

Bilag 9

Busoverdragelse

9.1 Beregning af overtagelsespriser for busser ved kontraktudløb.....	2
9.2 Procedure og tidsplan for busoverdragelse	2
9.3 Retningslinjer for syn og skøn	3
9.4 Merpriser og mindrepriser	3
9.5 Købekontrakt mellem hidtidig entreprenør og ny entreprenør	5

9.1 Beregning af overtagelsespriser for busser ved kontraktudløb

Overtagelsespriserne for busser vil blive fastsat på grundlag af den driftsøkonomisk, lineært nedskrevne værdi efter princippet i årsregnskabsloven.

Bussens anskaffelsespris minus 10 % benyttes som udgangspunkt for beregningen af overtagelsesprisen. Busserne afskrives lineært over en 12-årig periode svarende til 144 måneder. Anskaffelsesprisen dokumenteres ved fremsendelse af erklæring med revisors bekræftelse.

Den beregnede pris er gældende for en bus af en gennemsnitlig vedligeholdelsesstandard. For busser med en vedligeholdelsesstandard, der afviger fra gennemsnittet, som fastsat ved syn og skøn, gives henholdsvis et tillæg eller fradrag i den beregnede pris.

Ved kontraktudløb vil HUR oplyse den forventede overtagelsespris pr bus til brug for tilbudsgivernes kalkulation af tilbud. Den endelige overtagelsespris vil dog først blive fastlagt efter afholdelse af syn og skøn, jf. nedenfor.

9.2 Procedure og tidsplan for busoverdragelse

Busoverdragelsen ved genudbud af kørslen skal ske efter følgende procedure:

Et år før kontraktophør anmoder HUR entreprenøren om et bindende tilsagn om, hvorvidt entreprenøren ønsker de pågældende busser overdraget i forbindelse med genudbud af kørslen. For de busser, der ønskes overdraget, udfyldes en busrapport (se nedenfor), der sendes til HUR.

Hvis entreprenøren i det bindende tilsagn ikke medtager en eller flere busser, som der er overdragelsesret for, vil disse busser ikke senere kunne kræves overdraget.

I forbindelse med genudbud af kørslen skal entreprenøren give potentielle tilbudsgivere mulighed for at besigtige de pågældende busser af hensyn til deres tilbudskalkulering.

Den endelige overdragelsespris for de busser, der ønskes overdraget, fastlægges ved syn og skøn. Syn og skøn foretages af 2 vurderingsmænd, udpeget af den nye entreprenør (køber) henholdsvis den entreprenør, der afstår bussen (sælger). Syn og skøn skal være afholdt senest 2 måneder før driftsstart.

Vurderingsmændene fastlægger på grundlag af syn og skøn af bussens vedligeholdelsesstandard, om der skal ske et fradrag eller tillæg til den modelberegnete pris. Der gives tillæg, hvis bussen har en bedre vedligeholdelsesstandard end forventet efter dens alder og kørte kilometre, og fradrag, hvis vedligeholdelsesstandard er dårligere. De 2 vurderingsmænd udfærdiger en fælles, detaljeret synsrapport, der sendes til sælger og køber. Skønsrapporten skal være udarbejdet og fremsendt senest 14 dage efter afholdt syn og skøn.

Den hidtidige entreprenør og den nye entreprenør er forpligtet til at afgive henholdsvis overtage busserne til den endeligt fastlagte pris.

Umiddelbart efter modtagelse af skønsrapporten udfærdiger entreprenørerne en købekontrakt. Købekontrakten udformes som angivet nedenfor.

Det overdragelsesbeløb, der fremgår af købekontrakten, deponeres af den nye entreprenør senest 4 bankdage før overdragelsen på en deponeringskonto. Den nye entreprenør forandiger frigivelse af deponeringen senest 5 bankdage efter overdragelsen, forudsat at busserne er i samme stand som ved syn og skøn, idet der dog tilbageholdes 50.000 kr. pr. bus til afhjælpning af eventuelle skjulte fejl og mangler. Forrentningen af overtagelsesbeløbet sker med renten på deponeringskontoen. Forrentningen før overtagelsesdagen tilfalder den nye entreprenør, og forrentningen fra og med overtagelsesdagen tilfalder den hidtidige entreprenør.

Busserne overdrages efter endt kørsel forud for kontraktskiftet. For busser, der kører efter kl. 24, sker overdragelsen efter endt driftsdøgn. Busserne overdrages i køreklar stand og med fuld tank.

