

Til Lolland Kommune

Sagsnummer  
Sag-296094  
Movit-2786554

Sagsbehandler FKY  
Direkte +45 36 13 15 55  
Fax 36 13 18 96  
fky@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

29. april 2014

### Lolland Kommune - Følgebrev til regnskab 2013 for Trafikselskabet Movia

Regnskabet for 2013 blev godkendt af Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet 27. februar 2014. Dette brev beskriver Movias regnskab 2013 for Lolland Kommune med særlig fokus på de faktorer, der har indflydelse på ændringer i kommunens tilskudsbehov i 2013.

Regnskabet udviser en efterregulering, som er forskellen mellem det betalte tilskud i 2013 og regnskabet. Efterreguleringen udbetales/opkræves i januar 2015.

Dette følgebrev indeholder:

- Kommunens regnskab og efterregulering fordelt på poster
- Udviklingen i Kommunens tilskudsbehov til busdrift i forhold til budget.
- Udviklingen i Kommunens tilskudsbehov til Flextrafik og lån i forhold til budget.
- Oversigt over yderligere materiale på Movias ekstranet

Det samlede regnskab, inklusiv de generelle regnskabsprincipper fremgår af publikationen "[Årsrapport 2013](#)" som I kan finde på Movias ekstranet for kommuner og regioner. Se nærmere i slutningen af dette brev.

Tabel 1 viser Lolland Kommunes tilskudsbehov til forskellige ydelser som Movia leverer. Til sammenligning viser tabellen tilskudsbehovet i tidligere regnskaber, budget 2013 og efterregulering for 2013 til afregning i januar 2015.

**Tabel 1 Lolland Kommunes tilskudsbehov fordelt på poster i perioden fra regnskab 2011 til regnskab 2013. Løbende priser.**

(kr.) Lolland	Lokale busruter	Handicap kørsel	Flex- tur	Kommunale ordninger	Flextrafik, rute		Afdrag driftslån	Ydelse rejsekortlån	I alt
					Bruger	Elev			
Regnskab 2011	36.146.948	1.813.891	0	0	40.016	0	146.475	0	38.147.331
Regnskab 2012	36.791.555	1.942.739	377.932	1.627.286	22.518	0	146.475	522.482	41.430.987
Budget 2013	40.539.998	2.072.775	329.860	1.424.366	0	0	146.262	583.289	45.096.551
Regnskab 2013	36.833.998	2.230.786	1.820.163	6.176.698	0	239	146.475	575.912	47.784.271
Faktureret 2013	-39.739.998	-2.246.259	1.920.079	-6.432.717	0	-238	-146.262	-583.290	-51.068.842
Efterregulering 2013 <sup>1)</sup>	2.906.000	15.472	99.916	256.019	0	-1	-214	7.378	3.284.571

Note1: En positiv efterregulering er en udbetaling fra Movia til Kommunen, mens en negativ efterregulering er en indbetaling fra kommunen til Movia. Det er den totale efterregulering, der afregnes i januar 2015.

For nærmere beskrivelse af de forskellige kørselsordninger under flextrafik, henvises til Movias hjemmeside.  
<http://www.moviatrafik.dk/dinrejse/Flextrafik/Pages/flex.aspx>

## Lolland Kommunes tilskudsbehov til busdrift

Tilskudsbehovet er forskellen mellem udgifter og indtægter. Tabel 2 viser effekten af væsentlige faktorerens betydning for udviklingen i Lolland Kommunes tilskudsbehov til busdrift fra budget 2013 til regnskab 2013.

**Tabel 2 Lolland Kommunes tilskudsbehov til busdrift - Specifikation af forskelle mellem budget 2013 og regnskab 2013**

Lolland Kommune		(mio. kr.)
	Udgifter til busdrift i budget 2013 (udg.)	55,8
	Indtægter fra busdrift i budget 2013 (indt.)	-15,3
	<b>Budget 2013 (tilsk.)</b>	<b>40,5</b>
a	Forskel mellem realiseret og budgetteret prisindeks (udg.)	-2,3
b	Effekt af K-faktorer (udg.)	0,6
c	Effekt af opdateret pendlerdata (udg.)	0,0
d	Effekt af opdateret ekstrakørsel (udg.)	-0,2
e	Effekt af driftsændringer samt øvrige ændringer (udg.)	-0,5
f	Effekt af opdaterede passagertal (indt.)	-4,3
g	Effekt af opdaterede indtægter pr. passager (indt.)	3,0
h	<b>Regnskab 2013 (tilsk.)</b>	<b>36,8</b>
i	Faktureret 2013 for busdrift (tilsk.)	-39,7
j	<b>Efterregulering busdrift (tilsk.)</b>	<b>2,9</b>
	Samlet ændring i udgifter (a+b+c+d+e) (udg.)	-2,3
	Samlet ændring i indtægter (f+g)* (indt.)	-1,4
	<b>Ændring i tilskudsbehov (tilsk.)</b>	<b>-3,7</b>

Note: Lolland Kommunes a conto betalinger (j) blev i 2013, efter aftale med kommunen, reduceret med 0,8 mio. kr. på baggrund af driftsreduktioner i forhold til budget 2013. – Derfor er ændringen i tilskudsbehov og efterreguleringen ikke ens.

