

Til: Repræsentantskabet

Dokumentnummer  
1197188  
Dato  
16 09 2021  
Sagsbehandler:  
THDCVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798**Referat fra Movias repræsentantskabsmøde 16. september 2021**

Mødet blev afholdt som et fysisk møde med mulighed for digital deltagelse.

Tilstedeværende medlemmer af repræsentantskabet:

| <b>Kommune</b> | <b>Deltager</b>                |
|----------------|--------------------------------|
| Albertslund    | Steen Christiansen             |
| Allerød        | Lisbeth Skov                   |
| Ballerup       | Per Mortensen                  |
| Dragør         | Lisbeth Dam Larsen             |
| Egedal         | Bo Vesth                       |
| Faxe           | Ole Vive                       |
| Fredensborg    | Lars Egedal                    |
| Frederikssund  | Tina Tving Stauning            |
| Furesø         | Preben Sandberg Pettersson     |
| Glostrup       | John Engelhardt                |
| Greve          | Dorthe Bøgh Madsen (suppleant) |
| Halsnæs        | Thomas Møller Nielsen          |
| Helsingør      | Benedikte Kiær                 |
| Herlev         | Thomas Gyldal Petersen         |
| Hillerød       | Kirsten Jensen                 |
| Holbæk         | Ole Brockdorff                 |
| Hvidovre       | Finn Gerdes                    |
| Høje-Taastrup  | Henrik Torning                 |
| Hørsholm       | Bent Fabricius                 |
| Ishøj          | Annelise Madsen                |

|                |                            |
|----------------|----------------------------|
| Kalundborg     | Jakob Beck Jensen          |
| København      | Laura Rosenvinge           |
| Køge           | Erik Swiatek               |
| Lejre          | Carsten Rasmussen          |
| Lyngby-Taarbæk | Sigurd Agersnap            |
| Odsherred      | Felex Pedersen             |
| Ringsted       | Henrik Hvidesten           |
| Rudersdal      | Christian Fode (suppleant) |
| Rødovre        | Pia Hess Larsen            |
| Slagelse       | Anne Bjergvang             |
| Sorø           | Per Hovmand                |
| Stevns         | Steen A. Hansen            |
| Vordingborg    | Mikael Smed                |

Derudover deltog medlem af bestyrelsen, Christoffer Buster Reinhardt, Movias medarbejderobservatør Carsten Jensen samt markedsdirektør hos COWI, Michael Knørr Skov, der holdt et oplæg om mobilitet.

Der forelå følgende dagsorden:

---

### **1. Valg af mødeleder**

Movias næstformand, Per Hovmand blev valgt.

---

### **2. Konstatering af fremmødte v/bestyrelsesformand Kirsten Jensen**

Movias formand, Kirsten Jensen foretog navneopråb. 33 medlemmer var til stede, heraf deltog 10 fysisk og 23 digitalt i mødet.

---

### **3. Direktionens beretning v/administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen**

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen aflagde beretning. Beretningen omfattede følgende

---

emner:

- Movias indsats vedrørende COVID-19, epidemiens betydning for passagertal og økonomi, samt arbejdet med at vinde kunderne tilbage.
- Nye tiltag, herunder forsøg med bedre muligheder for cykelmedtagning, nye turist- og billetprodukter samt forsøg med Parker & Rejs-faciliteter ved seks udvalgte lokaltogsstationer.
- Status for klima og miljø i forbindelse med nye busser og udbud, samt kommende togmaterielindkøb
- Forsøg med førerløse busser
- DOT og kundetilfredshed
- Movias arbejde med data og digitalisering
- Udviklingen i flextrafikken
- Borgerpanelets bidrag til Movias arbejde

Fra repræsentantskabet var der en række spørgsmål og bemærkninger til beretningen.

I forhold til det kommende forsøg med Parker & Rejs-faciliteter hos seks udvalgte lokaltogsstationer, blev det af Tina Tving Stauning (Frederikssund Kommune) foreslået, at S-togsstationen Vinge Station også inddrages heri.

Omkring den grønne omstilling spurgte Ole Brockdorff (Holbæk Kommune) til, hvilken betydning udviklingen i energipriserne kan have for den fortsatte udvikling. Dorthe Nøhr bemærkede, at prisernes udvikling naturligvis er en ubekendt, og at afgifter mv. kan ændre sig. Dog gælder, at energiprisernes udvikling ofte følges ad energiformerne imellem, og at benzin og diesel også bliver dyrere. Elbusser har derudover en række fordele, blandt andet i forhold til at reducere støj og miljøpåvirkning.

Erik Swiatek (Køge Kommune) spurgte til forventningerne til en aftale om statskompensation for 2022. Dorthe Nøhr kunne hertil oplyse, at der endnu ikke er fundet en løsning i forhandlingerne, der sker mellem staten, KL og Danske Regioner. Thomas Gyldal Petersen (Herlev Kommune) kvitterede for det gode samarbejde, der har været mellem KL og trafiksselskaberne herom.

I forhold til flextrafikken spurgte Anne Bjergvang (Slagelse Kommune) til, hvordan fordelingen er mellem flextur og plustur, samt om styringen af flextrafikken fungerer optimalt med hensyn til samkørsel. Dorthe Nøhr kunne oplyse, at der har været en lang periode, hvor der i flextrafikken af hensyn til COVID-19 i videst muligt omfang er kørt solokørsel, hvilket kan have medvirket til en oplevelse af, at samkørselsgraden er lav. Dorthe Nøhr oplyste, at bestyrelsen var opmærksom på samkørselsgraden, at Movia fortsat sikrer en optimal tilrettelæggelse af flextrafikkørslen, og at administrationen udarbejder en orientering til et kommende bestyrelsesmøde om status. Med hensyn til fordelingen mellem flextur og plustur vil administrationen udarbejde en opgørelse.

