

Spørgsmålsnummer	Modtaget	Spørgsmål	Svar
19-Q111	2019-06-04 09:51	Beregningsark til udregning af CO2 ækvivalent burde ligge på udbudssiden, men jeg kan ikke finde den... Vil I hjælpe?	Beregningsark til CO2-ækvivalenter er nu tilgængeligt.
19-Q112	2019-06-05 09:03	Til informationsmødet blev det aftalt at vi skulle sende spørgsmålet ind vedr. telebus som er i pakke 6 og 8. Det fremgår af udbudsmaterialet at operatøren skal have et bestillingstelefonnummer. Kan Movia oplyse de øvrige forventninger/krav og afregning i forhold til telebusdrift? Herunder bemanning af bestillingstelefonen, afregning telekørslen som almindelige køreplantimer o.l.	Telefonbestilling skal generelt kunne ske i tidsrummet hverdage 7.00-16.00 og senest en time før afgang. De specifikke vilkår for den enkelte linje fremgår af linjens køreplan, som kan findes på dinoffentligetransport.dk eller i bilag m. Afregningen for turene på de pågældende linjer vil være hele den tid, som der er angivet til turen i de udsendte køreplaner uanset om der er udført telebusdrift eller ej.
19-Q113	2019-06-05 09:03	Kan Movia oplyse om omfanget af teledrift der har været på de 2 pakke det seneste år?	Der opgøres ikke et omfang af teledriften på linjerne, da alle ture altid skal køres helt eller delvist, og fordi der afregnes for hele turen, uanset om der er udført teledrift eller ej.
19-Q114	2019-06-06 12:05	Vil Movia's materiale fra info-mødet blive fremsendt snarest?	Referat fra informationsmødet 4. juni 2019 samt de to præsentationer af hhv. Movia og Siemens A/S er nu tilgængeligt på udbudssiden
19-Q115	2019-06-06 12:37	Kan Movia venligst bekræfte den korrekte dato for ansøgning om prækvalifikation ? På tidsplanen er datoen anført som 28. juni kl. 14.00, mens den i udbudsmaterialet på side 12, står anført som 26. juni kl. 14.00.	Ansøgning om prækvalifikation bliver ændret til den 28. juni 2019 kl. 14.00, eftersom det er denne dato, der blev præsenteret på informationsmødet og fremgår af den uploadede tidsplan. En ændringsbekendtgørelse med denne ændring til 28. juni er sendt til TED og offentliggøres inden for 5 dage.
19-Q116	2019-06-06 12:40	Kan Movia, ligesom i A17, være behjælpelig med en UK-version af udbudsmaterialet ?	Der er en engelsk version af udbudsmaterialet på vej. Den engelske version forventes tilgængelig på udbudssiden inden for de næste par arbejdsdage.
19-Q117	2019-06-06 12:45	Vil Movia venligst uploade "Oversigt over enheder" som excel fil ? Dette jf. udbudsmaterialet side 36.	"Oversigt over enheder" i Excel-format er nu tilgængeligt.
19-Q118	2019-06-06 17:18	Hvad bliver den kontraktuelle kontraktlængde for en kombination, hvor enkeltpakkerne har forskellig kontraktlængde?	Der ændres ikke på kontraktlængden for de enkelte enheder uanset, at de indgår i kombination med enheder med en anden kontraktlængde.
19-Q119	2019-06-11 12:44	Iht. punkt 1.3.2 skal tilbud afgives i prisniveau januar 2019. Vil det ikke være hensigtsmæssigt at benytte det af trafikskaberne senest offentliggjorte indeks dvs. juni 2019?	Udbudsbetingelsernes afsnit 1.3.2, 11, 16.4.1-16.4.4 er ændret fra prisniveau januar 2019 til prisniveau juni 2019
19-Q120	2019-06-11 15:20	Af skema 1 på side 35 fremgår at enhed 10 er opdelt i pakke a og b. For pakke b skal der afgives både basis- og optionstilbud, hvilket ikke er tilfældet for pakke a. Af skema 2 på side 36 fremgår "miljø-princip", støjkrav etc. for basis- og optionstilbud, hvilket må forudsættes at være relateret til pakke b. Hvilke krav gælder for pakke a?	Der skal afgives basis – og optionstilbud på både 10 a og 10b, jf. skema 2, side 36. Skema 1, side 35 skal forstås på følgende måde: -Krav til buslængde for de 6 busser, der skal betjene linjerne 703, 730, 741 og 742 (10 a) både i basis- og optionstilbuddet er 11,9-11,2 meter (op til 12,3 meter såfremt der kan opnås tilladelse fra vejmyndighederne). -Krav til buslængde for de 3 busser, der skal betjene linje 731 og 737 (10 b) er i basistilbuddet 9,0-12,2 meter (op til 12,3 meter såfremt der kan opnås tilladelse fra vejmyndighederne) og i optionstilbuddet 9,0-10,6 meter. De forskellige krav til buslængde for 10 b afspejler, at der som udgangspunkt ønskes mindre busser til at betjene linjerne i denne pakke, men at det forventes, at det pt ikke er muligt at levere mindre nulemissionsbusser.

19-Q121	2019-06-12 11:49	"Oversigt over enheder - XLS" indeholder en kolonne med information omkring Skolebusser - er denne information relevant?	Kolonnen med antal skolebusser er irrelevant og er fjernet fra den opdaterede "Oversigt over enheder - XLS"
19-Q121	2019-06-12 11:49	"Oversigt over enheder - XLS" indeholder en kolonne med information omkring Skolebusser - er denne information relevant?	
19-Q122	2019-06-12 11:51	Oversigt over enheder: - "Oversigt over enheder - XLS", - Oversigt over enheder i udbudsmaterialet (s. 35/36), - "Oversigt over enheder skema 1 og 2.pdf". Der er ikke 100 pct. overensstemmelse imellem oversigterne. Hvilken af overstående har forrang?	"Oversigt over enheder - XLS" er tilpasset således, at der ikke er uoverensstemmelser med "Oversigt over enheder skema 1 og 2.pdf" og skemaer i udbudsmaterialet (s. 35/36)
19-Q122	2019-06-12 11:51	Oversigt over enheder: - "Oversigt over enheder - XLS", - Oversigt over enheder i udbudsmaterialet (s. 35/36), - "Oversigt over enheder skema 1 og 2.pdf". Der er ikke 100 pct. overensstemmelse imellem oversigterne. Hvilken af overstående har forrang?	Kolonnen med antal skolebusser er irrelevant og er fjernet fra den opdaterede "Oversigt over enheder - XLS"
19-Q123	2019-06-12 15:32	I udbudsmaterialet kapitel 10 om Kvalitetstyring fremgår det: - Kvalitetstyringssystemet er knyttet til udbud og kontrakter, så de operatører, der leverer den aftalte kvalitet har en mulighed for forlængelse af kontrakterne, jf. Kontraktens § 3. Kontrakten: §3, Stk. 3 Gælder ikke for enhed 1, 9, 10 og 14. Under forudsætning af, at operatøren leverer den aftalte kvalitet for den enkelte enhed, har operatøren ret til en forlængelse af kontraktperioden. Forlængelsen kan opnås for en kontraktperiode på 2 år ad gangen. Stk. 5 For så vidt angår enhed 9, 10 og 14 kan Movia og operatøren ved enighed aftale en forlængelse af kontraktperioden i op til 2 år på uændrede vilkår, således at kontraktperioden kan blive op til i alt 8 år – dog således, at udløbet af kontraktperioden koordineres med et af Movia planlagt genudbud. Forudsat at operatøren opfylder betingelserne til Kvalitet, betyder ovenstående i §3, stk. 5 at det ikke er operatøren alene, som afgør om kontrakten kan forlænges?	Ja - det er korrekt forstået, at det ikke er operatøren alene, som afgør, hvorvidt kontrakten kan forlænges i op til 2 år for så vidt angår enhed 9, 10 og 14. Jf. Kontraktens § 3, stk. 5 kan Movia og operatøren ved enighed aftale en forlængelse af kontraktperioden i op til 2 år.

