

Sagsnummer
Sag-408327
Movit-3109915

Til:
Kommuner og region i Region Sjælland
Kopi til:

Sagsnummer
Sag-408327
Movit-3109915

Sagsbehandler SHA
Direkte +45 36 13 17 75
Fax -
SHA@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

27. august 2015

Trafikbestilling 2017 - Region Sjælland og kommuner

Trafikbestillingen for 2017 inddeles i fire faser:

Fase 1: Idéfasen	Oplisting af projekter i samlet arbejdsprogram	Maj-august 2015
Fase 2: Skitseprojektering	Overodnet projektering	September-december 2015
Fase 3: Detailprojektering	Detailprojektering	Januar-marts 2016
Fase 4: Beslutning	Politisk godkendelse	Senest 1. maj 2016

I nedenstående oversigt pr. kommune findes en oplisting af de projekter, som Movia har noteret til arbejdsprogrammet for Trafikbestilling 2017, og som derfor indgår i fase 1. Movia vil indkalde til møder i slutningen af august, nedenstående projekter ønskes drøftet med fokus på fase 2, der påbegyndes i september måned.

Region Sjælland	Køge Kommune	Roskilde Kommune
Faxe Kommune	Lejre Kommune	Slagelse Kommune
Greve Kommune	Lolland Kommune	Stevns Kommune
Guldborgsund Kommune	Næstved Kommune	Solrød Kommune
Hobæk Kommune	Odsherred Kommune	Sorø Kommune
Kalundborg Kommune	Ringsted Kommune	Vordingborg Kommune

Region Sjælland	
Trafikbestiller: Lars Bosendahl	Movias rådgiver: Jens Birch-Jakobsen
<p>Der er enighed blandt regionen og kommunerne om at skitsere et bud på, hvordan følgende buslinjer kan opgraderes til R-linjestandard: 234, 240, 540, 520, 680, 263, 120. Med projektet skal det klarlægges hvilke økonomiske og passagermæssige konsekvenser, det vil indebære at gennemføre en samlet opgradering. Det skal derudover blandt parterne vurderes, om der er grundlag for at ansøge Trafikstyrelsen om midler fra puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder.</p> <p>Der er ligeledes et ønske om at få vurderet mulighederne for betjening af Køge Nord Station, der åbner i forbindelse med København-Ringsted-strækningens åbning i 2018. Der kan med fordel træffes beslutninger i løbet af 2016, som sigter frem mod åbningen af stationen i 2018.</p> <p>Derudover er der oplyst en række initiativer i Trafikplan for Region Sjælland 2016, der blev udarbejdet i 2014-15, som løbende vil blive vurderet, herunder muligheden for at indføre natdrift på R-linjerne på nætter efter fredag og lørdag. Konkret peger trafikplanen på Østbanen, men andre linjer kan også komme på tale.</p> <p>Fra puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder er der opnået støtte til Stationsbusprojektet på strækningen Nr. Alslev-Stubbekøbing. Projektet skal konkretiseres frem mod Trafikbestilling 2017 i et tæt samarbejde mellem Region Sjælland, Guldborgsund Kommune, Movia og evt. operatør.</p> <p>Region Sjælland forventer uændret drift for Regionstog i 2017. Der fokuseres i stedet på mere langsigtede initiativer i form af arbejdet med at sikre direkte togforbindelse fra Østbanens strækning til Roskilde fra december 2018 når København-Ringsted åbner. Derudover arbejdes der fortsat på at sikre direkte togforbindelse mellem hhv. Nykøbing Sjælland og København samt Nakskov og København.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Faxe, Greve, Høje Tåstrup, Kalundborg, Lejre, Næstved, Ringsted, Roskilde, Slagelse, Solrød, Sorø, Køge

Roskilde Kommune	
Trafikbestiller: Jens Falk	Movias rådgiver: Lars Richter
<p>I Roskilde Kommune er der fortsat fokus på satsningen "Danmarks bedste trafikby", hvilket blandt andet er koncentreret omkring udvikling af A-buslinjerne i byen til +Way-standard. Derudover ønsker Roskilde Kommune at få vurderet mulige alternativer til den grendeling, der eksisterer på linje 202A. Kommunen ønsker desuden at få vurderet muligheden for at introducere natbetjening efter fredag og lørdag på A-busserne i byen.</p> <p>Muligheden for at linje 240 opgraderes til R-bus undersøges.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Lejre og Ringsted og Region Sjælland

