

Spørgsmål og Svar – A5 – udbud af almindelig rutekørsel

22. juni 2009

Ændringer til UB

Der er fejl i km antallet på enhed 13. Det betyder, at det totale antal km på pakken er 177.304 i stedet for 108.491 pr. år. Da vi ønsker denne ændring indregnet i justeringen af tilbud der pt. foregår, har vi ændret fristen for justering af tilbud med 1 dag for de bydere, der har budt på enhed 13. Den nye frist fremgår af udbudshjemmesiden, hvor justeringen foregår.

Der ligger nye vognplaner for enheden under menupunktet *Udbudsmateriale*.

11. juni 2009

Yderligere oplysninger

Der er under menupunktet *Udbudsmateriale* i punkt 7. Busrapporter lagt et dokument med busoplysningsskemaer for de busser Østtrafik overdrager.

8. juni 2009

Ændring er til UB

Der er fejl i km antallet i Vordingborg bybus pakken - enhed 4. På hverdage skal km være 680,317 og på ferieplanen skal de være 560,953. Det betyder, at det totale antal km på den pakke er 164.111 i stedet for 139.590. Der skal taget højde for denne ændring i forbindelse med justering af tilbud efter 2. forhandlingsrunde.

20. maj 2009

Yderligere oplysninger

Der er under menupunktet *Udbudsmateriale* i punkt 7. Busrapporter lagt et dokument med busoplysningsskemaer for de busser Arriva overdrager. Så snart vi har skemaer for de resterende busser vil de blive lagt på udbudshjemmesiden.

11. maj 2009

Ændringer til UB

For minibusser har kravet til total kapacitet været minimum 25. Dette ændres til en total kapacitet på minimum 22.

Enhed 1 reduceres. Linjerne 92, 95 og 257 tages ud af udbudet. Der ligger nyt afregningsskema, oversigt over enheder samt vognplaner under menupunktet *Udbudsmateriale*. Det vil være muligt for alle bydere at afgive nyt tilbud på enhed 1. Der skal afgives tilbud på 14.095 timer og 7 busser i alt. Tilbud afgives via ny udbudshjemmeside. Link til ny udbudshjemmeside sendes til byderne efter forhandlingsmøderne.

22. april 2009

Ændringer til UB

Der ændres ikke ved antallet af busser, der busoverdrages i enhed 2 til trods for, at der kun er kørsel til 8 stk. 12 m busser. De resterende 2 stk. 12 m busser må beregnes brugt som reservebusser.

Der ligger nye vognplaner under menupunktet *Udbudsmateriale* for enhed 2 og 4 og 14.

Ændringer til UB

Der er fejl i oplysningerne for enhed 2 efter, at vi har pillet linje 256 ud. Der skal benyttes i alt 9 busser. Vi vender snarest muligt tilbage med oplysninger om, hvilke busser der fortsat busoverdrages.

21. april 2009

Ændringer til UB

Linje 256 udbydes ikke længere som en del af enhed 2. I forbindelse med tilbudsgivningen skal der derfor tages højde for ændring af antal timer (20.887) og busser (7).

Der er ændret krav til fordelingen af 12 m og 13,7 m busser på nogle enheder.

Alle ændringer fremgår af oversigt over enheder og er markeret med gul. Se under menupunktet *Udbudsmateriale*.

Der er ny hverdags vognplan for enhed 5 samt nyt afregningsark og vognplaner for enhed 2. Se under menupunktet *Udbudsmateriale*.

Teknisk har vi en ændring på dimension af trækrør fra IT skabet til chaufførplads. Dimensionen skal ændres fra Ø 35 til Ø 50 (ill. visende kabelveje).

Spørgsmål og svar til UB

Spørgsmål 36

Der er i pakke 14 en markant fejl. Kilometer tallet på linje 37 er angivet til at være under 50 km, men det er rettelig over 50 km. Dermed er den linje omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne, hvilket påvirker omkostningerne i meget høj grad.

Svar på spørgsmål 36

Det er korrekt at linje 37 er over 50 km - afstandene er rettet og vognplanerne er tilrettet.

Spørgsmål 35

Pakke 8:

Det fremgår af de fremsendte vognplaner at der på rute 27 om eftermiddagen ligger en tomkørsel mellem Næstved st. og Sorø By Terminal som skal gennemkøres på 24 min. Da vi ikke mener dette kan lade sig gøre, grundet afstand og mange zoner med reduceret tilladt hastighed, vil vi gerne høre om det stadig er Movias holdning at turen skal ligge som beskrevet, eller den kan flyttes til andet vognløb.

