne i 2005, 2006 og 2007 fra indtægtsfællesskabet i Hovedstadsområdet. Lånet er refinansieret i 2010 som et annuitetslån med en afdragsperiode på 10 år. Der er således et årligt afdrag frem til og med 2019 på 9 mio. kr. som finansieres af kommuner og regioner. Der er ingen ændring i finansieringsbehovet til driftslånet mellem 1. behandlingen og 2. behandlingen.

Ydelse rejsekortlån:

Anlægsinvesteringer samt aktie- og lånekapital, der investeres i Rejsekort A/S, finansieres ved lånoptagelse. Der er med udgangen af 2011 optaget lån på i alt 408 mio. kr. Rejsekortlån er budgetteret med tilbagebetaling fra 2012 til 2028. Der er ingen ændring i ydelsen til rejsekortlån mellem 1. behandlingen og 2. behandlingen.

Kommunespecifik forklaring til Albertslund Kommune:

I de følgende afsnit fokuserer vi på ændringer i Albertslund Kommunes finansieringsbehov til Movia i Budget 2013, 2. behandling i forhold til Budget 2013, 1. behandling. Vi henviser til det samlede budget, eller følgebrevet til Budget 2013, 1. behandling, hvis Albertslund Kommune ønsker beskrivelser af budgetforudsætninger, som ikke er berørt i dette brev.

Udvikling fra Budget 2013, 1. behandling til Budget 2013, 2. behandling³:

Tabel 2: Busdrift - Specifikation af ændringer fra Budget 2013, 1. behandling til Budget 2013, 2. behandling:

Albertslund	(mio. kr.)
Budget 2013, 1. behandling	11,4
Udvikling fra 1. behandling til 2. behandling	-0,8
Budget 2013, 2. behandling	10,6

Forskellen i kommunens nettofinansiering af busdrift mellem Budget 2013, 1. behandling og budget 2013, 2. behandling, er effekten af bestilte ændringer til køreplaner mellem 1.- og 2. behandlingen af budgettet.

For at opnå de bedste forudsætninger for sammenhængende busdrift, samt for at kommuner og regioner kan opnå en busdrift, der er så fleksibel og økonomisk fordelagtigt som muligt, bliver en række udgifter og indtægter fordelt på tværs af buslinjer og kommunegrænser i Movia. Ændringer i en kommune vil i mange tilfælde derfor påvirke andre kommuners tilskud, enten positivt eller negativt. Kommuner der ikke har foretaget ændringer i busdriften mellem første- og andenbehandlingen kan derfor godt opleve at kommunens tilskud er påvirket pga. afledte effekter fra andre kommuners bestillinger.

Mellem Budget 2013, 1. behandling, og Budget 2013, 2. behandling er der indarbejdet at linje 154E nedlægges fra december 2012, hvilket reducerer kommunens tilskudsbehov med 0,7 mio. kr. Hertil er der justeret på linje 143 i Vallensbæk og Brøndby Kommuner, hvilket medfører en reduktion af Albertslund Kommunes tilskud til linjen på 0,1 mio. kr.

³ For udviklingen fra Regnskab 2010 til Budget 2013, 1. behandling henviser Movia til tidligere udsendte følgebrev, hvor udviklingen frem til Budget 2013, 1. behandling er analyseret.

Usikkerheder i budgettet:

De væsentligste usikkerheder i budgettet knytter sig til passagerindtægter, oliepriser og renteniveau. Movia har beregnet følsomheden for busdrift i budgettet for at give kommunen mulighed for at vurdere budgetusikkerheden:

Tabel 3: Påvirkning af kommunens tilskud til busdrift ved ændring af udvalgte parametre:

Albertslund	(mio. kr.)
Diesel forbrugerpris 20%	0,8
Renteændring 1,0 procentpoint	0,3
Passagerændring 5 %	0,8

I kan finde fire links om Movias Budget 2013, 2. behandling på Movias ekstranet for kommuner og regioner:

På <http://ekstranet.moviatrafik.dk/KommuneWeb> → klik på "din kommune" kan I finde

- **Budget 2013 2. behandling** (det samlede Budget 2013, 2. behandling for Trafiksel-skabet Movia inklusiv bilag)
- **Budget 2013 2. behandling – Sagsdokument** (Sagsdokumentet til bestyrelses-mødet d. 13. september 2012, som har fokus på ændringer fra 1. behandlingen til 2. behandlingen.)
- **Budget 2013 2. behandling – Følgebrev** (dette brev, der indeholder kommune-specifikke uddybninger), og
- **Budget 2013 2. beh.xlsx** (det specificerede budget pr. buslinje i kommunen)

Spørgsmål vedrørende Movias økonomi kan rettes til:

Controller Steffen Yip, tlf. 36 13 15 89, e-mail sty@moviatrafik.dk

Teamleder i økonomi Frank Sjøgreen Kyhnauv, tlf. 36 13 15 55, e-mail fky@moviatrafik.dk

Albertslund Kommunes kontaktpersoner i Movia: Johannes Baagøe Nielsen, tlf. 36 13 16 66,

e-mail jbn@moviatrafik.dk eller Jakob Skovgaard Villien, tlf. 36 13 16 79, e-mail

jsv@moviatrafik.dk

Venlig hilsen

Steffen Yip
Controller