

Til Lyngby-Taarbæk Kommune

Sagsnummer  
Sag-296095  
Movit-2456779

Sagsbehandler STY  
Direkte 36 13 15 89  
Fax -  
STY@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

14. september 2012

## Lyngby-Taarbæk Kommune - Følgebrev til Budget 2013, 2. behandling for Trafikselskabet Movia

Hermed fremsendes Budget 2013, 2. behandling for Trafikselskabet Movia. Budget 2013 2. behandling blev godkendt af Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet den 13. september 2012. Dette er samtidig en orientering om kommunens á conto betalinger i 2013, som fremgår af tabel 1.

Trafikselskabet Movia har udarbejdet Budget 2013, 2. behandling, dels for hele trafikselskabet samlet set, dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – heriblandt Lyngby-Taarbæk. Dette brev beskriver indholdet i Budget 2013, 2. behandling for Lyngby-Taarbæk Kommune med særlig fokus på de faktorer, der har indflydelse på ændringer i kommunens finansieringsbehov overfor Movia i forhold til Budget 2013, 1. behandling.

**Tabel 1: Lyngby-Taarbæk Kommunes tilskud fordelt på poster i perioden fra regnskab 2011 til Budget 2013, 2. behandling:**

(1.000 kr.)	Lokale	Handicap	Komm.	Flextrafik, rute		Afdrag	Ydelse	Total
	busruter	kørsel	ordn.	Bruger	Elev	driftslån	Rejsekortlån	
<b>Lyngby-Taarbæk</b>								
Regnskab 2011	29.674	2.710	142	1.915	2.315	123	0	36.879
Budget 2012	31.969	3.514	116	2.026	2.176	123	736	40.661
Estimat 2, 2012	31.835	2.652	140	2.041	2.484	123	716	39.990
Budget 2013, 1. behandling	31.010	2.437	120	2.084	2.557	123	794	39.125
Budget 2013, 2. behandling	31.010	2.437	120	2.084	2.557	123	794	39.125
- Heraf á conto	31.010	0	0	0	0	123	794	31.927
- Heraf forbrug	0	2.437	120	2.084	2.557	0	0	7.198
BO 2014	31.575	2.437	120	2.084	2.557	123	807	39.703
BO 2015	31.352	2.437	120	2.084	2.557	123	837	39.510
BO 2016	30.934	2.437	120	2.084	2.557	123	905	39.160

### **Generelt om Budget 2013, 2. behandling:**

Efter aftalen om budgetstabilitet mellem Movia og kommuner/regioner er budgetforudsætnin-  
gerne så vidt muligt fastholdt mellem 1. behandlingen og 2. behandlingen af budgettet<sup>1</sup>.

Hvis kommunen ønsker yderligere detaljer om generelle budgetforudsætninger, er disse  
beskrevet i det samlede Budget 2013, 2. behandling, og kan suppleres med beskrivelser fra  
følgebrevet til Budget 2013, 1. behandling.

Dette følgebrev er ét af fire links om Movias Budget 2013, 2. behandling, som I kan finde på  
Movias ekstranet for kommuner og regioner: <http://ekstranet.moviatrafik.dk/KommuneWeb><sup>2</sup>.

Movia har herunder i korte træk beskrevet indholdet for busdrift, budgetoverslagsår, Flextra-  
fik, afdrag på driftslån og ydelse rejsekortlån:

### **Busdrift:**

Mellem første- og andenbehandlingen af budgettet er der kun indarbejdet ændringer, som er  
aftalt med de enkelte kommuner/regioner. Denne proces, som er aftalt med kommuner og  
regioner, er implementeret for at give kommuner og regioner bedre mulighed for at kende  
budgettallene på et tidligere tidspunkt end ved andenbehandlingen af budgettet. Ændringer  
til Budget 2013, 2. behandling, der er aftalt med én kommune, kan dog give mindre afledte  
effekter i andre kommuner. Også kommuner som ikke har aftalt ændringer til andenbehand-  
lingen af budgettet, kan derfor opleve mindre ændringer.