19-Q124	2019-06-12 15:35	<p>en del af Spørgsmål 19-A189 blev ikke besvaret og gentages derfor.</p> <p>Oversigt over enheder findes fire steder i udbudsmaterialet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Oversigt over enheder - XLS", - Oversigt over enheder i udbudsmaterialet (s. 35/36), - "Oversigt over enheder skema 1 og 2.pdf". - "Oversigt over enheder inkl præcisering af buslængde enhed 10 og 7" <p>I tilfælde af uoverensstemmelser hvilke af overstående har forrang?</p>	Skemaet i udbudsmaterialet har forrang i tilfælde af uoverensstemmelser.
19-Q125	2019-06-17 10:51	<p>Er online NOx monitorering et ultimativt krav?</p> <p>Spørgsmålet skal ses ift. til de svar som Movia har modtaget i forbindelse med en forespørgsel om samme emne tidligere på året. Her blev det oplyst at dette ikke er muligt ift. nogle typer moderne røggas rensnings systemer som endda opfylder Euro 6 Step D norm..</p>	Udbudsbetingelsernes afsnit 5.5 er ændret således, at monitorering af NOx-udledningen heller ikke gælder for fabriksfødte Euro 6 busser.
19-Q126	2019-06-18 08:00	<p>Af "Bilag A: Under- og delkriterier" fremgår at kundetilfredshed vægter hhv. 35% og 45% af kvalitet af drift for enhed 10 basis og option. Af udbudsbetingelsernes afsnit 10.1 fremgår at der ikke måles kundetilfredshed i bl.a. enhed 10. Vil kundetilfredshed blive målt på enhed 10?</p>	Der bliver ikke målt kundetilfredshed på enhed 10. Jf. annoncering nr. 19-G026 vedr. præcisering i udbudsmaterialet
19-Q127	2019-06-18 08:02	<p>Hvad er formålet med at måle kundetilfredshed på enhed 9, når kundetilfredsheden hverken benyttes til bonus/bod eller ifm. kontraktforlængelse?</p>	Movia ønsker at monitorere kundetilfredsheden uagtet at den ikke anvendes til bod/bonus eller i forbindelse med kontraktforlængelse
19-Q128	2019-06-18 09:33	<p>Bliver dato for ansøgning i Ethics ændret til den 28. juni?</p>	Dato for ansøgning om prækvalifikation er nu konsekvensændret til den 28. juni 2019 i Ethics, jf. "Bekendtgørelse om ændringer eller supplerende oplysninger" offentliggjort 12. juni 2019.
19-Q129	2019-06-20 16:24	<p>Movia stiller krav om 8 reserverede pladser. Er det udelukkende et mærknings krav eller skal alle 8 pladser opfylde de lovmæssige krav til denne type pladser?</p>	Movias krav om 8 reserverede pladser er udelukkende et krav om mærkning med piktogrammer, af hensyn til passageradfærd.
19-Q130	2019-06-20 16:24	<p>Hvis de skal opfylde de lovmæssige krav, vil Movia så dispensere herfor 1) ved de mindre bus typer, 2) i særdeleshed ved pakke 9+10+11 hvor der samtidig stilles krav om perron areal svarende til 2x(2000 x 900)?</p>	Som det fremgår af afsnit 3.3.8 er der for busser af typen MB1 udelukkende krav om 1 flexareal med længde på 130 cm. Som det ligeledes fremgår af afsnit 3.3.8 er krav om 2 flexarealer med længde på 200 cm kun gældende for busser af typen LB2, og kun for enhed 9, 10 og 11.
19-Q131	2019-06-20 16:27	<p>Vil Movia acceptere rampe størrelse som afviger fra 87x87 målet ved de mindre busser som LB1 og MB. Eksempel: B/L = 81x87 cm?</p>	Rampens størrelse skal være minimum 87 x 87 cm (længde x bredde).

19-Q132	2019-06-20 16:37	Er det muligt at Movia på download siden efter overskriften kan skrive en dato, så vi som læser kan se om det er en opdateret version? Endvidere ville det være meget hjælpsom hvis ændringer i dokumentet f.eks. markeres med en farve eller vha. en kommentar.	<p>offentligt den 20. juni 2019 er alle indarbejdet i versionen af udbudsmaterialet, som blev offentliggjort samme dag. Det fremgår nu, at den tilgængelige version er af 20. juni 2019. Der er nu også en tilgængelig version af udbudsmaterialet, hvor ændringer og præciseringer offentliggjort den 20. juni 2019, er markeret. Således er ændringer og præciseringer markeret i denne version under følgende afsnit, jf. annonceringer og offentliggørelser af 20. juni 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> - afsnit 1.3.2, 11, 16.4.1-16.4.4 (ændret prisindeks fra januar 2019 til juni 2019) - afsnit 1.5.1 og 1.5.2 (konsekvensrettelser således, at der er overensstemmelse mellem afsnittene om, at priser for udbudsenheder med en kontraktlængde på 6 år i den første kontraktperiode, der kan indgå i kombinationstilbud med udbudsenheder med kontraktlængde på 10 år i den første kontraktperiode, evalueringsteknisk indgår med 10 år. Endvidere er bilag a - Under- og delkriterier opdateret for enhed 4 og 10 (intern vægtning under delkriteriet kvalitet af drift) samt for enhed 14 (intern vægtning under delkriteriet miljø) således, at bilaget er i overensstemmelse med udbudsbetingelserne. - afsnit 2, skema 1 (linje 722 og 763 i udbudsenhed 6 er flyttet fra 6a til 6b) - afsnit 4.1.5.2 (justeret risikotillæg pga. ændret priser for grave- og entreprenørarbejde. Priserne i bilag 7 er således også justeret) - afsnit 5.5 (monitorering af NOx-udledning gælder ikke for fabriksfødte Euro 6 busser)
19-Q133	2019-06-24 15:21	Er det korrekt forstået at for enhederne 1, 3, 4 optionspakke, 5 optionspakke, 11, 12, 13, hvor der efterspørges fossil, kan der max for underkriteriet "udledning af CO2" tildeles 1 point i henhold til skema 2?	Såfremt der tilbydes EURO6-busser tildeles 1 point. Såfremt der tilbydes el eller brint, tildeles 10 point.
19-Q134	2019-06-25 11:06	Kan Movia oplyse andelen af faglærte chauffører på de enkelte pakker?	Movia har ikke andre oplysninger om chaufførerne på de enkelte enheder ud over dem, der fremgår af bilag K.
19-Q135	2019-06-25 11:08	Vil Movia uddybe hvordan bilag K skal forstås, er det en overdragelsesliste eller et overblik over ansatte chauffører på pakkerne?	Bilag K er en liste med de medarbejdere, der for de enkelte enheder må påregnes overdraget.
19-Q136	2019-06-25 11:08	- Er det korrekt forstås at en stor del af chaufførerne kun er oplært til at køre en linje/rute?	Movia har ikke yderligere oplysninger om chaufførerne på de enkelte enheder end dem, som fremgår af bilag K. Oplysningerne i bilag K om antallet af chauffører på de enkelte enheder er det antal chauffører, som ifølge de nuværende operatører enten udelukkende eller i det væsentlige er beskæftiget med linjer, der indgår i enheden.
