

Til Vordingborg Kommune

Sagsnummer
131271-863479
THECA

Sagsbehandler FKY
Direkte 36 13 15 55
Fax 36 13 18 96
FKY@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

1. september 2010

Vordingborg Kommune - Følgebrev til budget 2011 2. behandling for Trafikselskabet Movia

Hermed fremsendes budgetforslag 2011 2. behandling for Trafikselskabet Movia. Budget 2011 2. behandling vil blive behandlet af Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet den 10. september 2010.

Trafikselskabet Movia har udarbejdet budget 2011 2. behandling, dels for hele trafikselskabet samlet set, dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – heriblandt Vordingborg. I dette brev beskrives indholdet i budget 2011 2. behandling for Vordingborg Kommune, med særlig fokus på de ændringer, der sker med kommunens finansiering af busdriften i forhold til budget 2011 1. behandling.

I kan finde tre links om Movias budget 2011 2. behandling på Movias hjemmeside:

På Movias hjemmeside www.moviatrafik.dk → *Kommuner og regioner* → *Nøgletal* findes:

- **Budget 2011 2. behandling** (det samlede budget 2011 2. behandling for Trafikselskabet Movia inklusiv bilag)

På www.moviatrafik.dk → *Kommuner og regioner* → *vælg Vordingborg* → *Økonomi* findes endvidere¹:

- **Budget 2011 2. behandling – Følgebrev** (dette brev, der indeholder kommunespecifikke uddybninger), og
- **Budget 2011 2. behandling – Specifikation** (det specificerede budget pr. buslinje i kommunen)

¹ På samme hjemmeside findes i øvrigt tidligere udsendte informationer om økonomi til Vordingborg Kommune, og det er ligeledes her, at kommende informationer om økonomi vil kunne findes.

Generelt om budget 2011 2. behandling:

Budgettet er udarbejdet under en række generelle forudsætninger som er beskrevet i det samlede budgetforslag, som Movia henviser til, hvis kommunen ønsker yderligere detaljer. Processen for budget 2011 er ændret, således at budgetforudsætningerne så vidt muligt er fastholdt mellem 1.- og 2. behandlingen af budgettet.

Kommunespecifik forklaring til Vordingborg Kommune:

Tabel 1: Vordingborg Kommunes tilskud fordelt på poster i perioden fra regnskab 2008 til budget 2011 2. behandling

Vordingborg	Lokale busruter	Handicap kørsel	Flex-tur	Komm. ord.	Afdrag driftslån	Ydelse rejsekortlån	Total
Regnskab 2008*	23.753.574	1.710.607	89.423	2.734.760	0	0	28.288.364
Regnskab 2009	18.516.713	1.734.771	527.634	2.816.814	0	0	23.595.932
Budget 2010	25.731.778	2.249.148	630.157	2.687.743	145.080	0	31.443.906
Budget 2011 1. beh.	17.578.225	1.751.486	630.423	2.703.180	108.810	0	22.772.124
Budget 2011 2. beh.	20.121.966	1.744.528	624.730	2.690.435	108.810	0	25.290.469
BO2012	20.487.077	1.740.731	621.078	2.683.480	108.810	292.266	25.933.441
BO2013	20.543.647	1.736.972	617.465	2.676.596	108.810	292.266	25.975.755
BO2014	20.555.690	1.733.252	613.887	2.669.781	108.810	292.266	25.973.685

* I regnskab 2008 blev Flextrafik Rute Bruger og Flextrafik Rute Elev opgjort samlet. Flex Bruger er kunder over 18 år og Flex Elev er kunder under 18 år.

I de følgende afsnit fokuserer vi på Vordingborg Kommunes finansiering af busdrift i budget 2011 2. beh. Vi henviser til det samlede budget 2011 2. beh., hvis Vordingborg Kommune ønsker yderligere beskrivelser af de budgetforudsætninger, der ikke vedrører busdrift.

Tabel 2: Busdrift - Specifikation af ændringer fra budget 2011 1. behandling til budget 2011 2. behandling:

Vordingborg	(mio. kr.)
Regnskab 2008	23,8
Regnskab 2009	18,5
Budget 2011 1. beh.	17,6
Udvikling fra 1. beh til 2. beh	2,5
Budget 2011 2. beh.	20,1

Udvikling fra budget 2011 1. behandling til budget 2011 2. behandling²:

Forskellen i kommunens nettofinansiering af busdrift mellem budget 2011 1. behandling og budget 2011 2. behandling, er effekten af bestilte ændringer til køreplaner mellem 1.- og 2. behandlingen af budgettet.

For at opnå de bedste forudsætninger for sammenhængende busdrift, samt for at kommuner og regioner kan opnå en busdrift, der er så fleksibel og økonomisk fordelagtigt som muligt, bliver en række udgifter og indtægter fordelt på tværs af buslinjer og kommunegrænser i Movia. Ændringer i en kommune vil i mange tilfælde derfor påvirke andre kommuners tilskud, enten positivt eller negativt. Kommuner der ikke har foretaget ændringer i busdriften mellem første- og andenbehandlingen kan derfor godt opleve at kommunens tilskud er påvirket pga. afledte effekter fra andre kommuners bestillinger.

Mellem budget 2011 1. behandling og budget 2011 2. behandling er der i Vordingborg Kommune blevet indarbejdet flere væsentlige ændringer.

Linje 52 erstattes af linje 667 og linje 50 erstattes af linje 750E, hvilket dog ikke ændrer ved kommunens tilskud.

Hertil oprettes telebuslinje 668 med et tilskud på 0,9 mio. kr.

Linje 669 styrkes, hvilket øger kommunens tilskud med 1,4 mio. kr. Det skal dog nævnes at styrkelsen af 669 af kontraktmæssige årsager samtidig reducerer tilskuddet til linje 655 med 1,1 mio. kr.

Telebuslinjerne 675 og 676 som var nedlagt i 1. behandlingen er i 2. behandlingen med igen. De to linjer øger kommunens tilskud med tilsammen 0,9 mio. kr.

Linje 760E er oprettet sammen med Guldborgssund Kommune, hvilket øger Vordingborg Kommunes tilskud med 0,1 mio. kr.

² For udviklingen fra regnskab 2008 til budget 2011 1. behandling henviser Movia til tidligere udsendte følgebreve, hvor udviklingen frem til budget 2011 1. behandling er analyseret.

Spørgsmål vedrørende Movias økonomi kan rettes til

Controller Frank Sjøgreen Kyhnauv, tlf. 36 13 15 55, e-mail fkj@moviatrafik.dk

Controller Grith Skaaning Storgaard, tlf. 36 13 15 44, e-mail gss@moviatrafik.dk

Controller Ugur Sahin, tlf. 36 13 15 65, e-mail us@moviatrafik.dk

Vordingborg Kommunes kontaktperson i Movia Steffen Nielsen, tlf. 36 13 16 62, e-mail sn@moviatrafik.dk

Venlig hilsen

Frank Sjøgreen Kyhnauv
Controller