

# Spørgsmål og Svar – A4 – udbud af almindelig rutekørsel

**16. oktober 2008**

## **Præcisering**

I udbudsbetingelserne skriver vi i bilagsafsnit 4.1.13 Indretning af chaufførpladsen "Indretningen skal overholde gældende regler og BSR 4 (eller opdatering heraf). Til orientering kan vi oplyse at opdateringen af BSR 4 hedder "Branchevejledning om busser i rutekørsel" og er udgivet af Branchearbejds miljørådet for transport og engros.

**14. oktober 2008**

## **Rettelse til svar på spørgsmål 10**

Svaret på spørgsmål 10 nedenfor er desværre ikke helt korrekt. Overdragelsesprisen på busserne, som fremgår af udbudsmaterialet er ikke tillagt moms, da der ikke betales moms af overdragelsessummen, idet køber samtidig overtager kørsel, jf. udbudsbetingelsernes bilag 7 (§5 i købekontrakten, s. 335). Se i øvrigt §10 i købekontrakten, s. 336.

Hvis dette har betydning for de priser, der er afgivet i 1. runde, bedes det oplyst under forhandlingsmøderne.

**1. oktober 2008**

## **Spørgsmål 10**

Kan Movia oplyse hvilket selskab (Dansk/Tysk leasingselskab) der ejer de 32 brugte busser til overtagelse i forbindelse med udbudsenhed 1, samt oplyse hvorledes disse busser er finansieret (crossborder, eller på anden vis)?

Er den oplyste pris på busserne inkl. moms.?

*Svar på spørgsmål 10*

Prisen på busserne er inkl. moms. Øvrige oplysninger må fås i dialogen med den nuværende operatør.

## **Spørgsmål 11**

Lever de 32 brugte Scania-busser - som skal overtages ifm. udbudsenhed 1 - op til alle Movias krav til driftsbusser og hvis ikke, på hvilke punkter afviger de da?

*Svar på spørgsmål 11*

Nuværende operatør har til enhver tid ansvaret for, at busserne på overtagelsestidspunktet lever op til kravene i udbudet, hvori de kører indtil dette tidspunkt, jf. bilagsafsnit 7.1 i udbudsbetingelserne. Byderen bør tage udgangspunkt i dette, når tilbudet beregnes. Byderen har ansvaret for, at busserne opfylder kravene i udbudsbetingelserne for A4, når kørslen påbegyndes. Busserne der skal overdrages kører i dag i HURs 13. udbud. Udbudsbetingelserne for dette udbud kan ses her: <http://www.moviatrafik.dk/Entrepenor/udbud/betingelser/rutekoersel/Pages/13udbud.aspx>

I øvrigt henvises til afsnit 22.1 i udbudsbetingelserne, hvor kontaktoplysninger til nuværende operatør er angivet.

## **Spørgsmål 12**

Ultimo 2009 forsvinder muligheden for at køre crossborder leasing. Betyder det at byder skal indregne 25%

moms på de tilbudet busser?

*Svar på spørgsmål 12*

Byderen skal udarbejde sine tilbud efter de omkostninger de forventer på tilbudstidspunktet, og med udgangspunkt i vedtagne regler. Bemærk i øvrigt bilagsafsnit 3.13: " *Stk. 1* Såfremt der i kontraktperioden indtræffer lovindgreb, der medfører væsentlige økonomiske ændringer i de forudsætninger, der ligger til grund for tilbudet, har hver af parterne ret til at kræve forhandling om justering af priserne".

### **Spørgsmål 13**

I udbudsbetingelsernes afsnit 1.1 side 6 "Udbudsenhed 7" er angivet ca. 57000 køreplantimer årligt. I bilag 1, afsnit 1.7 Udbudsenhed 7, er angivet et samlet driftsomfang pr. normalmåned på 4.377 køreplantimer, hvilket pr år bliver ca. 52.524 køreplantimer.

Hvilket driftsomfang skal bruges i tilbudsgivningen?

*Svar på spørgsmål 13*

Driftsomfanget på udbudsenhed 7 er ca. 52.524 køreplantimer, dvs. det er oplysningerne i bilag 1 der gælder.

**18. september 2008:**

### **Præcisering af udbudsbetingelserne**

I bilag 3 fremgår det, at manglende logon på hhv. tale-data radioen, ABIT-systemet i A-busser, samt rejsekortsystemet kan give en kvalitetsbrist.

Det præciseres, hvad korrekt logon omfatter:

Tale-data radioen: Korrekt valg af vognløb og tur

ABIT-systemet: Korrekt valg af tur

Rejsekortsystemet: Chaufføren er logget ind og har valgt korrekt linje og tur.

### **Spørgsmål 2**

Hvilken overenskomst kører chaufførerne på i udbudsenhederne 1-7?

*Svar på spørgsmål 2*

Udbudsenhederne 1, 3, 5, 8 samt linje 185 i enhed 7 kører efter TF-overenskomsten.

Udbudsenhederne 2, 4, 6, 7 (undtagen linje 185) og 9 kører efter tillægsoverenskomsten.

### **Spørgsmål 3**

I udbudsmaterialets pkt. 2.1 Afgivelse af tilbud, kræves for hver tilbudt bustype følgende materiale indsendt:

- Skema 5: Busoplysningsskema
- Tegninger af bustypen i A4-format
- Billeder af bussens interiør og eksteriør
- Kopi af busmotorens typegodkendelsescertifikat samt
- Dokumentation for brændstofforbrug (SORT-målerapport)

Vil Movia venligst levere dette materiale - på de 32 Scaniabusser som overdrages ifm udbudsenhed 1 - til byder?