19-Q136	2019-06-25 11:08	- Er det korrekt forstås at en stor del af chaufførerne kun er oplært til at køre en linje/rute?	Movia har forespurgt de nuværende operatører på de udbudte enheder om omfanget af chaufførernes kendskab til øvrige linjer. Konklusionen er at chaufførerne i overvejende grad er indøvet på tværs af alle linjer i de respektive enheder, hvor kørslen i dag er samlet hos samme operatør. Der er enkelte operatører hvor chaufførerne er fast tilknyttet grupper af specifikke linjer, og dermed har begrænset eller intet kendskab til øvrige linjer i enhederne.
19-Q137	2019-06-25 11:08	- Eksempelvis pakke 5 her er der 8/16 driftbusser og antallet af chauffører på listen er meget lavt da der kun fremgår 2/8?	Der henvises til svar 19-A209.

19-Q138	2019-06-25 15:48	Vil Movia til bustypen MB1 acceptere er dørkombination 1-1-0, men hvor midterdøren fysisk er en dobbeltdør som opfylder 90cm kravet, men ikke 110 cm kravet som er definitionen for en dobbeltdør? De grundlæggende krav til MB1 er opfyldt dog er midterdøren 2 bladet istedet for enkelt.	Det fremgår af afsnittet at "Der tillades i alle tilfælde flere døre, såfremt øvrige krav er opfyldt." Såfremt kravet på 70 cm ved dør uden rampe, eller 90 cm ved dør med rampe er opfyldt, er flere døre og/eller dørblade således tilladt.
19-Q139	2019-06-25 15:54	Er linjefrisen (punkt 7.3.4) som Movia stiller til rådighed til 5 busser en digital løsning eller en form for streamer eller lignende?	Den analoge linjefrise der omtales i afsnit 7.3.4 er et papskilt.
19-Q140	2019-07-08 10:49	Enhed 5: Kan Movia be- eller afkræfte at linje 903, 904 og 905 er bybusser i Slagelse?	Movia forholder sig ikke til, hvorvidt kørslen som sådan har karakter af bybuskørsel. Som det fremgår af skema 1 under afsnit 2, er der dog krav om, at linjerne betjenes af busser af typen LB2.
19-Q141	2019-07-12 12:39	Kan Movia acceptere, at tilbudsgiver - for at lette opsætning og formatering - udformer sit eget bilag 8 til driftsredegørelsen, som indeholder præcis de samme informationer, som Movias bilag 8, og som i øvrigt er compliant i forhold til formalia i udbudsbetingelserne?	Af hensyn til at sikre ensartethed og dermed evalueringen vil Movia ikke acceptere, at tilbudsgiver udformer sit eget bilag 8 med en anden opsætning end den, der er i bilag 8.
19-Q142	2019-07-16 16:11	Hvordan overleveres Scan Tech udstyret og hvilken garanti er der på det ?	Den afgivende operatør er forpligtet til at sikre at udstyret er funktionsdygtigt. Der er ingen garanti på udstyret.
19-Q143	2019-07-16 16:13	Angående spørgsmål 19-A212, vil Movia genoverveje at besvare om det er bybusdrift ? På grund af overenskomstens pausebetalinger, kan det få stor indflydelse på den prisen fra operatøren	Det er til enhver tid operatørens/tilbudsgiverens ansvar at sørge for den korrekte aflønning i henhold til de relevante, gældende overenskomster. Til orientering kan det dog oplyses, at den nuværende operatør oplyser, at de tre linjer i dag er kategoriseret som bybusser med specielle bybus-pauseregler i overenskomstmæssig sammenhæng.
19-Q144	2019-07-17 09:07	I forlængelse af svar på spørgsmål 19-A212: 1)Er Movia enig i at Movia som udgangspunkt anmoder om tilbud med en bustype som passer bedst til den passagermængde og det passagerflow som er på den givne linje og derfor ikke nødvendigvis gennem valg af bustype definerer om en linje er en bylinje eller ikke?	Movia definerer ikke gennem krav til busmateriel om hvorvidt en linje er en bybuslinje eller ej. Kravene til busmateriel er tilpasset de enkelte enheder, uden at definere, hvorvidt der er tale om bybuskørsel eller ej. Begreberne "LB" og "TB" er udelukkende benyttet med reference til Trafikselskaberne i Danmarks Fælles busforskrifter.
19-Q144	2019-07-17 09:07	I forlængelse af svar på spørgsmål 19-A212: 1)Er Movia enig i at Movia som udgangspunkt anmoder om tilbud med en bustype som passer bedst til den passagermængde og det passagerflow som er på den givne linje og derfor ikke nødvendigvis gennem valg af bustype definerer om en linje er en bylinje eller ikke?	
19-Q145	2019-07-17 09:07	2)Kan Movia bekræfte, at linjerne 903, 904 og 905 i enhed 5 er omfattet af de skærpede pauseregler for bybusser i henhold til §3 stk. 3A - Pauseregler for bybusser indenfor Landsoverenskomstens område?	Det er til enhver tid operatørens/tilbudsgiverens ansvar at sørge for den korrekte aflønning i henhold til de relevante, gældende overenskomster. Til orientering kan det dog oplyses, at den nuværende operatør oplyser, at de tre linjer i dag er kategoriseret som bybusser med specielle bybus-pauseregler i overenskomstmæssig sammenhæng.
19-Q146	2019-07-23 10:07	Hvordan indgår omkostningerne til flytning af ladestandere - i byrummet - i den endelige vurdering af pris.	Såfremt en ladestander flyttes, afholdes udgifter hertil af den besluttende part.
19-Q147	2019-07-23 10:52	Movia oplyser i afsnit 3.3.8 vedr. Flexarealer at der er krav om 4 enheder minimum for så vidt angår indsatte LB2 busser i enhederne 9, 10 og 11. Gælder dette krav også såfremt man alternativt vælger TB1 eller LB1 i enhed 9 basis eller hvis man alternativt vælger LB1 i enhed 10a og b basis?	Krav om flexareal til 4 enheder gælder udelukkende for busser af typen LB2 i enhederne 9, 10 og 11.

19-Q148	2019-07-24 13:47	I forhold til enheder med nulemission. Movia beder om en skematisk oversigt som viser alle vognløb med angivelse af opladning i løbet af dagen. Hvorledes ønskes oversigterne vedlagt tilbuddet?	Oversigt over vognløb og opladning skal afspejle de efterspurgte oplysninger. Tilbudsgiver uploader eget skema enten som pdf, word eller excel fil. Jf. udbudsmaterialet skal skemaet vedlægges som bilag 10.
19-Q149	2019-07-24 13:47	Som selvstændige filer og i hvilket format?	Se svar på 19-A217
19-Q150	2019-08-06 06:47	Vil Movia venligst bekræfte at rute 670 og 470r ikke anses for EU kørsel når de køres samlet, og dermed er undtaget af EU's køre- hviletidsregler?	Movia opfatter linjerne 470R og 670 som to selvstændige ruter, som er planlagt hver for sig og som driftsmæssigt kan udføres som to selvstændige ruter.
19-Q151	2019-08-06 06:47	Der er krav til aircondition og blå hjørner på rene R linjer. Under linjerne i pakke 3 og 13 er der delvis R-kørsel, hvorfor krav til de blå hjørner udgår. Movia bedes bekræfte, at krav om aircondition ligeledes bortfalder disse linjer?	Undtagelsen vedr. blå hjørner i enhed 3 og 13 skyldes alene at der ikke må anvendes busser med blå hjørner på linjer der ikke er R- eller S-linjer. Kravet om aircondition på R-linjer gælder alle R-linjer i udbuddet, da det ikke er et problem at linjer der ikke er R-linjer betjenes med busser med aircondition.
