

Til Glostrup Kommune

Sagsnummer  
131271-688974  
THECA

Sagsbehandler FKY  
Direkte 36 13 15 55  
Fax 36 13 18 96  
FKY@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

Januar 2010

## Basisbudget 2011 for Trafikselskabet Movia - Glostrup Kommune

Trafikselskabet Movia har udarbejdet basisbudget 2011, dels for hele trafikselskabet samlet set, dels opgjort for de enkelte regioner og kommuner – heriblandt Glostrup. I dette brev beskrives indholdet i basisbudget 2011 for Glostrup Kommune, med særlig fokus på de ændringer, der sker med kommunens finansiering af busdriften i forhold til budget 2010.

I slutningen af december 2009 blev der aftalt betydelige driftsændringer i Albertslund, Glostrup, Brøndby og Vallensbæk Kommuner, som skal træde i kraft allerede pr. 28. marts 2010. Ændringerne vil også påvirke basisbudgettet for 2011 i de nævnte kommuner, men timingen i beslutningen har ikke gjort det muligt at få dem indarbejdet i beregningsgrundlaget for vedlagte basisbudget. Movia vil derfor så hurtigt som muligt fremlægge reviderede tal, der kan belyse basisbudgettet for 2011, og vi tager forbehold for ændringer til nedenstående tal.

Inden 1. maj 2010 skal kommuner og regioner afgive trafikbestilling for 2011. Ændringer til driften der aftales i den forbindelse og som ligger udover de driftsændringer, der allerede er aftalt for 2010, skal indarbejdes i det endelige budget for 2011.

På Movias hjemmeside [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk) → *Kommune/Region* → *Nøgletal* findes:

- **Basisbudget 2011** (det samlede basisbudget for Trafikselskabet Movia inklusiv bilag)

På [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk) → *Kommune/Region* → *vælg Glostrup* → *Nøgletal* → *Økonomi* findes endvidere<sup>1</sup>:

- **Basisbudget 2011 – Følgebreve** (dette brev, der indeholder kommunespecifikke uddybninger), og
- **Basisbudget 2011 – Rapport 12** (det specificerede budget pr. buslinje i kommunen)

---

<sup>1</sup> På samme hjemmeside findes i øvrigt tidligere udsendte informationer om økonomi til Glostrup Kommune, og det er ligeledes her, at kommende informationer om økonomi vil kunne findes.

### Tilskud fordelt på poster i perioden fra regnskab 2008 til basisbudget 2011

Glostrup (mio. kr.)	Regnskab 2008	Budget 2009	Estimat 3 2009	Budget 2010	Basisbudget 2011
<b>Lokale busruter</b>	8,5	10,2	9,3	11,4	11,7
<b>Afdrag på HUR-lån</b>	-	-	-	0,1	0,1
<b>Flextrafik:</b>					
Handicapkørsel	1,2	1,4	1,3	1,5	1,3
Flextrafik, Rute, heraf:	0,0	3,3	4,3	5,0	4,2
- Flextrafik, Rute Bruger*		1,4	1,4	1,6	1,7
- Flextrafik, Rute Elev*		1,9	2,9	3,4	2,6
<b>Flextrafik i alt:</b>	1,2	4,8	5,6	6,5	5,5
<b>Kommunalt tilskud i alt:</b>	9,7	15,0	14,9	18,0	17,3

\* I regnskab 2008 blev Flextrafik Rute Bruger og Flextrafik Rute Elev opgjort samlet. Flex Bruger er kunder over 18 år og Flex Elev er kunder under 18 år.

#### Busdrift

Basisbudget 2011 er udarbejdet på baggrund af en række generelle forudsætninger, som både hvad angår buskørsel og Flextrafik er beskrevet nærmere i Movias samlede basisbudget 2011.

I det følgende beskrives de væsentligste elementer, der indgår i Glostrup Kommunes finansiering af buskørsel i basisbudget 2011. For 2010 er Glostrup Kommunes nettoudgifter til buskørsel budgetteret til ca. 11,4 mio. kr. I basisbudgettet for 2011 er det tilsvarende tal ca. 11,7 mio. kr. Stigningen på ca. 0,3 mio. kr. svarer til ca. 2 %. Nedenstående tabel viser de væsentligste årsager til udviklingen i finansieringen:

#### Busdrift: Specifikation af ændringer fra budget 2010 til basisbudget 2011:

Glostrup	(mio. kr.)
<b>Budget 2010</b>	<b>11,4</b>
Effekt af ændringer i reguleringsindex	0,3
Effekt af ændringer i driftsudgifter	-1,2
Effekt af ændringer i rutespecifikke udgifter	0,1
Effekt af ændringer i indtægter	1,0
Effekt af øvrige forhold	0,0
<b>Basisbudget 2011</b>	<b>11,7</b>

Movia har følgende kommentarer til udviklingen fra budget 2010 til basisbudget 2011:

### **Effekt af ændringer i reguleringsindex**

Til basisbudget 2011 har Movia budgetteret reguleringsindexene ud fra analyser fra førende finansielle aktørers forventninger. På baggrund af disse analyser forventer Movia, at olieprisindekset stiger fra indeks 200 til 209 og at renteindekset vil stige 0,6 procentpoint. For Glostrup Kommune vil en sådan udvikling resultere i en øget udgift svarende til ca. 0,3 mio. kr. i 2011 i forhold til budget 2010.