Svar på spørgsmål 35

Det er sandsynligt at turen bliver flyttet inden kontraktstart, men det er en regulering, som holder sig indenfor kontraktbestemmelserne. Der skal dog stadig bydes på den udbudte vognplan.

Spørgsmål 34

Der ønskes ligeledes tilsendt ny HASTUS-fil på udbudsenhed 5 hvor korrekt bustype er påført de enkelte vognløb da det ud fra fremsendte HASTUS-fil ikke klar fremgår på hvilke vognløb 13,7m busser kan/ikke kan anvendes.

Svar på spørgsmål 34

Bustyper angives ikke i vognløbene. Der henvendes til oversigt over udbudte enheder, som kan ses under menupunktet *Udbudsmateriale*. Se også nye vognplaner. Se iøvrigt ændringer til udbudsbetingelser ovenfor.

Spørgsmål 33

Der ønskes tilsendt ny HASTUS-fil på udbudsenhed 4 da den fremsendte ikke indeholder alle kilometeroplysninger.

Svar på spørgsmål 33

Der ligger nye HASTUS-fil for enhed 4. Se under menupunktet *Udbudsmateriale*.

Spørgsmål 32

Køreplanstavler:

Er det korrekt forstået at operatøren ikke længere skal producere og udskifte køreplaner til/i køreplanstavlerne?

Svar på spørgsmål 32

Det er korrekt, at køreplaner ikke længere skal produceres. Køreplaner skal stadig udskiftes og sættes op.

Spørgsmål 31

Side 174 - Kontraktens § 17 stk. 3:

Betyder ordlyden af denne paragraf at der ikke ydes compensation af udgifter, fx indkøb af busser, etablering af garageanlæg o. lign., som operatøren af haft, såfremt kontrakten ophæves med udgangspunkt i denne paragraf?

Svar på spørgsmål 31

Ja, men denne bestemmelse vil alene være relevant den første korte tid efter tildelingen af kontrakt, idet en eventuel afvist tilbudsgiver har pligt til snarest at indbringe en eventuel sag for Klagenævnet for Udbud. Bestemmelsen gælder ikke, hvis kontrakten af andre årsager måtte blive ophævet.

Spørgsmål 30

Side 171 - Kontraktens § 8 stk. 2, 2.sætning:

I denne står at "Operatøren må under kontraktforhandlingerne påregne at oplyse navnene på underleverandørerne." Hvorfor denne passus som omhandler forhold under selve kontraktforhandlingsperioden?

Svar på spørgsmål 30

Sætningen slettes, idet forhandlingerne formodes afsluttet, når kontrakten indgås !

Spørgsmål 29

Side 169 - Kontraktens § 4 stk. 2:

Der ønskes en forklaring på sammenhængen mellem denne paragraf og afsnit 21 side 97, idet vi finder at disse to afsnit strider imod hinanden.

Svar på spørgsmål 29

Kontraktens § 4, stk. 2, vil ikke indgå i den endelige kontrakt, idet nærværende udbud ikke indeholder bestemmelser om busoverdragelse.

Spørgsmål 28

Side 116 - Bilag 3 - 3.6 - Købekontrakt mellem hidtidig operatør og ny operatør:
§ 7 mangler.

Svar på spørgsmål 28

Der mangler ikke noget indhold for en §7, men rækkefølgen er forskudt ved en fejl.

Spørgsmål 27

Side 106 - Bilag 1 - 2.1.2 - Grundlaget for kvalitetsresultaterne:

Kan Movia oplyse hvordan de foretagne interviews tidsmæssigt er fordelt ud over de anførte måleperioder,

Svar på spørgsmål 27

Det kan vi ikke. Vi kan kun oplyse, at der vil blive foretaget mindst 100 interviews pr. måleperiode.

Spørgsmål 26

Side 93 - 18.1 - Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold - usædvanlige vs. ekstraordinære hændelser:

I begge afsnit nævnes eksempler på hændelser, men det er ikke klart hvilke hændelser som hører til hvilket afsnit, idet der begge steder er eksempler på samme type af hændelser fx optog / demonstrationer og optog, større trafikuheld / politiets afspærring af gader mv. ifm. brand, trafikuheld, bombetrusler m.v. Der ønskes derfor en mere præcis formulering af de hændelseseksempler som skal relateres til hver af de respektive afsnit.