19-Q152	2019-08-06 06:49	Det fremgår af udbudsmaterialet at: "De loggede CSV-filer skal sendes til Movias FTPS/SCP-server umiddelbart efter logningen af et UTC-døgn er afsluttet". I den forbindelse bedes Movia redegøre for den faktiske proces i den forbindelse. Forventes det, at busleverandørerne skal sende dataen? Hvis det er operatøren, der skal sende dataen, bedes Movia redegørelse for, hvorfor denne skal sende dataen.	Movia ønsker, at den loggede data for bussernes batteri- og kørselsdata indsamles automatisk. Derfor ønsker Movia, at operatøren sender den ønskede data direkte til Movias FTPS/SCP-server
19-Q153	2019-08-06 08:53	Ref. pkt. 11.1 - vil Movia bekræfte at der ydes betaling for de ekstra timer, som en evt. udvidelse af den udbudte linjeføring måtte medføre, således at der altid ydes betaling for samtlige køreplantimer?	Movia kan bekræfte, at afregning af evt. udvidelse af det aftalte antal køreplantimer sker i henhold til den til enhver tid gældende sats for den køreplantimeafhængige omkostning, jf. afsnit 11.1.1.
19-Q154	2019-08-06 14:50	1) I afsnit 13.2 om virksomhedsoverdragelse beskrives hvilke medarbejdere ny operatør skal overtage. Spørgsmålet er om det er medarbejderne i bilag K som skal overtages eller medarbejderne som "på overtagelsestidspunktet udelukkende eller i det væsentlige var beskæftiget i den overdragne enhed". Der er fra 18-24 måneder imellem tidspunkt for bilag K og overdragelsen. 2) I afsnit 13.2 beskrives at ny operatør "indtræder i rettighederne og forpligtelserne vedrørende de til enheden knyttede medarbejdere, der på overtagelsestidspunktet udelukkende eller i det væsentligste var beskæftiget i den overdragne enhed". Længere fremme i samme afsnit beskrives at "ny operatør har pligt til at overtage de i bilag K nævnte medarbejdere og kan ikke nægte dette med henvisning til, at de enkelte medarbejdere udelukkende eller i det væsentlige har været beskæftiget med andet arbejde". Da der er væsentlig forskel på den risiko som skal indarbejdes i vores tilbud, vil vi bede om en stillingtagen til, hvilket princip som er gældende.	Det er medarbejdere, der på overtagelsestidspunktet udelukkende eller i det væsentligste er beskæftiget i den overdragne enhed, som den nye operatør skal overtage. Hvis til- og fratrædelser frem til overtagelsestidspunktet medfører, at den gennemsnitlige faktiske lønanciennitet for chaufførerne ved kontraktstart - som konsekvens af virksomhedsoverdragelsen - er højere end 9 år eller lavere end 5 år, regulerer Movia i den køreplantimeafhængige betaling, jf. afsnit 13.4, hvor det også fremgår, hvordan reguleringen i så fald foretages.
19-Q155	2019-08-06 16:17	I forlængelse af svar 19-A220. Indgår Movias omkostninger til flytning af ladere - i byrummet - i vurderingen af pris ifm tildeling.	Nej - en evt. flytning af ladestander i byrummet vil ikke indgå i vurderingen af pris i forbindelse med tildelingen.

19-Q156	2019-08-08 15:26	I enheder hvor der kræves fossil drift, kan det for at leve op til CO2æ-kravet være nødvendigt at iblande en andel HVO. Vil regulering af betalingen i dette tilfælde blive foretaget med både diesel-indekset og HVO-indekset (med samme fordeling) på samme måde, som hvis Movia i løbet af kontraktperioden kræver iblandingsforholdet ændret (som anført på side 200).	Hvis operatøren tilbyder at iblande en andel HVO i enheder, hvor der hverken er krav om nulemission eller fossilfrihed, vil Movia ikke regulere betalingen med både diesel- og HVO indekset. I et sådan tilfælde vil betalingen udelukkende blive reguleret med dieselindekset. Bestemmelsen i afsnit 16.4.2, som der henvises til i spørgsmålet, gælder kun for tilfælde, hvor Movia kræver, at operatøren foretager iblanding af konventionel diesel med en fastsat procentandel i enheder med krav om fossilfrihed.
19-Q157	2019-08-12 14:13	I pakke 4 løb 3 og 4 - på hverdage - ligger en dublering på linje 431 kl 7:20 er det korrekt?	Ja det er korrekt
19-Q158	2019-08-14 14:20	Spørgsmål til afsnit 3.3.9 Midtergang og Gulvarealer der står : I nye busser skal den fri gangbredde mellem podestre være min 45 cm. Over podestre skal den fri gangbredde være min. 55 cm. Reducerer eventuelle armlæn den fri gangbredde yderligere, kan der ses bort fra disse armlæn. Gælder det også for MB1 busser eller ?	Ja, kravet om 55 cm gangbredde gælder også MB1. Kravet afpejler UNECE R107, hvoraf det fremgår at gangbredden på under 55 cm kun er tilladt i klasserne III og B, som er busser uden ståpladser. Alle Movias busser skal være indrettet med ståpladser. Så længe armlæn ikke reducerer gangbredden mere end tilladt jf. R107, er de også tilladt i MB1.
19-Q159	2019-08-14 14:20	?	(tomt spørgsmål)
19-Q160	2019-08-16 08:38	Vedr. driftsfleksibiliteten ift. elbusser. Hvad udregnes de 10% efter - tid, km, effektiv køretid?	Alle busser skal kunne gennemføre driften ved en udvidelse af linjeføring med 10%. Linjeføringen opgøres i km. Er linjeføringen 10 km kan den udvides med 1 km i medfør af kontrakten.
19-Q160	2019-08-16 08:38	Vedr. driftsfleksibiliteten ift. elbusser. Hvad udregnes de 10% efter - tid, km, effektiv køretid?	
19-Q161	2019-08-16 08:40	I forhold til pantografløsningen, oplyses det at Siemens hver måned fremsender en faktura til operatøren med alle omkostninger. Vi vil gerne se et eksempel på en sådan faktura. Siemens leverer ligeledes to dages undervisning - hvad dækker denne undervisning specifikt over?	Det er ikke muligt at fremvise et eksempel på en faktura, da ingen ladestationer under Movias rammeaftale med Siemens endnu er i drift. For oplysninger vedr. pris på elektricitet se afsnit 4.1.5.4 i udbudsmaterialet. Siemens oplyser, at operatøruddannelsen (for dennes superbrugerrepræsentanter) består af: •Oversigt over ladestationen og dens komponenter, funktionsbeskrivelse •Betjenings- og displayelementer •Opladningsproceduren inkl. signalering på ladestationen og "how-to-use" med elbussen (dette inkluderer også fejlfunktioner og hvordan man fortsætter efter fejl) •Introduktion til brugermanualen
19-Q162	2019-08-16 08:43	Vedr. s. 138. Ikke påloggede ture betragtes af Movia som værende udgåede. I dag er vi bekendte med, at selvom vi pålogger vores ture, er det ikke alle ture Movia registrerer som kørte. Vi oplever Movias del af systemet som fejlbehæftet, og for os har det store omkostninger når fejl i Movia 's del af RPS ikke udbedres. Herfra er der ikke tillid til korrektheden af alle jeres data. Kan Movia garantere at Movias del af RPS til den tid fungerer helt optimalt?	En model for, hvordan og hvornår ikke-påloggede ture vil blive betragtet som værende udgåede vil blive udarbejdet i et samarbejde mellem Movia og operatørerne, så vi hermed får en model, der er tiltro til og således tager højde for de hændelser, der kan ske i driften og som samtidig sikrer Movia, at Movia får realtid på de busser, der faktisk kører.