Stevns Kommune	
Trafikbestiller: Lars E Jørgensen	Movias rådgiver: Lars Richter
<p>Kommunen har fået udarbejdet en trafikplan, som er vedtaget til Trafikbestilling 2016. Denne iværksættes først i august 2016, og der er således ikke aftalt ændringer til Trafikbestilling 2017.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Køge

Sorø Kommune	
Trafikbestiller: Malene Langer Sigaard	Movias rådgiver: Lars Richter
<p>Der er i Trafikbestilling 2016 aftalt en ny linje, som betjener den nord-sydgående akse i kommunen. Der følges op på erfaringerne med denne i Trafikbestilling 2017</p> <p>Muligheden for at linje 234 opgraderes til R-bus undersøges.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Slagelse og Ringsted

Solrød Kommune	
Trafikbestiller: Susanne Prior Malling	Movias rådgiver: Lars Richter
Det er aftalt, at Movia skal afdække muligheden for at etablere en ny A-buslinje langs Køge Bugt, som betjener kommunerne Greve, Vallensbæk, Solrød, Ishøj og Brøndby. Linjen vil i givet fald sikre korrespondancer til S-tog på flere stationer og styrke betjeningen af en række boligområder i alle kommunerne. Derudover kan overvejelserne om fremtidig betjening af Køge Nord få betydning for Solrød Kommune.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Greve, Vallensbæk, Ishøj og Brøndby

Greve Kommune	
Trafikbestiller: Maria Czubaniuk Kristensen	Movias rådgiver: Lars Richter
Det er aftalt, at Movia skal afdække muligheden for at etablere en ny A-buslinje langs Køge Bugt, som betjener kommunerne Greve, Vallensbæk, Solrød, Ishøj og Brøndby. Linjen vil i givet fald sikre korrespondancer til S-tog på flere stationer og styrke betjeningen af en række boligområder i alle kommunerne.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Vallensbæk, Solrød, Ishøj og Brøndby

Lejre Kommune	
Trafikbestiller: Alex Dyberg Albrechtsen	Movias rådgiver: Lars Richter
Muligheden for at linje 240 opgraderes til R-bus undersøges.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Roskilde og Ringsted

Faxe Kommune	
Trafikbestiller: Hans Ege-Møller	Movias rådgiver: Steffen Nielsen
<p>Det er aftalt, at Movia skal levere oplæg til opgradering af linje 263 til R-busstandard i forbindelse med, at banestrækning Lille Syd opgraderes og elektrificeres. Tilsvarende er der et ønske om at opgradere Haslev Station frem mod åbningen af den nye jernbane mellem Ringsted og København. Begge projekter kan derfor med fordel igangsættes i Trafikbestilling 2017.</p> <p>Muligheden for at linje 440 forlænges til Faxe undersøges.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Region Sjælland

Køge Kommune	
Trafikbestiller: Thomas Meier	Movias rådgiver: Steffen Nielsen
<p>Det er aftalt, at linje 245 skal evalueres i sammenhæng med vurderingen af den fremtidige betjening af Køge Nord Station. Den nye station forventes at blive benyttet af et stort opland, og der skal derfor yderligere gennemføres en vurdering af den samlede oplandsbetjening af stationen.</p> <p>Køge Kommune har et ønske om at etablere +Way på strækningen fra Køge centrum til Køge Nord og det nye hospital i tilknytning hertil. Det skal i den sammenhæng afklares, hvilke fysiske forhold, der skal etableres eller forbedres for at opnå +Way-standard på strækningen, samt hvilke betjeningsmuligheder, der fremmer brugen af kollektiv trafik på strækningen.</p> <p>102A mangler fortsat komplet 15-min. drift over hele lørdagen, hvilket forventes ændret i 2017. Derudover forventes opfølgning på natdriften for linjerne 101A, 102A, 245 og 260R.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Solrød Kommune, Region Sjælland