---

<sup>1</sup> Mellem 1. behandlingen og 2. behandling er der kun indarbejdet ændringer i budgettet i de kommuner/regioner,  
hvor der efter dialog med Movia er foretaget ændringer. Derfor er centrale budgetforudsætninger så som indeks,  
indtægter, rutespecifikke omkostninger m.m. fastholdt.

<sup>2</sup> I kan se yderligere beskrivelser af materialerne til budget 2013, 2. behandling i slutningen af dette følgebrev.

### **Budgetoverslagsår:**

For yderligere at understøtte kommuners og regioners planlægningsprocesser er budgetoverslagene for 2014-2016 udarbejdet på kommune/regionsniveau. Dette giver kommuner og regioner mulighed for på et tidligt tidspunkt at tage bestik af den prognosticerede udvikling i økonomien samt at indarbejde konsekvenserne af køreplanændringer på længere sigt. Budgetforudsætningerne og årsagerne til udviklingen fra 2013 til 2015 er gennemgået i det samlede Budget 2013, 2. behandling.

### **Flextrafik:**

Indenfor Flextrafik er budgetforudsætningerne efter aftale fastholdt i forhold til Budget 2013, 1. behandling, medmindre andet er aftalt med kommunen. Budget 2013, 2. behandling er derfor som 1. behandlingen opbygget på viden om kundernes rejselængde, gennemsnitlige rejsetid og produktivitet i de enkelte kommuner. Parametrene er baseret på realiserede data frem til foråret 2012. Der er således taget højde for sæsonudsving, indeksudvikling og øvrige generelle udviklingstendenser i parametrene. Budgetforudsætningerne og årsagerne til udviklingen indenfor de forskellige ordninger i Flextrafik er gennemgået i det samlede Budget 2013, 2. behandling.

Fra 2013 vil opkrævningen af administrationsudgifter til Flextrafik være ændret i forhold til tidligere. I stedet for at opkræve administrationsomkostningerne á conto efter det vedtagne budget, er administrationsomkostningerne i 2013 lagt som tur-bestemt administrationsudgift sammen med forbrugsafregningerne. På den måde følger opkrævningen af administrationsomkostninger forbruget bedre, i forhold til hvis administrationsomkostningerne opkræves efter budget. Der vil i forbindelse med Movias regnskaber stadig fremkomme en efterregulering, men denne efterregulering vil være væsentligt mindre. I tabel 1, i dette følgebrev, fremgår der derfor ikke á conto betalinger som særskilt post, da administrationsomkostningerne vil følge forbruget, og derfor er budgetteret sammen med forbruget.

### **Afdrag på driftslån:**

Movia overtog ved etableringen 1. januar 2007 et lån til finansiering af driftsformål i HUR i 2005 på 120 mio. kr. Lånet er i 2010 nedbragt med 30 mio. kr. fra efterregulering af indtægterne i 2005, 2006 og 2007 fra indtægtsfællesskabet i Hovedstadsområdet. Lånet er refinansieret i 2010 som et annuitetslån med en afdragsperiode på 10 år. Der er således et årligt afdrag frem til og med 2019 på 9 mio. kr. som finansieres af kommuner og regioner. Der er ingen ændring i finansieringsbehovet til driftslånet mellem 1. behandlingen og 2. behandlingen.

### **Ydelse rejsekortlån:**

Anlægsinvesteringer samt aktie- og lånekapital, der investeres i Rejsekort A/S, finansieres ved lånoptagelse. Der er med udgangen af 2011 optaget lån på i alt 408 mio. kr. Rejsekortlån er budgetteret med tilbagebetaling fra 2012 til 2028. Der er ingen ændring i ydelsen til rejsekortlån mellem 1. behandlingen og 2. behandlingen.