19-Q163	2019-08-16 09:48	Er det muligt at Movia kan ændre max længden på busser til 10,8 i i stedet for nuværende 10,6 for enheder 6b, 7, 8c, 9 option, 10b?	Kravet er fastsat ud fra hvilken type materiel kommunerne ønsker, og kan derfor ikke ændres.
19-Q164	2019-08-16 13:15	1. Hvordan skal operatørerne fremover forholde sig til bilag K.	Jf. udbudsmaterialets afsnit 13.2 samt svar nr. A207, A208, A209 samt A228.

19-Q165	2019-08-16 14:25	<p>Movia ønsker bud med busser der har lavest muligt støjniveau. Vil Movia venligst redegøre for hvorfor kravet til udvendigt støj på fossilt materiel er sat til 75, når kravet til midlertidigt materiel er 77? Der refereres her særligt til enhed 1.</p>	<p>Det lavere krav (77 dB i stedet for 75 dB) til midlertidigt materiel skyldes netop, at det er midlertidigt.</p>
19-Q166	2019-08-20 07:20	<p>Det fremgår af bilag K, at der skal virksomhedsoverdrages maksimalt 10 chauffører i Slagelse by trafik. Med antallet af køreplanstimer i denne pakke må dette antal antages at være forkert, da trafikken kræver et langt højere antal chauffører for at kunne blive gennemført. Såfremt nuværende operatør vælger at fastholde, at der kun skal virksomhedsoverdrages ganske få chauffører og en ny operatør er stand til rekruttere det resterende antal chauffører andet steds, vil en lang række chauffører hos nuværende operatør stå uden job. Som ny operatør ønsker vi ikke at overtage hverken flere eller færre end det antal, der står anført i udbudsmaterialet. Hensigten med virksomhedsoverdragelsen er netop at sikre chaufførernes job hos en ny operatør, hvorfor det normalt anføres i bilagene et så korrekt antal chauffører som muligt, der er tilknyttet trafikken. Det må antages, at det vil skabe en unødigt uro i afviklingen af trafikken hos nuværende operatør, såfremt chaufførerne får kendskab til, at kun et fåtal skal virksomhedsoverdrages.</p> <p>Vi ønsker i den forbindelse svar på, om ikke der foreligger en oplysningsfejl i bilaget. Såfremt der ikke er tale om en åbenlys oplysningsfejl, bedes Movia bekræfte at adgangen til kompensation for eventuel ekstraordinære uddannelsesomkostninger foreligger på lige fod med muligheden ved væsentlig højere anciennitet giver.</p>	<p>Bilag K er opdateret med ændringer for antal medarbejdere, der skal virksomhedsoverdrages i enhed 3, 4, 5, 10, 11 og 13. Der var desværre sket en misforståelse ved udfyldelse af de oprindeligt fremsendte lister, idet disse var blevet udfyldt med et samlet antal personer med en given anciennitet pr. udfyldt linje og ikke pr. medarbejder pr. udfyldt linje. Dette er nu rettet i bilag K.</p>
19-Q167	2019-08-21 11:20	<p>Det fremgår af udbuddet at hvert køretøj skal have overvågningskameraer, hvor operatøren er ansvarlig for personoplysninger og den personlige databehandling, der derved udføres. Vi finder ikke noget andet i udbudsdokumentationen, der regulerer behandling af personoplysninger og forholdet til GDPR, samt ansvaret for personoplysninger og operatørens ansvar som mulig personoplysningsassistent. Er det jeres vurdering, at der udover kameraovervågning ikke vil være nogen behandling af personoplysninger mellem Movia og operatøren, f.eks. intet om unikt driver-ID, GPS, der kan identificere personer eller kontantstyring? Hvis ikke, anmoder vi indtrængende om, at I leverer en aftale om adgang til personoplysninger, hvor vi kan forudse og vurdere de vilkår og instruktioner, der vil gælde under aftalen, herunder eventuelle omkostningsdrivende faktorer.</p>	<p>Det følger af udbudsbetingelsernes pkt. 9. Logning af data, at tilbudsgiver skal levere en række opsamlede data til Movia. Der er tale om personhenførbare data i form af bl.a. busnummer, GPS-position og chauffør-ID m.v.. Movia har ikke oplysning om, hvem chaufføren er, men da oplysningerne kan henføres til en chauffør, vil oplysningerne være omfattet af databeskyttelsesreglerne (GDPR). Det er Movias vurdering, at operatøren vil være den dataansvarlige for disse oplysninger, og at de videregives til Movia som led i kontrakterne. Movia bliver herefter også selvstændigt dataansvarlig. Det betyder samtidig, at der ikke er tale om en databehandlerkonstruktion mellem operatøren og Movia, hvorfor der ikke er behov for f.eks. at indgå en databehandleraftale.</p> <p>Vi henleder opmærksomheden på, at tilbudsgiver som dataansvarlig og arbejdsgiver blandt andet skal sikre opfyldelse af oplysningspligten i Databeskyttelsesforordningens artikel 13 og 14. Det kan også være relevant for tilbudsgiver at indgå databehandleraftale med tilbudsgivers leverandør af dataopsamling.</p>

19-Q168	2019-08-21 11:38	I Ethics kan der kun uploades et dokument til besvarelse af bilag 8. Er det fordi i ønsker et samlet dokument, til trods for at der ønskes to driftsredegørelser?	Der er nu oprettet yderligere et bilag 8, således at der nu er mulighed for at uploade to bilag 8 hhv. til fossil eller fossilfri drift samt til nulemission. De to bilag er ens, men der skal jf. afsnit 1.3.6.4 udfyldes separate redegørelser for hhv. fossil/fossilfri drift og nulemissionsdrift.
19-Q169	2019-08-22 09:51	Er der chauffører på linje 901 og 902, som i øjeblikket er aflønnet i henhold til Landsoverenskomstens regler for bybuskørsel i de 18 større byer i Danmark?	Den nuværende operatør oplyser, at hverken linje 901 eller 902 er omfattet af §3, stk. 3A i Landsoverenskomsten omhandlende specielle bybus-pauseregler.
19-Q170	2019-08-22 09:51	Er der chauffører, omfattet af virksomhedsoverdragelse, der som følge af kørsel på 901 og 902 aflønnes efter Landsoverenskomstens regler for bybuskørsel i de 18 større byer?	Se svar nr. 19-A250
19-Q171	2019-08-22 12:01	Afsnit 6.2.3 – Montering af IT-udstyr (Model A), 4. afsnit: Operatøren skal klarmelde alle busser, når monteringsarbejdet er afsluttet og godkendt af operatøren. Det skal ske senest 30 dage før driftsstart. Hvordan skal ovenstående tolkes idet busserne først skal være til rådighed for montering/installation 30 dage før driftsstart?	Der er tale om at de IT-komponenter, eksempelvis IT-skab, kabelrør og prækabling til Rejsekort som skal være installeret og klargjort af operatøren, skal være klarmeldt senest 30 dage før driftstart. Herefter foretager Movia installation af selve rejsekortudstyret og passagertællesystemet.