#### *Forslag fra repræsentantskabet – Anderledes indretning af busserne*

Lisbeth Dam Larsen (Dragør Kommune) havde forud for mødet stillet forslag om, at Movia fremover indkøber materiel/busser med langt bedre plads til cykler og barnevogne, også i myldretiden. Som en del af forslaget indgik, at især yderkommunerne får mulighed for at bestille disse busser, så borgere med langt til bus og arbejde kan benytte en kombination af cykel og bus.

---

Spørgsmålet drøftedes i forbindelse med beretningen, og Dorthe Nøhr kunne oplyse, at kommuner og regioner kan rejse særlige ønsker i forbindelse med nye udbud af bustrafik, herunder særlige ønsker til bussernes indretning. Det er i så fald nødvendigt, at der er enighed mellem kommunerne hvor ruter krydser kommunegrænser om ønskerne, at ønskerne kan begrænse fleksibiliteten i materiellet, og at man i den forbindelse skal være opmærksom på, at der kan være mange synspunkter om det er bedst med flexarealer eller sæder i busserne.

Repræsentantskabet tog direktionens beretning til efterretning.

*Plancheoplæg var forud for mødet udsendt til repræsentantskabets medlemmer.*

---

#### **4. Oplæg om mobilitet: Pejlemærker i det lange sigte v/Michael Knørr Skov, markedsdirektør COWI**

---

Michael Knørr Skov fra COWI holdt et oplæg for repræsentantskabet om mobilitetens udvikling. Oplægget berørte blandt andet udviklingen i bilparken, førerløse køretøjer, trængsel og brugen af den kollektive transport, samt hvilke parametre, der har betydning for, hvor private og erhverv lokaliserer sig.

En kopi af oplægget sendes ud til repræsentantskabet sammen med referatet fra mødet.

Repræsentantskabet tog oplægget til efterretning.

---

#### **5. Orientering om Movias forslag til budget 2022 v/økonomichef Linda Drengsgaard**

---

Movias økonomichef Linda Drengsgaard orienterede om Forslag til Budget 2022, som blev behandlet i bestyrelsen før sommerferien.

Budgettet er lagt under stor usikkerhed grundet de fortsatte virkninger af COVID-19, både i form af færre kunder og mulige ekstra omkostninger. Budgetforslaget viser et tilskudsbehov på 3,3 mia. kr. Det er budgetteret, at 0,2 mia. kr. i ekstraordinær COVID-19 regning dækkes ved statstilskud. Uden COVID-19 regningen er tilskudsbehovet 69 mio. kr., svarende til 2,3 pct., højere end budget 2021.

Grundlaget for budgetforslaget er, at regeringen, KL og Danske Regioner i økonomiaftalerne for 2022 aftalte, at de: *"af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning og med afsæt i et forventet genåbnet Danmark vil drøfte håndteringen af ekstraordinære omkostninger relateret til COVID-19 i 2022 i det tidlige efterår 2021"*.

I forlængelse af oplægget spurgte Christian Fode (Rudersdal Kommune) til prisudviklingen ved udbud. Linda Drengsgaard kunne oplyse, at de priser, der er opnået ved de seneste udbud har været gode, og at en del af den udvikling kan tilskrives, at administrationen har arbejdet målrettet med at tilrettelægge udbuddene således, at de har understøttet en gunstig prisudvikling.

Anne Bjergvang spurgte omkring udgifterne til flextrafik, hvordan deres andel af Movias samlede udgifter, ligger i forhold til de øvrige trafikskelskaber. Administrationen kunne hertil oplyse, at der tidligere er blevet set på, hvordan trafikskelskaberne performer i forhold til hinanden. Resultatet var, at Movia lå

---

---

bedst i forhold til at opnå de laveste kilometerpris er i flextrafikken, fordi vi har den bedste effektivitet i driftsstyringen.

Repræsentantskabet tog orienteringen til efterretning.

*Plancheoplæg var forud for mødet udsendt til repræsentantskabets medlemmer.*

---

## **6. Orientering om Aftalen om Infrastrukturplan 2035 v/ressourcedirektør Eskil Thuesen**

---

Movias resourcedirektør Eskil Thuesen orienterede om aftalen om infrastrukturplan 2035. Aftalen rummer en række elementer med direkte berøring for Movia, herunder finansiering til at etablere BRT på 200S og 400S.

Repræsentantskabet drøftede i forlængelse heraf særligt BRT-projekterne, herunder status i forhold til konkrete projekter, og hvordan finansieringen sker. Thomas Gyldal Petersen bemærkede i den forbindelse, at kommunernes og regionernes økonomiske rammer skal tænkes ind i det videre arbejde.

Repræsentantskabet tog orienteringen til efterretning.

*Plancheoplæg var forud for mødet udsendt til repræsentantskabets medlemmer.*

---

## **7. Eventuelle forslag til emner fra repræsentantskabsmedlemmerne**

---

Der var forud for mødet fremsat ét forslag fra repræsentantskabet forud for mødet. Dette behandledes under punktet om direktionens beretning.

---

## **8. Afrunding v/bestyrelsesformand Kirsten Jensen**

---

Movias formand Kirsten Jensen takkede for mødedeltagelsen, og for repræsentantskabets indsats i funktionsperioden, der slutter ved årets udgang.

---