

Spørgsmål og Svar – 19. udbud

Manual om destinationsskilte

Manualen om destinationsskilte kan nu downloades. Den ligger under Udbudsmateriale/manualer.

Kombinationstilbud

I forbindelse med afgivelse af kombinationstilbud skal nyt skema 6 udfyldes. Skema 6 kan downloades under udbudsmateriale/skemaer til udfyldning ved tilbudsgivning. I modsætning til Skema 1-5 skal der udfyldes et skema 6 pr. kombinationstilbud.

Busoplysningseskema

Der er lagt nyt busoplysningseskema på portalen

Spørgsmål 4

Jf. udbudsbetingelserne til 19. udbud af almindelig rutekørsel - Bilag 4 pkt. 4.4.1 side 16, fremgår følgende "HUR forbeholder sig ret til at meddele ændringer vedr bussernes udvendige farve frem til kontrakttildeling." Vi ønsker oplyst om HUR afregner denne omlakering særskilt udover de i tilbuddet anførte busafhængige omkostninger ?

Svar på spørgsmål 4

Bemaling af busserne skal som udgangspunkt indgå i de i tilbuddet anførte priser. Under forbehold til tilbuddet kan entreprenøren eventuelt angive en tillægspris (som et engangsbetøb), der skal betales, hvis HUR meddeler anden udvendig farve end melonengelb, RAL 1028 inden den angivne tidsfrist.

Spørgsmål 3

Jf. udbudsbetingelserne til 19. udbud af almindelig rutekørsel pkt. 8.4 side 39, fremgår følgende "Hvis flere tilbud fra samme byder vælges, kan HUR vælge at indgå én eller flere kontrakter om den pågældende kørsel. Hvis flere tilbud samles i én kontrakt, kan betalingssatserne fastsættes som en sammenvejning af tilbudspriserne for de enkelte tilbud. Sætserne for de busafhængige omkostninger (sats b) sammenvejes i givet fald på grundlag af driftsbusantallet. De vogntimeafhængige omkostninger (sats c og d) sammenvejes på grundlag af det kontraktfastsatte vogntimetotal." *Vi ønsker en tilkendegivelse af om HUR vil vælge dette princip såfremt de vundne tilbud ikke har samme kontraktlængde og i bekræftendefald hvorledes sammenvejningen da vil finde sted.*

Svar på spørgsmål 3

Hvis HUR vælger, at lade enhed 3 indgå i en samlet kontrakt, vil betalingsafsnittet i kontrakten tage højde for, at denne enhed kan afregnes for sig selv og vil dermed ikke have indflydelse på afregningen af øvrige enheder i kontrakten.

Spørgsmål 2

Jf. udbudsbetingelserne til 19. udbud af almindelig rutekørsel pkt. 10.3 side 43, fremgår følgende "Som udgangspunkt skal der bydes på baggrund af de i bilag 1 oplyste vognplaner. HUR forventer dog, at der vil ske en stigning i kørselsomfanget på 1-2 driftsbusser. Nærmere oplysninger om dette i forbindelse med forhandlingerne." *Vi ønsker bekræftet at det er korrekt at de Hastus-filer som kan downloades fra udbudshjemmesiden allerede indeholder de foran anførte ændringer, men ikke skal anvendes ved første tilbudsgivning.*

Svar på spørgsmål 2

Hastus-filerne på nettet indeholdte de forventede ændringer. Der er lagt opdateret Hastus-filer på udbudsportalen.

Spørgsmål 1

Dobbeltdækkerbusserne. Det fremgår af side 62 at HUR 'er indstillet på' at finansiere (menes 'HUR vil betale'?) et miljøsyn, hvis nuværende og nyentreprenør er enige om at gennemføre synet. Da nuværende byder ønsker et sådant miljøsyn, hvis han vinder den pågældende kørsel, bedes det hos nuværende entreprenør undersøgt, om han også er villig til gennem et miljøsyn før busoverdragelsen for at dokumentere

at busserne rent faktisk opfylder kravene på miljøområdet i henhold til jeres 10. udbud. Den nuværende entreprenør bedes ligeledes oplyse den nye entreprenørs udgift herved.

Svar på spørgsmål 1

Ja, HUR er indstillet på at betale et miljøsyn af dobbeltdækkerbusserne, hvis nuværende og ny entreprenør er enige om at gennemføre miljøsynet - som angivet i udbudsbetingelserne foreslås miljøsynet gennemført samtidig med syn og skøn. HUR kan ikke oplyse om nuværende entreprenør er indstillet på at gennemføre miljøsynet, men henviser til udbudsbetingelserne, der bla. siger: Nuværende entreprenør har til enhver tidansvaret for, at busserne på overtagelsestidspunktet lever op til kravene stillet i 10. udbud, hvor busserne kører på nuværende tidspunkt.

Ændring i publikumskøreplanerne

Der er lavet en rettelse i forbindelsen med publikumskøreplanerne for linje 801 og 802 hverdage.