19-Q172	2019-08-22 12:02	Afsnit 6.2.3 – Montering af IT-udstyr (Model A), 8. afsnit: Konstateres der IT-mæssige funktionsfejl, der kan henføres til operatørens installationer eller IT skab, skal disse være rettet senest 5 arbejdsdage inden driftsstart. Hvornår skal funktionsfejl som ikke kan henføres til operatørens installationer eller IT skab være rettet?	Hvis der er fejl på det udstyr Movia leverer eller på den del af installationen som Movia står for, vil det blive afdækket ved den kommissionering som foretages inden bussen sættes i drift. Disse fejl bliver rettet indenfor et døgn efter at de er kommet til Movias kendskab. Fejl, som skyldes udstyr som Movia har leveret eller den del af installationen som Movia står for, vil ikke have opsættende virkning på driftstidspunktet. Når bussen er kommissioneret og sat i drift vil alle typer fejl blive rettet af Movias leverandør i servicevinduer jf. afsnit 6.4.1.
19-Q173	2019-08-22 12:02	Afsnit 7.5.1 - Automatisk stoppestedannoncering, afsnit 5: Stoppestedannonceringen må ikke være sammenfaldende med andre meddelelser, der udsendes via højtalersystemet. Movia bedes give eksempler på hvilke andre meddelelser der tænkes på i ovenstående samt hvilken prioritering stoppestedannoncering skal have i forhold til disse andre meddelelser.	Movia sender ikke meddelelser ud i højtalersystemet. Det er således alene operatørens egne meddelelser, som stoppestedannonceringen ikke må være sammenfaldende med.
19-Q174	2019-08-22 12:03	Afsnit 3.3.11 – Indeklima og ruder, afsnit Taglemme: Hvordan forholder Movia sig til ændringen i direktiv 107 (pkt. 7.6.1.12) omkring brug af taglemme på busser hvor der er monteret batterier eller tanke på taget af en bus?	Movia forholder sig ikke til om taglemme fungerer som nødudgange. Kravet i R107 gælder hvor taglemme anvendes som nødudgange. Det kan i øvrigt bemærkes, at såfremt bussen er udstyret med klimaanlæg, gælder kravet om taglemme ikke.
19-Q175	2019-08-22 12:04	Afsnit 2.4 og afsnit 2.5 - K-faktor- og tomkørselsregulering: Med udgangspunkt i det faktum at alle pakker uden for region H i A18 har driftsstart i sommeren 2021 kan det da deraf sluttes at Movia påtænker at flytte køreplansskiftet udenfor region H fra december til juni ?	Movia flytter ikke generelt køreplansskiftet. Driftsstart sommeren 2021 skyldes, at der er kontraktudløb på dette tidspunkt.

19-Q176	2019-08-22 12:04	Såfremt Movia kan bekræfte ovenstående, betyder det så at den K-faktor- og tomkørselsregulering som for nuværende tager sit udgangspunkt i uge 4 også flyttes til et andet tidspunkt (fx uge 33/34) for de enheder som har køreplansskifte i juni, da der ellers vil opstå et uforholdsmæssigt langt tidsrum mellem køreplansskifte og K-faktor- og tomkørselsregulering?	Da vi ikke flytter det generelle køreplansskift, vil K-faktorreguleringen stadig være med udgangspunkt i uge 4.
19-Q177	2019-08-26 11:32	Er det korrekt at linje 741 skal ankomme til Marielyst 10 min. efter at 742 er kørt kl. 23.31 hvilket betyder, at vognløb 3 som har holdt stille siden 16.30 skal køre i 45 min?	I udbudsenhed 10 vognplan 0741 version 01 om lørdagen skal turen på linje 741 kl. 23.20 flyttes til kl. 23.09, således at aftenturene på denne vognplan kan køres med én bus. Der vil ikke blive fremsendt en ny vognplan.
19-Q178	2019-08-28 15:12	For enhed 1: kan en TB3 på 12,7 meter accepteres?	TB3 skal være minimum 12,9 meter.
19-Q179	2019-08-29 09:52	I bilag K til udbud A18 oplystes 5 chauffører som muligvis overdrages i forbindelse med enhed 3. Enheden udbydes med ca 39.000 køreplantimer. Umiddelbart betyder det, at der mangler ca 35 chauffører for at kunne gennemføre kørslen. Kan nuværende operatør – frem til overdragelsestidspunktet - tilføje nye chauffører til bilag K og kan nuværende operatør – frem til overdragelsestidspunktet – tilføje andet personale til bilag K.	Se svar nr. 19-A249
19-Q180	2019-08-29 11:20	I Kontraktens § 3 stk. 3 er det beskrevet hvorledes forlængelse kan ske på tilbudsgivers foranledning ved opfyldelse servicegraden, kvalitetsindekset samt overholdelse af et bestemt bødeniveau. Af §3 stk. 4 følger det at Movia i enighed med operatøren kan forlænge kontrakten såfremt: " ... operatøren for en enhed lever op til kravene i udbuddet med hensyn til kundetilfredshed (kvalitetsindeks) og grad af udført kørsel (servicegrad),...". Skal dette forstås, på en sådan måde at det modsætningsvis må tolkes, at forlængelse aldrig kan ske for enhederne beskrevet i §3 stk 4, såfremt ikke både kvalitetsindeks og servicegrad er opnået i de i paragraffen nævnte måleperioder?	§3, stk. 3 beskriver, hvornår operatøren har ret til forlængelse af kontrakten. For alle de omfattede enheder gælder, at operatøren mindst skal levere den aftalte kvalitet for både kundetilfredshed og servicegrad samt overholde det angivne sanktionsniveau. Såfremt mindst et af parametrene ikke er opfyldt bortfalder operatørens ret til forlængelse. §3, stk. 4 beskriver, at operatøren og Movia ved enighed kan indgå aftale om kontraktforlængelse, hvis operatøren lever op til kravene, som fremgår af udbudsbetingelserne. En forlængelse kan ikke ske, hvis enten kvalitetsindeks eller servicegrad ligger under kravene i udbudsbetingelserne. Retten til forlængelse kræver således at operatøren leverer TILBUDT kvalitet, mens forlængelse ved aftale kræver at operatøren opfylder UDBUDSKRAVENE. Alle betingelser listet i §3 henholdsvis stk. 3 og 4 skal være opfyldt. §3, stk. 3 og 4 gælder ikke for enhed 1, 9, 10 og 14. For enhed 1 er det alene Movia, der har ret til forlængelse af kontrakten frem til Letbanens åbning, jf. §3, stk. 2. For enhed 9, 10 og 14 kan Movia og operatøren ved enighed aftale en forlængelse af kontraktperioden, men jf. §3, stk. 5 er en forlængelse ikke knyttet til den gennemførte kvalitet.

