

## Enkel og overskuelig trafikbestillingsproces

Planlægningen af bus- og lokalbanedriften foregår efter en løbende tids- og aktivitetsplan, der skal være med til at sikre et godt, fælles resultat.

Planlægningen af den kollektive trafik skal sikre gode og attraktive tilbud til kunderne, hvilket stiller krav om et smidigt og effektivt samarbejde mellem kommuner, regioner og Movia. Derfor har Movia udarbejdet en trafikbestillingsproces, der skal sikre klarhed om rollefordelingen samt de aktiviteter og deadlines, der er nødvendige for at løfte opgaven. Trafikbestillingen er en løbende proces, der gør det nemt for kommuner og regioner at spille ind med ønsker til bus- og lokalbanedriften. Processen er delt ind i fire faser: Indsamling af forslag til driftsændringer, skitseplanlægning, detailplanlægning og godkendelse.

### **Fase 1: Indsamling af forslag til driftsændringer**

Trafikbestillingsprocessen bliver indledt ved, at Movia sender et oplæg til driftsændringer ud til de 45 kommuner og to regioner. Oplægget danner udgangspunkt for en drøftelse af ønsker og mål med de respektive parter. Tilbage meldingen fra kommuner og regioner samles i et arbejdsprogram, hvorefter parterne udpeger de ændringsforslag og analyser, der skal arbejdes videre med frem mod trafikbestillingen.

### **Fase 2: Skitseplanlægning**

Movia indkalder kommuner og regioner til at drøfte trafikale løsninger, eventuelt på tværs af kommunegrænser. For de større projekter nedsætter Movia en arbejdsgruppe, som skitserer løsninger, fordele og ulemper samt økonomiske forhold. Arbejdet foregår i tæt dialog med de involverede parter og munder ud i et oplæg, der kan bruges til politisk behandling i kommuner og regioner.

### **Fase 3: Detailplanlægning**

Movia finpudser skitseforslagene ved at fastlægge realistiske køretider, vurdere stoppesteder, terminaler og vendepladser og kontrollere vognløb og køreplaner. Desuden bliver økonomien og de betjeningsmæssige konsekvenser grundigt gennemgået for at sikre, at løsningerne opfylder de oprindelige målsætninger.

### **Fase 4: Godkendelse**

Detailplanlægningen munder ud i et oplæg med løsningsforslag fra Movia, der bruges til den endelige politiske godkendelse i kommuner og regioner. Godkendelsen omsættes i en konkret trafikbestilling, som Movia bruger til at gennemføre det kommende køreplansskift.

### **Vil du vide mere?**

Læs mere om trafikbestillingsprocessen på [moviatrafik.dk/Kommuner og regioner/Trafikinfo/Trafikbestilling](http://moviatrafik.dk/Kommuner%20og%20regioner/Trafikinfo/Trafikbestilling), hvor du kan downloade folderen 'Bussen kører ikke uden dig – Movias guide til trafikbestilling'. Du kan også henvende dig til jeres kontaktperson i Movia.