

Referat



Til:

Medlemmer af repræsentantskabet og deltagende suppleanter

Kopi til:

Bestyrelsen

Sagsnummer
ThecaSag-107231
Movit-3139744

Sagsbehandler MSK
Direkte +45 36 13 15 20
Fax 36 13 20 93
MSK@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

2. september 2015

Referat Repræsentantskabsmøde 2. september 2015

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Albertslund	Steen Christiansen
Allerød	Erik Lund
Ballerup	Per Mortensen
Brøndby	Ib Terp
Egedal	Flemming Schandorff
Faxe	Ivan Lilleng
Frederikssund	John Schmidt Andersen
Furesø	Preben Sandberg Petterson
Gentofte	Hans Toft
Gribskov	Kim Valentin
Guldborgsund	Bent Jørgensen
Herlev	Thomas Gyldal Petersen
Hillerød	Tue Tortzen
Holbæk	Christian Ahlefeldt-Laurvig
Hvidovre	Steen Ørskov Larsen
Høje Taastrup	John Bilenberg
Hørsholm	Morten Slotved
Kalundborg	Johnny Lihme
København	Taner Yilmaz

Køge	Søren Brask
Lolland	Poul Erik Ibsen
Lyngby-Taarbæk	Jens Timmermann
Næstved	Søren Revsbech
Odsherred	Kim Mariegaard
Ringsted	Klaus Hansen
Roskilde	Karsten Lorentzen
Slagelse	Henrik Brodersen
Solrød	Niels Hörup
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Thor Grønbæk
Tårnby	Jan R. Jakobsen
Vallensbæk	Morten Schou Jørgensen
Vordingborg	Knud Larsen

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder
2. Konstatning af fremmødte
3. Direktionens beretning
4. GREATER CoPENHAGEN trafikcharter – Nordeuropas trafikale knudepunkt
5. Orientering om Movias budget 2016
6. Status for Movias forretningsplan
7. Forslag fra medlemmerne
8. Eventuelt

Ad 1. Valg af mødeleder

Thomas Gyldal Petersen blev valgt til mødeleder.

Ad 2. Konstatning af fremmødte

33 medlemmer var fremmødt, og repræsentantskabet var således beslutningsdygtigt.

Ad 3. Direktionens beretning

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen orienterede om

1. Takstharmonisering
2. Rejsekort
3. Refusion af klippekort
4. Reklameregler
5. Flextrafiks administrationsudgifter
6. Effektiviseringen af Flextrafik kørsel
7. Ændret tolkning af handicapkørselsreglerne
8. Samarbejdet med DSB og Metroselskabet om DOT

De anvendte plancher vedlægges referat af repræsentantskabsmødet. Beretningen gav anledning til følgende bemærkninger:

ad. Rejsekortet

Det blev fremhævet, at indtjækning af cykler og ekstra passagerer på rejsekortet kan være besværligt. Der blev endvidere fremsat ønske om et loft over rejsekortprisen på en strækning, så man ikke kan komme til at betale mere end periodekortprisen.

Dorthe Nøhr Pedersen anerkendte, at indtjækning af cykler og ekstra passagerer på rejsekortet ikke er helt enkelt, men at det også er et spørgsmål om træning. Det overvejes løbende, hvordan det kan gøres nemmere for kunderne. I løbet af 2016 lanceres kombi-kortet, der giver periodekortkunder mulighed for at købe ekstrazoner til deres periodekort. Prisstrukturen er ikke besluttet endnu.

ad. Reklamer

Det blev bemærket, at forskellige reklameregler for busser og stoppesteder bevirker, at reklamer, der ikke godkendes på busserne, kan blive godkendt i læskærmen og omvendt. Det

blev også fremhævet, at reklamer har fyldt meget, og Movia bør undgå at komme til at fremstå som smagsdommer. Endelig blev det anført, at Movia bør overveje at anvende reklamepladsen på busserne til egne reklamer.

Thomas Gyldal Petersen svarede, at Movia gerne stiller sine reklameregler til rådighed for kommunerne, men at læskærmene er ejet af kommunerne og dermed omfattet de enkelte kommuners egne reklameregler. Thomas Gyldal Petersen oplyste, at bestyrelsen på dagens bestyrelsesmøde havde drøftet reklamereglerne og administrationen af dem. Bestyrelsen har besluttet, at indholdet af reglerne er tilstrækkeligt, mens forvaltningen af reglerne ikke har været tilstrækkelig. Nye procedurer skal sikre, at flere reklamer forhåndsgodkendes af Movias administration fremover. Movia vil fra nytår indføre option på pris med og uden reklamer for fremtidige udbud.

Ad. Flextrafik

Flere kommuner tilkendegav på repræsentantskabsmødet, at administrationsomkostningen for Flextur er høj, og der blev efterlyst mulighed for at gennemføre forsøg med justerede Flexturordninger.

Dorthe Nøhr Pedersen oplyste, at bestyrelsen allerede har besluttet, at der kan gennemføres tre forskellige samtidige forsøg med flextur-ordningen. Pt. gennemføres forsøg med Flextur i Næstved Kommune. Såfremt administrationsomkostningen for Flextur skal reduceres væsentligt, vil det kræve at kunderne i meget højere grad bliver digitalt selvbetjente. Her kan være en fælles udfordring for Movia og de berørte kommuner.

Centerchef Per Gellert oplyste, at det nuværende callcenter kun belaster de Flextrafikordninger, der gør brug af det; det vil sige Flextur og handicapkørsel.