19-Q180	2019-08-29 11:20	<p>I Kontraktens § 3 stk. 3 er det beskrevet hvorledes forlængelse kan ske på tilbudsgivers foranledning ved opfyldelse servicegraden, kvalitetsindekset samt overholdelse af et bestemt bødeniveau. Af §3 stk. 4 følger det at Movia i enighed med operatøren kan forlænge kontrakten såfremt: ” ... operatøren for en enhed lever op til kravene i udbuddet med hensyn til kundetilfredshed (kvalitetsindeks) og grad af udført kørsel (servicegrad),...”.</p> <p>Skal dette forstås, på en sådan måde at det modsætningsvis må tolkes, at forlængelse aldrig kan ske for enhederne beskrevet i §3 stk 4, såfremt ikke både kvalitetsindeks og servicegrad er opnået i de i paragraffen nævnte måleperioder?</p>	
19-Q181	2019-08-29 11:20	<p>Eller kan Movia ved enighed på trods af manglende opfyldelse forlænge kontrakterne?</p>	<p>Movia kan ikke forlænge en kontrakt, hvis operatøren ikke lever op til enten det kvalitetsindeks (kundetilfredshed) eller den servicegrad (grad af udført kørsel), som er stillet som krav i udbudsbetingelserne, jf. svar nr. 19-A254</p>
19-Q181	2019-08-29 11:20	<p>Eller kan Movia ved enighed på trods af manglende opfyldelse forlænge kontrakterne?</p>	
19-Q182	2019-09-01 19:33	<p>Det virker ikke logisk at kravene til max længde på LB2 ikke er det samme, enten 12,2 eller 12,3. Kan det ikke lade sig gøre at ensrette ?</p>	<p>Movia har ansøgt om tilladelse til at anvende 12,3 meterbusser på samtlige enheder hvor der stilles krav om LB2, hos de respektive vejmyndigheder. For visse linjer har vejmyndighederne desværre givet afslag på ansøgningen, hvorfor det ville være i strid med dimensionsbekendtgørelsen at udføre rutekørsel med busser på 12,3 meter. For de linjer hvor der er opnået tilladelse til anvendelse af 12,3 meterbusser, vil Movia ikke forhindre dette.</p>
19-Q183	2019-09-03 11:52	<p>Vedr. ændringen i afsnit 11.1.1, hvor det er rettet til at Movia som minimum kan udvide den samlede kørsel fra 600 km til 660 km. Der må skulle stå maximum i det eksempel der fremføres, da en driftsfleksibilitet på 10% er 10% og ikke mere end 10%.</p>	<p>Eksemplet illustrerer, at Movia som minimum kan udvide den udbudte linjeføring med 10%. En udvidelse over 10% kan ligeledes forekomme uden at operatøren er berettiget til compensation, såfremt det ikke er dokumenteret, at der er behov for ekstra driftsbusser og udvidelsen kan gennemføres inden for kontraktens rammer for udvidelse af antal køreplantimer op til 30% i forhold til den oprindeligt aftalte kørselsmængde. Denne mulighed gælder også for nulemissionsbusser, hvor operatøren har tilbudt en driftsfleksibilitet på 10%.</p>
19-Q184	2019-09-03 14:54	<p>Vedr. svar 19-A259 vedr. ændringen i afsnit 11.1.1. Skal det forstås således, at på trods af at vi som operatør beregner og kalkulerer med en specifik udvidelsesprocent, så kan Movia uagtet udvide kørslen op til 30%?</p> <p>I vores kalkulation indgår ift. nulemissionsbusserne en omfattende beregning af kapacitet på batteriet, og selvom at en udvidelse i kontraktens første par år ikke nødvendigvis er et problem rent driftsmæssigt, så kan det vise sig at være det senere i kontraktperioden.</p> <p>Vil Movia godtage en beregning og fremskrivning af batterikapaciteten udarbejdet i samarbejde med busleverandøren, som en valid dokumentation for en begrænsning i driftsfleksibiliteten til det tilbudte niveau?</p>	<p>Hvis operatøren ved beregningsforudsætninger og simulering af batterikapacitet og energiforbrug kan sandsynliggøre, at en ønsket udvidelse ud over den driftsfleksibilitet, som operatøren har tilbudt (min. 10%), medfører behov for ekstra busser, vil Movia antage dette som valid dokumentation.</p> <p>De 30% i 19-A259 vedrører Movias ret til at udvide antallet af køreplantimer i en kontrakt med op til 30% af det udbudte. En udvidelse skal således kunne gennemføres BÅDE inden for den tilbudte driftsfleksibilitet OG inden for 30% udvidelse af køreplantimerne, der f.eks. kan være anvendt på andre linjer i samme kontrakt.</p>

19-Q185	2019-09-03 17:18	Der står at den dækker enhederne 2,4,5,7,9,10. Det vil sige enhed 1,3,6,8,11,12,13,14 mangler Udsender I et ny bilag 8 for fossil / fossilfri?	Der er offentliggjort en opdateret version af Bilag 8: Driftsredegørelse - fossil eller fossilfri, hvor tekst under "Driftsafvikling" er fjernet om nulemissionsløsning. Driftsredegørelse - fossil eller fossilfri dækker således enhederne 1, 3, 6, 8, 11, 12, 13, 14 samt 2, 4, 5, 7, 9, 10 optionspakke
19-Q185	2019-09-03 17:18	Der står at den dækker enhederne 2,4,5,7,9,10. Det vil sige enhed 1,3,6,8,11,12,13,14 mangler Udsender I et ny bilag 8 for fossil / fossilfri?	
19-Q186	2019-09-04 10:02	I det nye bilag 8, står der stadig nævnt: "herunder også i forhold til håndtering af den tilbudte nulemissionsløsning ved afgivelse af tilbud på basisenhederne 2, 4, 5, 7, 9 og 10" Skal vi bare slette denne tekst selv?	Der er offentliggjort en opdateret version af Bilag 8: Driftsredegørelse - fossil eller fossilfri, hvor tekst om nulemissionsløsning er fjernet i hele dokumentet
19-Q187	2019-09-05 12:32	Movia oplyser ved underkriteriet "Indvendig opbygning" at der tildeles op til 10 point, hvor et eller flere af bestemte tiltag tilbydes. Vil Movia oplyse hvilke tiltag der giver hvilke point, på samme måde som det er udformet ved komforttiltag, således tilbudsgiverne ved hvilke tiltag der prioriteres frem for andre? Det er svært for tilbudsgiver at levere det produkt som Movia ønsker, når det ikke specifikt er beskrevet hvordan man vægter de enkelte delelementer.	Hvert parameter under "Indvendig opbygning" tildeles 1 point. Hvis alle parametre tilbydes, tildeles 10 point, dvs. hvis der tilbydes 8 parametre, opnås 10 point, mens der opnås 7 point, hvis der tilbydes 7 parametre.
19-Q187	2019-09-05 12:32	Movia oplyser ved underkriteriet "Indvendig opbygning" at der tildeles op til 10 point, hvor et eller flere af bestemte tiltag tilbydes. Vil Movia oplyse hvilke tiltag der giver hvilke point, på samme måde som det er udformet ved komforttiltag, således tilbudsgiverne ved hvilke tiltag der prioriteres frem for andre? Det er svært for tilbudsgiver at levere det produkt som Movia ønsker, når det ikke specifikt er beskrevet hvordan man vægter de enkelte delelementer.	
19-Q188	2019-09-06 12:29	Hvorfor er der ca. 1,5 måned fra forventet tildeling medio februar 2020 til forventet endelig tildeling ultimo marts 2020?	Movia forventer at give besked om resultatet, altså den udbudsretlige tildeling februar 2020. Der er offentliggjort en justeret tidsplan, hvor "forventet endelig tildeling" ikke fremgår.
19-Q189	2019-09-06 15:55	Der står: Outward-swinging front doors are accepted on units 3-14. However, sliding doors moving 12 cm from the side of the bus (measured at right angles to the side of the bus) are accepted. Betyder det at det er acceptabelt med udad svingende døre på midter-døren eller kun på front- døren?	Udadsvingende midter- og bagdøre accepteres på alle enheder og bustyper. For så vidt angår fordøre, accepteres udadsvingende døre kun på enhederne 3-14. Der gøres opmærksom på, at busser med elektriske skydedøre på midter- og bagdøre jf. afsnit 1.5.1.4 opnår yderligere tildelingspoint.
19-Q190	2019-09-11 15:13	19-A231 Spørgsmål / svar om mitter gangs brede på Mi busser Hvis køretøjet opfylder § 7.7.2 og 7.7.2.1 i ECE R107 kan godkendes kan det så godkendes ?	Movia har ingen yderligere krav i relation til de omtalte paragraffer 7.7.2 og 7.7.2.1 i R107, udover at R107 og øvrige myndighedskrav naturligvis skal overholdes. Således kan Movia acceptere en minibus der overholder 7.7.2 og 7.7.2.1.