Note: Positive tal, øger tilskudsbehovet, mens negative tal reducerer tilskudsbehovet i kommunen. Derfor betyder f.eks. negativt fortegn foran indtægter at indtægterne er steget.

### Ad a) Forskel mellem realiseret og budgetteret prisindeks

Den realiserede indeksudvikling i 2013 er på et lavere niveau i forhold til indeksniveauet i budget 2013. Det er hovedsageligt renten (-1,6 %-point), men også lønniveauet (-1%) og dieselpriiserne (-8%), der har været på et lavere niveau i 2013 i forhold til forventningerne i budget 2013<sup>1</sup>. Samlet betyder dette, at kontraktudgifter i 2013, på baggrund af indeksudviklingen, er afregnet til en lavere pris i forhold til forventet i budget 2013. Den realiserede besparelse for Lolland Kommune er 2,3 mio. kr.

<sup>1</sup> Indeks til Budget 2013 blev fastsat ud fra prognoser fra Nationalbanken i april 2012.

#### **Ad b) Effekt af opdaterede K-faktorer**

K-faktorregulering er en justering af den afregnede timepris, i forhold til hvor store ophold der er i køreplanen, samt hvor meget af driften der ligger uden for normal arbejdstid. Hvis der er større eller mindre ophold, samt drift i eller uden for normal arbejdstid, reguleres timeprisen altså op eller ned i forhold til udgangspunktet.

For Lolland Kommune betyder K-faktorreguleringen at tilskudsbehovet er øget med 0,6 mio. kr. i forhold til budget 2013.

#### **Ad c) Effekt af opdateret pendlerdata**

I regnskab 2013 har Movia opdateret pendlerdata mellem kommunerne i Movias område. Pendlingsmønstret er opdateret fra Danmarks statistik, og har via finansieringsmodellen indflydelse på kommunens andel af tværkommunale linjer. De opdaterede pendlerdata ændrer ikke Lolland Kommunes tilskud i forhold til budget 2013.

#### **Ad d) Effekt af opdateret ekstrakørsel**

Udgifterne til ekstrakørsel, blev i budgettet estimeret ud fra det historiske ekstrakørselsforbrug pr. linje på budgettidspunktet. De realiserede ekstrakørselsudgifter, er i regnskab 2013 0,2 mio. kr. lavere i forhold til budgettet.

#### **Ad e) Effekt af driftsændringer samt øvrige ændringer**

"Effekt af driftsændringer samt øvrige ændringer" består af en række forskellige ændringer i budgetforudsætningerne, herunder justerede køreplaner.

Udgiftsfaldet under " Effekt af driftsændringer samt øvrige ændringer", på 0,5 mio. kr., svarer til 0,9% af udgiftsniveauet for kommunens busdrift. Hovedårsagen til faldet, er at der er ca. 1.400 timer mindre busdrift i regnskabet i forhold til budgettet.

#### **Ad f og g) Effekt af ændringer i indtægter**

Der har i 2013 været en positiv udvikling i indtægter i forhold til budget 2013.

I forhold til budgettet er:

- *Passagertallet* på kommunens andel af linjerne i kommunen 289.000 højere, svarende til en stigning på 28,4% i forhold til budget 2013.
- Indtægten pr. passager 15,1% lavere end i budget 2013.

Samlet set er kommunens tilskudsbehov reduceret med 1,4 mio. kr. på baggrund af højere indtægter end budgettet.

Stigningen i passagertal, ses bredt, på mange af kommunens linjer, En del af passagerstigningen kan dog også henføres til ændret tællemetode i forhold til budgettet, ifm. overgang til rejsekort og giver dermed ikke flere indtægter – derfor også udviklingen med lavere indtægt pr. talt passager.

Reduktionen i indtægten pr. passager, kan henføres til at fordelingen af salgindtægter på

buslinjerne i Takstområde Syd i budget 2013 hovedsageligt var baseret på data fra det tidligere billetteringssystem samt den tidligere zonestructur med større zoner.

Indarbejdelsen af rejsekortdata, billetundersøgelsen fra 2011 samt ny zonestructur i estimat 1, 2013<sup>2</sup> indebærer en ny fordelingsmetode, som flytter indtægter mellem linjerne, og omfordeler derved indtægterne mellem de enkelte kommuner samt Region Sjælland. Skiftet til ny indtægtsfordelingsmetode, sammen med ny tællemetode, er hovedårsagen til at indtægt pr. passager er lavere på linjerne i Lolland Kommune i forhold til budgetteret.

