

## Referat



Til:

Repræsentantskabet

Kopi til:

Borgmestre, kommunaldirektører

Sagsnummer  
ThecaSag-107231  
Movit-2140959

Sagsbehandler MLL  
Direkte 36 13 15 05  
Fax -  
MLL@MOVIATRAFIK.DK

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

23. maj 2011

### Referat af repræsentantskabsmødet den 19. maj 2011

Til stede var: Finn Aaberg – Albertslund, Erik Lund – Allerød, Allan Holst – Dragør, Finn Østergaard – Faxe, Thomas Bak – Fredensborg, Jørgen Glenthøj – Frederiksberg, Ole Find Jensen – Frederikssund, Torben Hedelund – Halsnæs, John Ingemann Allentoft – Furesø, Bjarne Kaspersen Hansen – Herlev, Søren Christensen – Holbæk, Bjarne Kogsbøll – Høje Taastrup, Morten Slotved – Hørsholm, Maja Hansen – Kalundborg, Jonas Bjørn Jensen – København, Carsten Rasmussen – Lejre, Svend Erik Jacobsen – Ringsted, Bente Hylleborg – Rødovre, Hans Christian Rasmussen – Stevn, Ingolf Mathiesen – Vallensbæk, Knud Larsen - Vordingborg

Dagsordenen var følgende:

1. Valg af mødeleder
2. Direktionens beretning
3. Movias årsregnskab 2010
4. Status for og præsentation af rejsekortet
5. Trafikbestillinger for 2012
6. Opstart af arbejdet med Trafikplan 2013
7. Udviklingsperspektiver for Flextrafik

Punkt 2 og 3 blev behandlet i omvendt rækkefølge.

#### Ad 1 Valg af mødeleder

Knud Larsen blev valgt.

Knud Larsen bemærkede til dagsordenen, at repræsentantskabets medlemmer den 28. april 2011 havde modtaget en mail fra John Plate vedrørende medtagning af cykler i busser, og at emnet efter bestyrelsens vurdering var fuldt dækket af den revision af Movias rejseregler, som bestyrelsen havde tiltrådt på dagens bestyrelsesmøde.

#### Ad 3 Movias årsregnskab 2010

Økonomichef René Bigandt gennemgik regnskabet og statsautoriseret revisor Torben Kristensen, KPMG gennemgik revisionens bemærkninger til regnskabet. Revisor udtrykte stor tilfredshed med samarbejdet med Movias økonomiafdeling og understregede, at han fandt, at Movia er veldrevet.

De anvendte plancher medsendes referatet.

#### Ad 2 Direktionens beretning

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen fokuserede i sin beretning på passagerfremgangen i busser og lokalbaner i 2010, den stigende kundetilfredshed og præsterede kvalitet i busdriften, status for arbejdet med revision af Lov om trafikelskaber, status for fremkommelighedstiltag og statens puljer til den kollektive busdrift, Movias bestræbelser på at indføre en ensartet minimumsstandard for trafikinformation på stoppesteder og endelig rejsekortprojektets finansieringsbehov.

Herudover redegjorde Dorthe Nøhr for den ændring af rejsereglerne, som bestyrelsen tidligere på dagen havde vedtaget. En af de nye regler er, at store hunde (det vil sige hunde, der ikke kan være i en taske eller bur) fremover ikke vil kunne medtages i Movias busser. Dorthe Nøhr sagde i den forbindelse, at de nye regler løbende vil blive evalueret af bestyrelsen.

De reviderede rejseregler træder i kraft den 1. januar 2012.

De anvendte plancher medsendes referatet.

#### Ad 4 Status for og præsentation af rejsekortet

Centerchef Anders Due gav en orientering om den driftsmæssige status og de erfaringer, der indtil nu er gjort efter, at rejsekortet er sat i drift i Movia Vest. De anvendte plancher medsendes referatet.

#### Ad punkt 5 – 7

Centerchef Per Gellert gav en samlet orientering om trafikbestillinger for 2012, de indledende overvejelser om den kommende Trafikplan 2013 og status og perspektiver for Flextrafik. De anvendte plancher medsendes referatet.

Det er Movias opfattelse, at trafikbestillingsprocessen for 2012 har været den hidtil bedste med et godt samarbejde med kommunerne og regionerne og også mellem kommunerne

indbyrdes. Antallet af køreplanstimer i 2012 er næsten uændret i forhold til 2011, og de produceres med lidt færre driftsbusser, hvilket resulterer i en forventet højere produktivitet.

Movia skal hvert fjerde år udarbejde en trafikplan, og den næste skal være færdig i 2013. Movia ser 3 væsentlige udfordringer, som vil præge trafikplanen og dens målsætninger: Den kollektive trafik skal styrkes ved, at der gøres en større indsats for at reducere trængslen på vejene, ved at øge den kollektive trafiks troværdighed og endelig ved at sikre stabiliteten. Et element, som vil indgå i trafikplansarbejdet, er at definere et overordnet busnet, som sammen med tog, S-tog, lokalbaner og Metro giver pendlerne et sammenhængende trafikalt net. Til dette net stilles der større krav om stabilitet fra år til år, end det vil være tilfældet for de mere lokale buslinjer. Det vil igen stille krav til kommunerne og regionerne om et tæt samarbejde – ikke mindst i planlægningen. Movia vil derfor søge at inddrage kommunerne og regionerne endnu mere i de strategiske overvejelser i forbindelse med trafikplanen.

Flextrafik er fortsat et udviklings- og vækstområde for Movia, men det er en vækst som vel at mærke afspejler sig i en bedre økonomi for de kommuner og regioner, som bruger Flextrafik. Det er dokumenteret i to undersøgelser af de kommunale kørselsopgaver, og hvordan de mest hensigtsmæssigt varetages. Undersøgelserne er dels Deloittes for Finansministeriet og konsulentfirmaet A-2 for Movia. Begge peger entydigt på, at der er et stort besparelspotentiale for kommunerne ved at lade Flextrafik varetage en eller flere af deres kørselsopgaver.

#### Eventuelt

Knud Larsen efterspurgte nogle konkrete holdninger til kommunernes samarbejde med Movia om den kollektive bustrafik fra repræsentantskabets medlemmer. Det resulterede i en fri udveksling af synspunkter.

Finn Aaberg fremhævede afslutningsvis, at Movia er en servicevirksomhed, hvis fremmeste opgave er at sikre kommunerne og regionerne den bedst mulige kollektive bustrafik inden for de rammer, der til enhver tid er til rådighed.

Næste repræsentantskabsmøde er planlagt til den 27. oktober 2011 klokken 15.00