Det ønskes ligeledes oplyst om udgåede ture forårsaget af usædvanlige eller ekstraordinære hændelser, indgår i beregningen af ikke gennemførte ture og dermed føre til modregning.

Svar på spørgsmål 26

Hændelseseksemplerne hører til under begge afsnit. Det er en "gradbøjning" af orderne, hvorfor det ikke er muligt at præcisere det yderligere. Der vil f.eks. være optog, som vil gå under usædvanlige hændelser og ligeledes under ekstraordinære.

Om hændelserne indgår i udregningen af ikke gennemførte ture og dermed fører til modregning, afhænger af hvorvidt operatøren udarbejder rapporten som beskrevet i afsnit 11.

Spørgsmål 25

Side 70 - 8.1 - Forlængelse af kontraktperioden (option for Movia):

Kan det i forbindelse med udarbejdelse af tilbud forudsættes at den maksimale aldersgrænse på busserne forlænges tilsvarende den periode Movia kræver kontraktperioden forlænget såfremt Movia udløser denne option?

Svar på spørgsmål 25

I det tilfælde, at Movia gør brug af sin ret til at forlænge kontraktperioden med op til 2 år, vil den maksimale aldersgrænse blive forlænget tilsvarende.

Spørgsmål 24

Uden sideangivelse - afsnit 6 og 7:

I forbindelse med såvel installation, vedligeholdelse samt reparation af Movia ejet IT-udstyr samt opsætning og nedtagning af diverse Movia-information vælger Movia samarbejdspartnere til at udføre disse ting. Der ønskes i denne forbindelse beskrevet ansvarsforholdet mellem Movia, Movia's samarbejdspartnere og entreprenører, såfremt Movia's samarbejdspartner påfører entreprenøren skade på såvel busmateriel, bygninger samt personer.

Svar på spørgsmål 24

Movia har ansvaret for sine underleverandører, der hver for sig er forsikret.

Spørgsmål 23

Side 57 - 5.2 Chaufførlokaler - vicevært:

I andet afsnit på side 57 beskrives forholdet mellem Movias og viceværtens opgaver og hvem der bærer de respektive omkostninger. I den forbindelse ønskes oplyst, hvem der står for det praktiske, samt afholder de økonomiske omkostninger i forbindelse med hærværk og graffiti på såvel bygning som inventar.

Svar på spørgsmål 23

Viceværten står for det praktiske og afholder omkostninger i forbindelse med hærværk og graffiti på såvel bygning som inventar. Finder hærværk og graffiti sted på den udvendige side af bygningen afholder operatøren ikke omkostningerne.

Spørgsmål 22

Side 50 - 4.3 Dokumentation - alderskrav:

Det ønskes præciseret hvornår maks. Alder på bussen regnes fra? Eksempelvis fra 1. indreg. dato, 1. idriftsætningsdag eller førstkomende fulde måned efter 1. indreg. dato.

Svar på spørgsmål 22

Maks alder på bussen regnes fra 1. indregistrerings dato.

Spørgsmål 21

Side 46 - 2.1 Afgivelse af tilbud - skema 5 / Side 70 - 8.3 Kontraktindgåelse - andet afsnit:

På side 46 står anført at skema 5 udelukkende er til brug for Movias fremtidige afregning med kommunerne/regionerne mens der på side 70 står at Movia, hvis flere tilbud fra samme byder vælges, kan Movia vælge at indgå en kontrakt med sammenvejede priser.

Disse to afsnit finder vi i modstrid med hinanden, idet vi finder det vil være mere rimeligt hvis de i kontrakten indskrevne priser afspejler fordelingen ud på de enkelte bud/pakker jf. skema 5, således at kommende variation i køreplanstimer og antal driftsbusser derved reguleres til de reelle for enheden gældende priser og ikke for en gennemsnitspris som kan afvige meget fra den faktiske pris i både op og nedadgående retning.

Svar på spørgsmål 21

Movia ser ikke disse to afsnit i modstrid med hinanden, da udfyldelse af skema 5 udelukkende er til brug mellem Movia og kommuner/regioner. Movia vil overveje jeres forslag i forbindelse med kommende udbud.

Spørgsmål 20

Side 45 - 2.1 Afgivelse af tilbud - opdeling af pris:

Det ønskes, med baggrund i den anførte betalingsmodel, beskrevet hvorledes Movia påtænker at modregne ikke udførte telebusture?