Ad. Samarbejdet med DSB og Metroselskabet om DOT

Dorthe Nøhr Pedersen forklarede, at de respektive selskaber har forskellige interesser og mål, hvilket afspejles i samarbejdet. Movia arbejder målrettet for at styrke samarbejdet i sektoren, men det, der umiddelbart virker som oplagt, er ikke altid så nemt i praksis.

Ad. Takster

Der blev stillet spørgsmål til, hvorvidt de lave benzinpriser har en effekt på billetprisen.

Dorthe Nøhr Pedersen bekræftede, at de lave benzinpriser har indflydelse på billetpriserne, men med to års forsinkelse. Det skyldes, at Movia skal anvende Trafikstyrelsens udmeldte

takstloft som ramme for fastsættelsen af taksterne. De lave benzinpriser i 2015 betyder derfor først noget for taksterne fra 2017.

Herudover blev der rejst spørgsmål om taledataradioens fremtid. Dorthe Nøhr Pedersen oplyste, at et nyt realtidssystem i øjeblikket testes i Syd- og Vestsjælland, som skal kunne håndtere realtidsdata. Bliver dette en succes, vil bestyrelsen skulle tage stilling til om samme system kan erstatte taledataradioen, der er et gammelt realtidssystem i busserne i det tidligere HUR-område.

Ad 4. GREATER CoPENHAGEN trafikcharter – Nordeuropas trafikale knudepunkt

Steen Christiansen og Niels Hörup gennemgik visionerne for GREATER CoPENHAGEN og Trafikcharteret. Det blev fremhævet, at kommunerne i region H og S er fuldt ud med på visionen. Sydsvenskerne er inviteret til at deltage, og der forhandles stadig om en model herfor. Der forventes et samlet marked på 3,9 mio. indbyggere. GREATER CoPENHAGEN skal være en ny smidig organisation, hvor drivkraften bliver det lokale engagement.

GREATER CoPENHAGEN trafikcharter omhandler sammenhæng i transport, og hvordan god infrastruktur og sammenhængende mobilitet kan understøtte den regionale vækst. Trafikcharteret indeholder retning for det regionale samspil med den fremtidige Femernforbindelsen, timeforbindelsen, en yderligere Øresundsforbindelse og for at øge kapaciteten generelt. Der sættes endvidere fokus på den internationale tilgængelighed og lufthavnen som nordisk hub.

Manglende enighed på Sjælland om prioriteringen kan betyde, at infrastrukturinvesteringer fortsat lander i Jylland.

Thomas Gyldal Petersen satte efterfølgende fokus på, hvor Movia kan bidrage til at understøtte GREATER CoPENHAGENS trafikcharter, herunder om Movias arbejde med mobility management, hvor Movia rådgiver kommuner og virksomheder med at skabe grundlaget for vækst, så de kan tiltrække kvalificeret arbejdskraft og undgå, at medarbejderne spiller tid i trafikken på trængsel.

Kommunernes fælles prioritering af stabilitet og koncentreret investering i Pendlernettet med de 100 vigtigste bus og lokalbanelinjer blev ligeledes nævnt.

Movia arbejder tillige med koncepter for direkte busbetjening af relevante erhvervsklynger, ligesom udbredelsen af BRT/+Way som element i sammenhængende, højklasset kollektiv trafik i håndfladen er et centralt indsatsområde.

Endelig arbejder Movia målrettet for takstharmonisering, hvilket vil bidrage til at skabe sammenhængende kollektiv trafik med ét takstområde. Gennemsigtighed i prisstrukturen skal

skabe større incitament til at anvende den kollektive trafik og dermed flere passagerer og bedre finansieringsgrundlag.

Movias ambitioner er således på en række væsentlige områder sammenfaldende med GREATER CoPENHAGENS.

De anvendte plancher vedlægges referat af repræsentantskabsmødet.

Ad 5. Orientering om Movias budget 2016

Movias økonomichef Christian Kierkegaard gennemgik hovedtallene i Movias budget og præsenterede tre cases fra konkrete kommuner, hvor udviklingen har påvirket kommunernes tilskudsbehov forskelligt.

De anvendte plancher vedlægges referat af repræsentantskabsmødet.

Formanden takkede medlemmerne for den fleksibilitet kommuner og regioner havde udvist i forbindelse med den ændrede finansieringsmodel for bustrafikken i den nye trafikselskabslov.

Ad 6. Status for Movias forretningsplan

Centerchef Per Gellert gennemgik en række konkrete initiativer og projekter, som arbejdet med Movias Forretningsplan 2014-2017 foreløbig har affødt.

De anvendte plancher vedlægges referat af repræsentantskabsmødet.

Ad 7. Forslag fra medlemmerne

Ingen forslag.

Ad 8. Eventuelt

Der blev fremsat ønske om, at parkeringstilladelser udsendes digitalt sammen med mødeindkaldelse og dagsordenen til repræsentantskabsmødet, hvis muligt. Administrationen har efterfølgende undersøgt muligheden herfor. Parkeringsselskabet godtager ikke andre tilladelser end de originale kartontilladelser. På den baggrund er det nødvendigt at beholde den nuværende procedure med de uhensigtsmæssigheder den rummer.

Møderne i repræsentantskabet i 2016 er fastsat til:

- 25. februar 2016 kl. 13.00-15.00
- 15. september 2016 kl. 13.00-15.00.

Møderne finder sted i Movia, Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby.

—

Mødet hævet klokken 15.10.