19-Q191	2019-09-11 15:13	?	(Tomt spørgsmål)
19-Q192	2019-09-12 08:54	er det tilladt at bruge fossilfri bus som reservebus, hvor der er krav om nulemissionsbus	Nej. Dog er det jf. afsnit 2.7.2.1, 2.7.4.1, 2.7.5.1, 2.7.7.1, 2.7.9.1 og 2.7.10.1 tilladt i en midlertidig periode på op til maksimalt 100 dage efter driftstart, at anvende midlertidigt materiel.

19-Q193	2019-09-12 09:19	Vedr. Bilag 7, så er dokumentet låst med kode. Der er flere af felterne hvis værdi man ikke kan se efter indtastning - sandsynligvis pga. manglende cellebredde. Ligeledes er der enkelte af cellerne der viser fejl i værdi.	Det er nu muligt at udfylde alle relevante felter i bilag 7. Nyt bilag 7 er tilgængeligt.
19-Q194	2019-09-16 14:58	Vedr. prisfeltet R5 under enhed 1 brintbusforsøg: Der er en fejl i sammentælling. Den samlede pris for brintbusforsøget ganges med 4 i felt T5 og lægger dermed for meget på i evalueringssum pr time. fx hvis samlede omkostninger er 1.000.000, så kommer der til at stå 4.000.000 i T5. Sender I en ny tilbudsblanket?	Tillægsprisen for brintbusforsøget vil ved evalueringen ganges med 4, jf. udbudsmaterialet afsnit 1.5.1.1. Det er således IKKE en fejl, at tillægsprisen for forsøget ganges med 4 i tilbudsblanketten (bilag 5).
19-Q195	2019-09-17 15:07	Ad svar 19-A272: Brintbusforsøget skal opgøres som den samlede pris for forsøget dvs for 24 måneder. Den pris ganges så efterfølgende med 4 i evalueringen. Dvs en pris der dækker 2 år ganges med kontraktperioden 4 år. Det rammer envalueringstimerisen med en meget høj faktor. Er det tilsigtet?	Det er hensigten med den evalueringstekniske sum for brintbusforsøget, at prisen for forsøget konkurrencemæssigt ikke bliver uhensigtsmæssig lille
19-Q196	2019-09-20 08:09	Der er i filen "VP 0741 2019-01-02 2019-12-30 Hverdag V02.txt" angivet 0 dage. Vil Movia bekræfte hvor mange dage der køres?	Antallet af dage, der køres, kan under udbudsprocessen findes i bilag c: Afregningsark.
19-Q197	2019-09-20 10:41	Vedr. spørgsmål/svar 19-A232, hvor det oplyses at der ikke kan ændres på kravet om buslængde på bustypen LB1 fra 10,6m til 10,8m, da kravet om længde er baseret på kommunernes ønsker. Er Movia klar over at der fx i Nakskov by (A3) kører busser der er 10,8m lange? Disse busser lever op til udbudsmaterialets krav vedr. A3, idet kravet her var 11m. Mulighederne er flere, da udbuddet på materielsiden er større, såfremt længden på 10,8m accepteres. Forventeligt vil dette også have indflydelse på prisen.	Movia er fuldt ud bekendt med egenskaberne på de busser der betjener den omtalte kørsel i dag. Kravet på max. 10,6 meter afspejler nøjagtigt kommunens ønsker til materieltyper.
19-Q198	2019-09-23 16:04	"Interiørlys udført som spots med varmt lys. (Max. (2700) Kelvin samt min. (90) Ra)" Hvad mener Movia egentlig med ovenstående? Er det vigtigt at: 1) lyset er varmt eller, 2) at det er spots (altså små runde LED-pærer fæstnet i loftet) eller, 3) begge dele er vigtige. - Et billede, der illustrerede hvad Movia tænker, ville være fint.	Vi må desværre ikke besvare dette spørgsmål, eftersom spørgsmålet er kommet ind efter Movias svarfrist, men må henvise til, at spørgsmålet stilles igen i den videre proces.
19-Q199	2019-09-24 19:53	I afsnit 3.3.9 Midtergang og gulvarealer står bl.a. "Movia ønsker så lave podesterhøjder som muligt. I laventré- og lavgulvbusser må podesterhøjden være 0-20 cm i bussens forreste halvdel (mellem fordør og midterdør) og 0-25 cm i bussens bageste halvdel (fra midterdør til bussens bagende). I øvrige busser må podesterhøjden være 0-25 cm i hele bussens længde. Der kan accepteres afvigelse ved enkelte sæderækker, f.eks. ved hjulkasser samt bag skille- og chaufførbagvæg. Dette skal i alle tilfælde godkendes af Movia". Spørgsmål: Kan Movia godkende fabriksnye busser med en podesterhøjde ved forreste stol bag chaufføren og højre forreste stol som er 350 mm ?	Vi må desværre ikke besvare dette spørgsmål, eftersom spørgsmålet er kommet ind efter Movias svarfrist, men må henvise til, at spørgsmålet stilles igen i den videre proces.
19-Q200	2019-09-26 09:44		

19-Q201	2019-11-18 14:21	<p>Vedr. aflevering af justeret tilbud: Hvis Movia oplyser de enkelte operatører om den samlet evaluering af tilbuddene fra 1. tilbudsaflevering på enhedsniveau, kan det give den enkelte operatør langt bedre forudsætninger for at levere et økonomisk fordelagtigt justeret tilbud.</p> <p>Er Movia på denne baggrund villige til at oplyse de enkelte operatører om en samlet evaluering per enhed?</p>	<p>Movias tilbagemelding til tilbudsgiverne på 1. tilbud er sket ud fra et samlet hensyn til den bedste konkurrencesituation for A18, ønsket om at få skarpe, men reelle og holdbare tilbud samt hensynet til overholdelse af ligebehandlingsprincippet. Movia mener, at tilbudsgiverne har fået en tilbagemelding på de enkelte under-og delkriterier, der sætter dem i stand til at vurdere, om de bør forbedre sig på disse kriterier i det endelige tilbud. Hvor tilbudsgiverne ligger samlet set bør ikke være afgørende i den forbindelse. Movia ønsker derfor ikke på nuværende tidspunkt at give yderligere oplysninger om evalueringen af det enkelte tilbud.</p>
19-Q202	2019-11-27 10:58	<p>Timeantallet ser ikke ud til at være opdateret i tilbudsblanketten med de seneste ændringer. Vil Movia opdatere tilbudsblanketten og desuden også gerne "Oversigt over enheder"?</p>	<p>Movia har d.d. uploadet tilrettet bilag 5, hvor det korrekte antal køreplantimer nu fremgår. Movia har endvidere uploadet ny "Oversigt over enheder", hvor udbudsenhed 4 er annulleret og antal køreplantimer er ændret i overensstemmelse med afsnit 2 for udbudsenhed 5</p>
19-Q205	2019-12-09 08:00	<p>vedr. s. 195 .Skal det forstås således, at hvis operatøren selv skal afholde alle udgifter til chaufførfaciliteter på stationer, fordi Movia ikke stiller faciliteter til rådighed, samtidig skal betale til movia kr. 16.620,00 pr. bus, uanset type, om året. gælder dette også reservebusser ?</p>	<p>Jf. afsnit 15 skal operatøren betale 16.620 kr. pr. driftsbus pr. år til Movia (i januar 2019 prisniveau) til dækning af lejeudgifter samt drifts- og vedligeholdelsesarbejder på faciliteterne uanset om der er faciliteter til rådighed eller ej. Dermed skal operatøren både betale den fastsatte sats pr. driftsbus pr. år til Movia samt operatørens evt. udgifter til andre chaufførfaciliteter, som Movia ikke stiller til rådighed og som operatøren dermed selv tilvejebringer.</p>