Svar på spørgsmål 20

Udgået kørsel vil altid blive modregnet som beskrevet i Kontrakten side 176.

Spørgsmål 19

Side 43 - 1.5 køreplantimer og ophold - sidste afsnit på siden:

Er Movia indstillet på at indregne en eventuel aftalt forlængelse af de i udbuddet beskrevne minimumsendestationsophold i køreplantimerne, såfremt en sådan aftalt forlængelse indgås efter driftstart?

Svar på spørgsmål 19

Nej forlænget minimumsendestationsophold vil ikke indgå som en del af køreplantimerne.

Spørgsmål 18

Side 42 - 1.3 Afregningsvognplaner - sidste afsnit:

Kan Movia bekræfte at forskellen på køreplanstimer i udbudsbetingelserne og køreplanstimer i de afregningsvognplaner som Movia udsender 3 måneder før kontraktens ikrafttræden indgår i 1. kontraktårs variation på $\pm 7\frac{1}{2}$ % af køreplanstimerne?

Svar på spørgsmål 18

Ja det bekræftes.

Spørgsmål 17

Side 37 - Specielle forhold:

I andet afsnit henvises til Movias almindelige telebusprincipper. Da disse ikke er beskrevet i udbudsmaterialet ønskes en beskrivelse af disse.

Svar på spørgsmål 17

Der ligger en beskrivelse under menupunktet *Udbudsmateriale*.

Spørgsmål 16

Side 45. "Alle priser skal være inkl. eventuel moms og afgifter". Skal tilbuddet gives under forudsætning af uændret implementering, af EU direktiv angående moms over landegrænser i EU, i forhold til det af skatteministeriet nuværende fremlagte forslag? Eller skal tilbuddet gives under forudsætning af de nuværende gældende momsregler omkring cross-border leasing?

Svar på spørgsmål 16

Der kan henvises til svar af 26. marts 2009, hvor det oplyses, at der i tilbudet skal tages højde for den kommende ændring af disse regler. Der vil således ikke efterfølgende være mulighed for at kræve økonomisk kompensation for disse ændrede regler.

Spørgsmål 15

Er den angivne værdi på brugte busser som er angivet i udbudsmaterialet den reelle overtagelsespris?

Svar på spørgsmål 15

Ja det er den.

Spørgsmål 14

Hvis entreprenør ønsker at benytte sig af muligheden for at udnytte optionen yderligere, hvordan prissættes den sidste del af kontraktperioden?

Svar på spørgsmål 14

Der ændres ikke på kontraktprisen i forbindelse med udnyttelse af optionen.

Spørgsmål 13

Hvis Movia beslutter at forlænge kontraktperioden med 2 år, hvor længe inden kontraktperiodens udløb vil Entreprenør få besked herom? Hvordan bestemmes prisen for den forlængede periode?

Svar på spørgsmål 13

Hvis Movia vil udnytte denne mulighed for at forlænge kontraktperioden med op til 2 år, skal operatøren underrettes herom med et varsel på mindst 6 måneder. Der ændres ikke på kontraktprisen i forlængelsesperioden.

Spørgsmål 12

Hvis IT udstyr, som er Movias ejendom leveres med fejl som måtte høre ind under reklamation, er entreprenør så afskåret for muligheden for reklamation til leverandør? (jfr. Udbudsmateriale side 145 hvor entreprenøren afholder udgifter til udbedring af fejl og mangler fra dag 1.)

Svar på spørgsmål 12

Vi har ikke udstyr med reklamationsret. Reklamation til Movia. Det er styret af Kontrakten med operatøren og diverse serviceaftaler.

Spørgsmål 11

Der findes en henvisning til A-kontraktens bilag 11. Hvad indeholder dette bilag som ikke findes i udbudsmaterialet?

Svar på spørgsmål 11

Henvisningen er til det gamle udbud. Kopi af A-kontraktens bilag 11 ligger under menupunktet Udbudsmateriale.

Spørgsmål 10

Rute 653 findes ikke på lørdags- og søndagsplan. (Ruten er ikke anført på side 38, men findes anført på side 6.)

Svar på spørgsmål 10

Ruten skal stå under enkelte ture på side 38 - de enkelte ture kører kun lørdag og søndag og de ligger i filerne.

Spørgsmål 9

Rute 696 findes ikke på helårsplanen men forefindes i vognplan for ferieperioden. Da denne rute ikke findes anført på side 6 eller side 31, er det så korrekt antaget at denne rute alene kører i ferieperioden?