### **Kommunespecifik forklaring til Lyngby-Taarbæk Kommune:**

I de følgende afsnit fokuserer vi på ændringer i Lyngby-Taarbæk Kommunes finansieringsbehov til Movia i Budget 2013, 2. behandling i forhold til Budget 2013, 1. behandling. Vi henviser til det samlede budget, eller følgebrevet til Budget 2013, 1. behandling, hvis Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker beskrivelser af budgetforudsætninger, som ikke er berørt i dette brev.

### **Udvikling fra Budget 2013, 1. behandling til Budget 2013, 2. behandling<sup>3</sup>:**

**Tabel 2: Busdrift - Specifikation af ændringer fra Budget 2013, 1. behandling til Budget 2013, 2. behandling:**

<b>Lyngby-Taarbæk</b>	(mio. kr.)
<b>Budget 2013, 1. behandling</b>	<b>31,0</b>
Udvikling fra 1. behandling til 2. behandling	0,0
<b>Budget 2013, 2. behandling</b>	<b>31,0</b>

Forskellen i kommunens nettofinansiering af busdrift mellem Budget 2013, 1. behandling og budget 2013, 2. behandling, er effekten af bestilte ændringer til køreplaner mellem 1.- og 2. behandlingen af budgettet.

Lyngby-Taarbæk Kommune har mellem Budget 2013, 1. behandling og Budget 2013, 2. behandling ikke foretaget ændringer i kommunens bestilling af busdrift. Derfor er udviklingen marginal, når man sammenligner kommunens tilskud til busdrift fra Budget 2013, 1. behandling til Budget 2013, 2. behandling.

---

<sup>3</sup> For udviklingen fra Regnskab 2010 til Budget 2013, 1. behandling henviser Movia til tidligere udsendte følgebrev, hvor udviklingen frem til Budget 2013, 1. behandling er analyseret.

### Usikkerheder i budgettet:

De væsentligste usikkerheder i budgettet knytter sig til passagerindtægter, oliepriser og renteniveau. Movia har beregnet følsomheden for busdrift i budgettet for at give kommunen mulighed for at vurdere budgetusikkerheden:

**Tabel 3: Påvirkning af kommunens tilskud til busdrift ved ændring af udvalgte parametre:**

Lyngby-Taarbæk	(mio. kr.)
Diesel forbrugerpris 20%	2,0
Renteændring 1,0 procentpoint	0,8
Passagerændring 5 %	1,5

I kan finde fire links om Movias Budget 2013, 2. behandling på Movias ekstranet for kommuner og regioner:

På <http://ekstranet.moviatrafik.dk/KommuneWeb> → klik på "din kommune" kan I finde

- **Budget 2013 2. behandling** (det samlede Budget 2013, 2. behandling for Trafiksel-skabet Movia inklusiv bilag)
- **Budget 2013 2. behandling – Sagsdokument** (Sagsdokumentet til bestyrelses-mødet d. 13. september 2012, som har fokus på ændringer fra 1. behandlingen til 2. behandlingen.)
- **Budget 2013 2. behandling – Følgebrev** (dette brev, der indeholder kommune-specifikke uddybninger), og
- **Budget 2013 2. beh.xlsx** (det specificerede budget pr. buslinje i kommunen)

Spørgsmål vedrørende Movias økonomi kan rettes til:

Controller Steffen Yip, tlf. 36 13 15 89, e-mail [sty@moviatrafik.dk](mailto:sty@moviatrafik.dk)

Teamleder Frank Sjøgreen Kyhnauv, tlf. 36 13 15 55, e-mail [fkj@moviatrafik.dk](mailto:fkj@moviatrafik.dk)

Lyngby-Taarbæk Kommunes kontaktperson i Movia Jakob Himmelstrup, tlf. 36 13 16 14, e-mail [jhi@moviatrafik.dk](mailto:jhi@moviatrafik.dk)

Venlig hilsen

Steffen Yip

Controller