### **Effekt af ændringer i driftsudgifter**

Effekterne af ændringer i driftsudgifterne omfatter aftalte køreplanændringer, der får effekt i 2011. De omtalte linjeændringer pr. 28. marts 2010 er dog endnu ikke indarbejdet i budgettet.

Effekterne af ændringer i driftsudgifterne omfatter også effekterne af forskydninger i antallet af hverdage, søn- og helligdage. Endelig omfatter det effekterne af udbud.

I løbet af 2010 vil linje 123 der betjener Glostrup Kommune skifte kontrakt som følge af udbud (det såkaldte udbud A6). Den udbudte kørsel ventes at træde i kraft i december 2010, og effekterne af ændrede timepriser vil således slå fuldt igennem i hele 2011. Der forhandles fortsat om den udbudte kørsel, så de endelige timepriser er ikke fastlagt.

Det har endvidere vist sig, at udgifterne til linje 166, der indgik i det tidligere gennemførte A4-udbud, bliver lavere end først antaget i forbindelse med budget 2010. Det bidrager til en reduktion i de samlede driftsudgifter.

Ved en sammenligning af antal kørte timer for linjerne 123 og 166 i basisbudget 2011 og budget 2010, ses det at antal timer for linjerne er faldet. Faldet skyldes ikke kun i et fald i driften, men hovedsageligt en metodeændring i forbindelse med skiftet af kontrakt, sådan at man ikke medregner udligningsophold m.m. i de nye kontrakter.

Foreløbig forventes, at udgifterne for Glostrup Kommune som følge af ændrede driftsudgifter vil resultere i et samlet fald i kommunens tilskud på 1,2 mio. kr. i basisbudget 2011 i forhold til budget 2010.

### **Effekt af ændringer i rutespecifikke udgifter**

Rutespecifikke udgifter knytter sig til en enkelt buslinje eller til en gruppe af buslinjer, og som ikke er indeholdt i de øvrige operatørudgifter. Det drejer sig hovedsageligt om ændringer i forventede udgifter i forbindelse med indførelsen af rejsekortet. For Glostrup Kommune budgetteres med øgede omkostninger på 0,1 mio. kr. i 2011.

### Effekt af ændringer i indtægter

I basisbudgettet for 2011 har Movia budgetteret med en generel takststigning på 2 %. I perioden fra budget 2010 til basisbudget 2011 forventes linjeindtægterne i Glostrup Kommune at falde med 1,0 mio. kr. Faldet dækker især over ændrede rejsemønstre og et forventet fald i antal passagerer, særligt på linjerne 123, 141 og 166.

### Effekt af øvrige forhold

Fra 2010 til 2011 sker en række øvrige ændringer, som samlet set kun påvirker basisbudgettet for kommunen i mindre grad. Det drejer sig primært om, at opdaterede pendlingstal skaber forskydninger i fordelingen af udgifter til linjer, der betjener flere kommuner.

### Usikkerheder i budget 2011

Der knytter sig forskellige usikkerheder til budgettet, bl.a. til de poster, der vedrører passagerindtægter, oliepriser og renteniveau. Movia har gennemført en række følsomhedsberegninger for disse faktorer i forhold til Glostrup Kommune, se tabellen nedenfor:

### Påvirkning af kommunens tilskud til busdrift ved ændring af udvalgte parametre:

Glostrup	(mio. kr)
Olieprisstigning 50 point (ca. 25 %)	0,6
Rentestigning 1,0 procentpoint	0,2
Indtægtsreduktion 5 %	0,4

Spørgsmål vedrørende Movias økonomi kan rettes til:

Controller Frank Sjøgreen Kyhnauv, tlf. 36 13 15 55, e-mail [fky@moviatrafik.dk](mailto:fky@moviatrafik.dk)

Controller Ugur Sahin, tlf. 36 13 15 65, e-mail [us@moviatrafik.dk](mailto:us@moviatrafik.dk)

Glostrup Kommunes kontaktperson i Movia, Johannes Baagøe-Nielsen, tlf. 36 13 16 66, e-mail [jbn@moviatrafik.dk](mailto:jbn@moviatrafik.dk)

Venlig hilsen

Frank Sjøgreen Kyhnauv  
Controller