Svar på spørgsmål 9

Det er korrekt antaget.

Spørgsmål 8

Kan der gives en nærmere angivelse af kontraktperiodens afslutning? Er det ved sommerferieperiodens start formentlig i juni 2016, eller er det ved vinterperiodens start formentlig i august 2016?

Svar på spørgsmål 8

Grundet manglende planlægning for 2016, har Movia ikke mulighed for, at angive en nærmere afslutning på kontraktperioden.

Spørgsmål 7

Bilag 1 side 105. Kan man forestille sig at Movia vil gøre brug af eventuelle oplysninger fra en konkurrerende virksomhed under dette punkt, dokumenterede eller ej?

Svar på spørgsmål 7

Movia kan i forbindelse med vurdering af kvaliteten af driften gøre brug af de oplysninger, som Movia har eller kan få omkring den enkelte tilbudsgiver - uanset hvor disse oplysninger måtte komme fra.

Spørgsmål 6

Side 45. Hvordan sammenlignes og bedømmes forholdet mellem ny bus med højere miljøstandard, og en brugt bus? Hvad bliver der lagt mest vægt på? Dette fremgår ikke på side 104 under tildelingskriteriet "pris"

Svar på spørgsmål 6

Her henvises til delkriteriet "Kvalitet af busmateriel", og heri indgår vedligeholdelse, emissioner, kapacitet og indretning.

En ny bus med høj miljøstandard vil således blive vurderet som bedre end en brugt bus.

Spørgsmål 5

Bilag 1 side 104. Hvilke kriterier indgår i en helhedsbedømmelse og hvordan vægter de i forhold til øvrige bedømmelseskriterier?

Svar på spørgsmål 5

Det er de 3 delkriterier, som danner grundlag for helhedsbedømmelsen.

Spørgsmål 4

Hvilken dato er den rigtige for tilbudsfristen? Er det mandag den 27. april, eller er det en onsdag med en anden dato? Jfr. Udbudsmateriale: onsdag den 27. april 2009.

Svar på spørgsmål 4

Det er mandag den 27. april. Se rettelser til udbudsbetingelserne lavet den 27. marts 2009

7. april 2009

Spørgsmål og svar til UB

Spørgsmål 3

Angående skema 4, busoplysningsskema:

Skal der indsendes busoplysningsskema for de brugte busser, der skal overtages?

Hvis ja, bedes Movia foranledige de nødvendige oplysninger hertil fremskaffet. Hvornår kan dette forventes effektueret?

Svar på spørgsmål 3

Der henvises til nederst side 46 i udbudsbetingelserne

Spørgsmål 2

Kan man ved overtagelse købe bussen såfremt den er leaset i udlandet uden dansk moms evt solgt direkte til busforhandler og selv levere nye busser med dansk moms.

Svar på spørgsmål 2

Her henvises til svaret på spørgsmål 1, idet busoverdragelsen forudsætter, at overdragelsen sker direkte mellem den eksisterende operatør og den nye operatør.

Spørgsmål 1

For de busser der skal overtages, er der i udbudsmaterialet anført overtagelsespriser benævnt 'Nedskrevet værdi pr. 28. marts 2010'. Det fremgår af udbudsmaterialets købekontrakt (§ 5.4) at der ikke skal betales moms af overdragelsessummen, idet køber samtidig overtager kørsel. Samtidig henvises til kontraktens § 10.

Imidlertid fremgår det af de nuværende operatørers årsrapporter at de generelt og som næste alle andre i branchen betjener sig af cross-border leasingarrangementer, hvor busserne tilhører tredjemand, således at kontrakttager og busejer ikke er samme juridiske person, hvilket efter momsloven er en forudsætning for momsfri handel. Der henvises til momslovens § 8.1, 3. sætning.

I § 10 i udbudsmaterialets købekontrakt står følgende:

"Sælgers eventuelle momsreguleringsforpligtelse er køber uvedkommende. Momsreguleringsbetingelsen overdrages så vidt muligt til køber, jf. bestemmelserne i momslovens § 43.3, nr. 5 og momsbekendtgørelsens § 19."

Da de momsmæssige forhold for overtagne busser er af væsentlig økonomisk betydning, bedes det oplyst - eventuelt bus for bus - hvorvidt de opgivne buspriser er momsfrie eller inkl. moms, ligesom der spørges om en ny operatør i givet fald kan nægte at overtage en evt. momsreguleringsforpligtelse fra sælger, jf. den citerede § 10 i købsaftalen.

