

## En nem og smidig proces for trafikbestilling

Tilrettelæggelsen af den kollektive trafik stiller krav om smidigt og effektivt samarbejde og koordinering mellem kommuner, regioner og Movia for at sikre gode og attraktive tilbud til vores mange kunder.

Formålet med Movias trafikbestillingsproces er at gøre det nemt for kommuner og regioner at spille ind med ønsker til den årlige trafikbestilling – det vil lette den politiske behandling i kommuner og regioner og samtidig gøre det nemmere at nå et godt fælles resultat.

Trafikbestillingen er en løbende proces, der skal sikre, at der er klarhed om hvem der gør hvad og om de aktiviteter og deadlines, der er nødvendige for at løfte opgaven. Trafikbestillingen er ikke noget nyt, men med denne folder vil vi gerne sikre at alle har det fornødne overblik over processen og aktiviteterne undervejs. Det gør det enklere at tilrettelægge både den administrative og den politiske kalender for bestillingen.

Du kan være med til at hjælpe processen på vej. Bussen kører nemlig ikke uden dig.

Vi ser frem til et fortsat godt samarbejde.

De bedste hilsner  
Dorthe Nøhr Pedersen, adm. direktør  
Movia

Movia er Danmarks største trafikselskab med ca. 218 millioner passagerer om året. Vi har næsten 600 buslinjer og 9 lokalbanestrækninger og varetager planlægningen af bus-, flex- og lokalbanetrafikken i Østdanmark.

Som trafikselskab finansieres Movia af Region Hovedstaden, Region Sjælland og de 45 kommuner i de to regioner. Regioner og kommuner er med til at tilrettelægge, hvor mange og hvilke buslinjer de har brug for. Det skal bl.a. ses i lyset af, at meget trafik foregår på tværs af kommunegrænser. Processen kaldes trafikbestilling. På baggrund af trafikbestillingen sammensætter Movia de nye køreplaner, så bus- trafikken hænger bedst muligt sammen – også med tog og metro.

Trafikselskabet Movia

Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
Telefon 36 13 14 00  
[www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)

## BUSSEN KØRER IKKE UDEN DIG

Movias guide til trafikbestilling





## Trafikbestilling i fire faser

### 1 Indsamling af forslag til driftsændringer

Movia indleder den årlige trafikbestillingsproces ved at sende oplæg til driftsændringer ud til hver af de 45 kommuner og to regioner. Oplægget kan omfatte alt fra uændret drift til større omlægninger, og er udgangspunkt for en drøftelse af ønsker og mål med de respektive parter. Tilbage meldingen fra kommuner og regioner samles i et arbejdsprogram. Hensigten er at få udpeget de ændringsforslag og analyser, der skal arbejdes videre med frem mod trafikbestillingen.

### 2 Skitseplanlægning

Når arbejdsprogrammet er klar, indkalder Movia kommuner og regioner til at drøfte trafikale løsninger. I projekter på tværs af kommunegrænser inddrages flere parter for at sikre løsninger, som alle kan være tilfredse med. For de større projekter nedsætter Movia en arbejdsgruppe, som på skitseniveau beskriver løsninger, betjeningsmæssige fordele og ulemper og økonomiske forhold. Arbejdet foregår i tæt dialog med de involverede parter og omsættes i oplæg fra Movia, der kan bruges til politisk behandling i kommuner og regioner.

### 3 Detailplanlægning

Skitseforslagene finpudses efterfølgende af Movia. Arbejdet omfatter bl.a. fastlæggelse af realistiske køretider, vurdering af stoppesteder, terminaler, vendepladser og kontrol af vognløb og køreplaner. Det dækker også en mere grundig gennemgang af økonomi og betjeningsmæssige konsekvenser for at sikre, at løsninger opfylder de oprindelige målsætninger.

### 4 Godkendelse

Detailplanlægningen munder ud i oplæg fra Movia, der bruges til den endelige politiske godkendelse af løsningsforslagene hos kommuner og regioner. Godkendelsen omsættes i en konkret trafikbestilling, som Movia bruger til at gennemføre det kommende køreplansskift.

Enkelte kommuner følger en længere proces, som sigter mod køreplansskift i april. Læs mere om det og meget andet på [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)