*Svar på spørgsmål 3*

Movia er opmærksom på, at særlige forhold gør sig gældende i forbindelse med overdragelse af busser. Det kan derfor accepteres, at bydere, der ikke er nuværende operatør af busserne, ikke indsender alle oplysninger om de pågældende busser ved første tilbudsgivning. Accepten omfatter oplysninger, som byder ikke har mulighed for at anskaffe i tilbudsfasen.

Efter afgivelse af første tilbud kan Movia være behjælpelig med de grundlæggende oplysninger om busserne. Information om tilbudte opgraderinger af busserne behandles naturligvis fortroligt af Movia - og videregives derfor ikke. Movia kan ikke drages til ansvar for videreformidlede oplysninger.

Ved evaluering af tilbud, der ikke er vedlagt byders egne oplysninger om busserne, regner Movia med de grundlæggende oplysninger om busserne.

I øvrigt henvises til afsnit 22.1 i udbudsbetingelserne, hvor kontaktoplysninger for aftale om besigtigelse af busserne hos nuværende operatør er angivet.

#### Spørgsmål 4

3.12, stk. 2 vedr. modregning kr. 3000 ved manglende log-on på Tale-data Radio.

Spørgsmål:

1. Er det ved manglende log-on af vognløb ? eller
2. Er det ved manglende log-on af den enkelte tur ?

Svar på spørgsmål 4

Se venligst præcisering ovenfor.

#### Spørgsmål 5

I udbudsmaterialet afsnit 22.1 "Vilkår for overtagelse af busserne" er angivet en samlet anskaffelsessum på ca. kr. 26.382.000,- for de 32 busser. Kan Movia oplyse en ca. anskaffelsessum for den enkelte bus ?

Svar på spørgsmål 5

Internt nr.	Værdi ved overtagelse efter afskrivninger
1827	818.841,46
1828	807.624,45
1829	818.841,46
1830	807.624,45
1831	807.624,45
1832	807.624,45
1833	807.624,45
1834	807.624,45
1835	807.624,45
1836	830.058,46
1837	830.058,46
1838	830.058,46
1839	830.058,46
1840	830.058,46
1841	830.058,46
1842	830.058,46
1843	830.058,46
1844	830.058,46
1845	830.058,46
1846	830.058,46
1847	830.058,46

1848	830.058,46
1849	830.058,46
1850	830.058,46
1851	830.058,46
1852	830.058,46
1853	830.058,46
1854	830.058,46
1855	830.058,46
1856	830.058,46
1857	830.058,46
1858	830.058,46
I alt	26.382.398,70

### Spørgsmål 6

Kan de ønskede tilbud på kørsel til klimakonferencen specificeres lidt nærmere? (F.eks. 1: Hvilket tidspunkt af døgnet ligger det minimale kørselomfang på 2 ½ time? 2: Hvor og efter hvilken køreplan skal der køres; en række omkostninger er jo afhængige af kørsels-omfanget).

*Svar på spørgsmål 6*

Vi har desværre ikke modtaget yderligere oplysninger omkring kørslen til klimakonferencen siden udbudsbetingelserne blev udsendt. Dog henviser vi til afsnit 2.1 på side 11, hvor det angives, at minimumsmængden på 2½ time vil være morgenkørsel.

### Spørgsmål 7

Movia bedes fremskaffe de motorcertifikater og det dokumenterede brændstofforbrug, der skal ledsage tilbud med de busser, der skal overtages.

*Svar på spørgsmål 7*

Se venligst svar på spørgsmål 3.

### Spørgsmål 8

p30 skrives: "Uanset ..... betragtes rejsekort tilbudsmæssigt som i drift fra kontraktstart." Hvilken specifik betydning lægger Movia i den formulering?

*Svar på spørgsmål 8*

Operatøren skal i sit tilbud i alle forhold antage, at rejsekortet er i fuld drift. Alle forpligtelser af installations- eller driftsmæssig karakter skal altså være dækket af tilbudet.

### Spørgsmål 9

p 35: Hvis kontrakten forlænges med 7. og 8. kontraktår, hvilken periodes resultater afgår da, om operatøren har ret til at forlange kontrakten med 9. og 10.kontraktår?

*Svar på spørgsmål 9*

Resultaterne for 5. og 6. kontraktår afgør, om operatøren har ret til at forlænge kontrakten med 9. og 10. kontraktår, jf. afsnit 20.4 i udbudsbetingelserne.

**4. september 2008:**

Under menupunktet *Udbudsmateriale* ligger der nu både Vognplaner i Hastus-format 2003 og Vognplaner i Hastus-format 2006

**3. september 2008:**

**Spørgsmål 1**

Hvilken overenskomst køres der efter på linierne 354, 590P og 591P.??

*Svar på spørgsmål 1*

Linje 354 køres efter overenskomst for chauffører ansat i Arriva Skandinavien A/S' driftsområde i København, aftalt mellem FOA og Arriva Skandinavien A/S.

Linje 590P samt 591P køres efter Landsoverenskomst for rutebilkørsel samt tillægsoverenskomst hertil indgået mellem Arbejdsgiverforening for Kollektiv Trafik og Specialarbejderforbundet i Danmark.