Vordingborg Kommune	
Trafikbestiller: Bo Kuno Christensen	Movias rådgiver: Steffen Nielsen
Der forventes ikke ændringer til Vordingborg Kommunes Trafikbestilling 2017.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	

Lolland Kommune	
Trafikbestiller: Anette Carlsson	Movias rådgiver: Steffen Nielsen
Der forventes ikke ændringer til Lolland Kommunes Trafikbestilling 2017, men der er varslet ønske om effektiviseringer for i omegnen af 2 mio. kr. i 2017.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	

Guldborgsund Kommune	
Trafikbestiller: Oliver Klanert	Movias rådgiver: Steffen Nielsen
<p>Guldborgsund gennemfører forventeligt en ændring i skolestrukturen, som giver anledning til også at ændre bussystemet (kommunebus er en mulighed) for at sikre tilpasning til skolenes optageområder, ringetider mv. Derudover vil kommunen blive inddraget i forsøget med en stationsbus mellem Stubbekøbing og Nr Alslev, som Region Sjælland har fået puljemidler til at gennemføre.</p> <p>Der er desuden ønske om at udarbejde en mobilitetsplan for de ansatte i det kommende statsfængsel i Nr Alslev, som forventes åbnet ultimo 2016.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	

Ringsted Kommune	
Trafikbestiller: Nicky Pedersen	Movias rådgiver: Steffen Nielsen
Det er aftalt, at Movia skal levere oplæg til en styrkelse af bybusnettet i Ringsted. Derudover ønskes natbetjening på linje 260R samt helnatbetjening/forlænget linje 401A. Muligheden for at linje 234, 240 og 680 opgraderes til R-bus undersøges.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Roskilde, Løjre, Sorø, Slagelse og Næstved

Odsherred Kommune	
Trafikbestiller: Thomas Klint Martinsen	Movias rådgiver: Jens Birch-Jakobsen
Kommunen har bedt en konsulent bidrage med viden om betjeningen af kommunens tyndbefolkede områder. Resultatet af denne undersøgelse afventes inden der træffes beslutninger om projekter til gennemførelse i Trafikbestilling 2017.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	

Kalundborg Kommune	
Trafikbestiller: Thomas Nielsen	Movias rådgiver: Jens Birch-Jakobsen
Kommunen har to naturskoler i hver sit område af kommunen, som vurderes at have et behov for bedre betjening. Der leveres oplæg til denne opgradering til Trafikbestilling 2017. Derudover skal det vurderes, hvorvidt linje 551 af hensyn til trafiksikkerhed justeres i Spangsbro, således at omløbsretningen bliver ens hele driftsperioden.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	

Slagelse Kommune	
Trafikbestiller: Didde Egestad	Movias rådgiver: Jens Birch-Jakobsen
Muligheden for at linje 234 opgraderes til R-bus undersøges.	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Sorø og Ringsted

Holbæk Kommune	
Trafikbestiller: Annette Wall Matthiessen	Movias rådgiver: Jens Birch-Jakobsen
<p>Kommunen har i foråret 2015 gennemført en række borgerworkshops, som havde til formål at indhente lokale ønsker til ændret busbetjening i kommunen. Der er på den baggrund et ønske om at omstille bussystemet, så det i højere grad tilgodeser kommunens tyndtbefolkede områder. Samtidig er der udmeldt et ønske om at effektivisere busdriften for i omegnen af 2 mio. kr. i budget 2017, og Movia skal derfor levere et oplæg til, hvordan det og øvrige anbefalinger fra de gennemførte borgerworkshops er muligt inden for de udmeldte rammer.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	

Næstved Kommune	
Trafikbestiller: Jesper Klaus Feldballe	Movias rådgiver: Jens Birch-Jakobsen
<p>Der er gennemført et puljeprojekt i Næstved Øst omfattende linjerne 611, 696, 697, 698. Det er i forbindelse med Trafikbestilling 2017 relevant at evaluere projektet og vurdere behovet for eventuelle tilpasninger. Derudover er der et ønske om at vurdere linjerne 602 og 603, som forbinder Næstved med hhv. Karrebæksminde og Fensmark.</p> <p>Muligheden for at linje 680 opgraderes til R-bus undersøges.</p>	
Projekter kan påvirke følgende kommuner:	Ringsted