Samlet stiger linjeindtægterne i Lolland Kommune med 1,4 mio. kr. i forhold til budgetteret.

### **Regnskab 2013 for Flextrafik i Lolland Kommune**

Flextrafik ordningerne kan overordnet opdeles i 2 grupper; Variabel Flextrafik som består af ordningerne Handicapkørsel, Flextur, Kommunal visiteret kørsel og Patientbefordring samt Flextrafik Rute som består af ordningerne Rute Bruger og Rute Elev.

#### **Variabel Flextrafik**

Driftsudgifterne for ordningerne i den variable Flextrafik afregnes for langt størstedelens vedkommende hver måned som forbrugsafregning. Når årsregnskabet udarbejdes vil garanti-vogne, kvalitetsbrist og –bonus samt diverse kommunespecifikke reguleringer blive fordelt ud på kommuner hvilket vil medføre efterreguleringer for hver kommune. For langt de fleste kommuner vil disse reguleringer være marginale.

Administrationsbidrag opkræves i løbet af året, for hver passager som køres for kommunen. Opkrævningen er baseret på et budgetteret administrationsgebyr pr. passager. I forbindelse med årsregnskabet opgøres de samlede administrationsudgifter og de samlede passagerantal. Dermed findes den realiserede administrative omkostning pr. passager. Differencen mellem de opkrævede og de realiserede administrative omkostninger pr. kommune resulterer i en efterregulering for hver kommune.

Da driftsomfanget, og antal passagerer i Movias Flextrafikordninger er steget i forhold til budgetteret, mens administrationsudgifterne er holdt på niveau med budgettet, er administrationsomkostningen pr. passager reduceret, hvorfor efterreguleringen er positiv.

I tabel 1 fremgår efterreguleringen pr. Flextrafikordning.

#### **Flextrafik Rute**

For Flextrafik Rute opkræves driftsudgifterne, som for den variable Flextrafik, månedsvist gennem året. Administrationsomkostningerne for Flextrafik Rute opkræves månedligt som 1/12 af budgettet fordelt på kommunerne efter tilmeldte passagerer. I forbindelse med årsregnskabet opgøres årets samlede administrative omkostninger for Flextrafik Rute samt årets samlede antal tilmeldte og kommunerne efterreguleres i forhold til det månedligt opkrævede. Der vil oftest være tale om marginale efterreguleringer.

---

<sup>2</sup> Den opdaterede fordeling af indtægter mellem linjer, blev besluttet indført fra E4.2012, E1,2013 samt BB2014 på bestyrelsesmødet d. 10. maj 2012.

### Afdrag på driftslån

Lolland Kommunes afdrag på driftslån<sup>3</sup> er justeret på baggrund af, at fordelingsnøglen for finansieringsbyrden er opdateret data med data for 2013.

### Ydelse rejsekortlån

Lolland Kommunes ydelse til rejsekortlån<sup>4</sup> er justeret på baggrund af, at fordelingsnøglen for finansieringsbyrden er opdateret data med data for 2013.

### Yderligere materiale på Movias ekstranet

På <http://ekstranet.moviatrafik.dk/KommuneWeb> → klik på "din kommune" kan I finde

- [Årsrapport 2013](#) (det samlede regnskab for Trafikselskabet Movia – inklusiv fordelingsregnskab 2013)
- **Regnskab 2013 – Følgebreve** (dette brev med kommunespecifikke uddybninger)
- **Regnskab 2013.xlsx** (det specificerede regnskab pr. buslinje i kommunen)
- Tidligere budget- og estimat versioner.

Spørgsmål eller lignende vedrørende Movias økonomi kan rettes til

Seniorkonsulent i økonomi Frank Sjøgreen Kyhnauv, tlf. 36 13 15 55,

e-mail [fky@moviatrafik.dk](mailto:fky@moviatrafik.dk)

Lolland Kommunes kontaktperson i Movia Jens Birch-Jakobsen, tlf. 36 13 17 82,

e-mail [bj@moviatrafik.dk](mailto:bj@moviatrafik.dk)

Venlig hilsen

Frank Sjøgreen Kyhnauv  
Seniorkonsulent

---

3 Movia overtog ved etableringen 1. januar 2007 et lån til finansiering af driftsformål i HUR i 2005 på 120 mio. kr. Lånet er afdragsfrit i 5 år og afdrages over 10 år fra 2010. Ultimo 2013 er driftslånet indfriet ved kassefinansiering.

4 Anlægsinvesteringer samt aktie- og lånekapital, der investeres i Rejsekort A/S, finansieres ved lånoptagelse. Der er med udgangen af 2012 en restgæld på 550 mio. kr. Rejsekortlån afdrages fra 2012 og frem til 2028. Se nærmere beskrivelse i Fordelingsregnskab 2012.