Svar på spørgsmål 1

Busoverdragelsen forudsætter ganske rigtigt, at overdragelsen foregår direkte fra nuværende operatør til ny operatør - samtidig med, at kørslen overdrages mellem de samme to parter.

Momsfri overdragelse (momsfri virksomhedsoverdragelse efter momslovens § 8, Stk.1, 3. pkt.) kræver

samme forudsætninger.

Derfor er disse forudsætninger lagt til grund ved udformningen af udbudsbetingelserne, og på disse forudsætninger er kontrakten med den nuværende operatør indgået.

Movia må derfor tage udgangspunkt heri.

Et eventuelt opstået problem med moms/ikke-moms er således alene den nuværende operatørs problem, og en eventuel moms kan ikke opkræves hverken hos Movia eller ny operatør.

Eventuelle momsreguleringsforpligtelser er ligeledes den nye operatør uvedkommende. Ofte kan denne forpligtelse dog efter aftale overgå til ny operatør, men denne har ikke pligt til at medvirke hertil - eksempelvis i den situation, hvor den nuværende operatør og den nye operatør har størrelsesmæssigt meget forskellige reguleringssatser på dette område.

27. marts 2009

Ændringer til udbudsbetingelserne

På side 6 i udbudsbetingelserne fremgår en liste over enheder. Denne liste er ikke fyldestgørende, hvorfor I bedes downloade den nye liste under menupunktet Udbudsbetingelser. Bemærk kolonen med bemærkninger yderst til højre.

I udbudsbetingelserne har vi skrevet at tilbudsfristen er onsdag den 27. april 2009. Tilbudsfristen er *mandag* den 27. april 2009.

26. marts 2009

Tilføjelse til udbudsbetingelserne

EU har vedtaget en ændring af momssystemdirektivet, der indebærer, at leveringsstedet for erhvervsmæssig leasing af transportmidler fra den 1. januar 2010 er i kundens land. Dette betyder, at en dansk erhvervsvirksomhed, der leaser et transportmiddel, fra 1. januar 2010 altid skal betale moms af denne leasingydelse i Danmark.

Uanset tilbudet i nærværende udbud skal angives i prisniveau december 2008, skal tilbudsgiver i sin prisangivelse allerede i forbindelse med tilbudsgivningen tage højde for ovennævnte. Der vil dermed ikke i kontraktperioden blive mulighed for regulering af prisen med den begrundelse, at der skal betales moms af ovennævnte leasingydelse i Danmark.

23. marts 2009

Rettelser til kontrakten:

I §19 Sikkerhedsstillelse Stk. 1 skriver vi:

Til sikkerhed for operatørens opfyldelse af kontrakten stilles senest 14 dage efter denne kontrakts underskrift en garanti på kr. 100.000 pr. driftsbus, eller i alt kr.

Dette rettes til:

Til sikkerhed for operatørens opfyldelse af kontrakten stilles senest 1-2 uger efter at Movia officielt har tildelt

kørslen en garanti på kr. 100.000 pr. driftsbus, eller i alt kr.

20. marts 2009

Rettelser til vognplanerne:

Vognplanerne til enhed 6 er rettet pga. fejl i antal kilometer på nogle løb.

19. marts 2009

Rettelser til vognplanerne:

Under menupunktet Udbudsmateriale, lå der vognplaner til enhed 3 (3A og 3Af). Disse er slettet, da de ikke er gældende. Som skrevet i udbudsbetingelserne er der **ingen** vognplaner til enhed 3.

13. marts 2009

Rettelser til udbudsbetingelserne:

I udbudsbetingelsernes afsnit 9.5 udegår teksten:

På enhed 7 skal samtlige passagerer registreres hver dag og der skal ske en månedlig indberetning til Movias Analyse- og driftsopfølgingsafdeling af passagertallet.

12. marts 2009

Rettelser / tilføjelser til udbudsbetingelserne:

Afsnit 22

Listen over busser der busoverdrages (s. 99) er ikke komplet. Der mangler busser på enhed 11 og 12. Ny liste ligger under menupunktet *Udbudsmateriale*.

Bilag 4

I bilag 4.1.10 skriver vi at klimaanlæg er et ønske, jf. tilbudsblanketten. Denne sætning slettes.

Hvis operatøren ønsker, at indsætte klimaanlæg i bussen gælder de i udbudsbetingelserne skrevne funktionskrav.

Kollektiv Trafik og Specialarbejderforbundet i Danmark.