Eventuelle klager fra køber over, at bussen har mangler, der ikke er taget rimeligt hensyn til ved vurderingen, rettes til sælger. Klagen skal fremsættes skriftligt inden 4 uger efter overtagelsen, forudsat at bussen har kunnet være i drift i perioden. Der vil ikke blive taget hensyn til klager, der fremsættes efter dette tidspunkt, heller ikke for så vidt angår skjulte mangler.

Hvis køber ikke har rejst krav inden denne frist, frigives de 50.000 kr. plus renter. Hvis der er rejst et krav på mindre end 50.000 kr. (plus renter), frigives differencen.

9.3 Retningslinjer for syn og skøn

Vurderingsmændene tilrettelægger tid og sted for syn og skøn. Der skal være en grav/lift på det sted, hvor vurderingen finder sted, da det skal være muligt at foretage en besigtigelse af undervognen.

Bussen skal være lovlig og funktionsdygtig på overdragelsestidspunktet.

Bussen skal være i samme stand og have det samme udstyr på overdragelsestidspunktet som på vurderingstidspunktet.

I forbindelse med syn og skøn udfærdiger vurderingsmændene en syns- og skønsrapport, som de underskriver på stedet. Som basisoplysninger anvendes den busrapport, som den hidtidige entreprenør har udfyldt.

Vurderingsmændene sender syns- og skønsrapporten til begge entreprenører.

Den hidtidige entreprenør kan efter modtagelsen af rapporten vælge at udbedre de mangler, der har givet anledning til mindrepriser. Udbedringen skal være

foretaget og meddelelse herom sendt til den kommende entreprenør senest 14 dage inden overtagelsestidspunktet.

9.4 Merpriser og mindrepriser

Ved syn og skøn skal der ikke tages stilling til selve prisen for bussen. Der skal derimod fastlægges en mer- eller mindrepris, som tager hensyn til, om bussens vedligeholdelsesstandard i forhold til dens alder vurderes som værende over eller under middel. Mer- eller mindrepriser

sen skal i princippet modsvare forventede mindre eller større driftsudgifter for den nye entreprenør.

Der gives ikke merbetaling for ekstraudstyr, der ikke er indgået særlig aftale om.

9.5 Købekontrakt mellem hidtidig entreprenør og ny entreprenør

Købekontrakt

Mellem underskrevne Sælger

og Køber

er indgået følgende aftale vedrørende overdragelse af de busser som sælger hidtil har anvendt til kørsel for Hovedstadens Udviklingsråd.

Genstand for overdragelsen

§ 1

Overdragelsen omfatter _____ busser, der er nærmere beskrevet i bilag 1 til nærværende købekontrakt.

Busserne overtages i god og funktionsdygtig stand med fulde tanke inkl. alt eventuelt monteret ekstraudstyr, som det er aftalt, at køber overtager.

Bussernes pris fremgår ligeledes af bilag 1.

Overdragelsen omfatter også udstyr leveret af HUR, som fx billetteringsudstyr og IT-udstyr. Det nævnte udstyr fremgår af bilag 2 til købekontrakten. Det pågældende udstyr prisfastsættes ikke, da det fortsat er HURs ejendom.

§ 2

Uanset forudgående afholdt syn og skøn i tilknytning til prissætningen af de overdragne busser, forbeholder køber sig ret til senere at rejse krav over for sælger på grund af mangler ved de overdragne busser, der ikke blev konstateret ved eventuelt syn og skøn.

Et sådant krav skal rejses inden 4 uger efter overtagelsesdagen.

Efter udløbet af reklamationsfristen har sælger intet ansvar for fejl og mangler - herunder skjulte fejl og mangler - af nogen art bortset fra vanhjemmel, jf. § 3.

§ 3

Sælger indestår for, at busserne er sælgers ejendom og i øvrigt ubehæftede.

Overdragelsesdag

§ 4

Busserne overtages pr. den _____ ved kørselsophør eller efter aftale.
Overtagelsesstedet er hos sælger.

Købesummen

§ 5

Købesummen udgør i alt kr.: _____

Købesummen er specificeret i bilag 1 til nærværende købekontrakt.

Der betales ikke moms af overdragelsessummen, idet køber samtidig overtager rutekørsel.
Se endvidere § 10.

Købesummens betaling

§ 6

Købesummen deponeres af køber senest 4 bankdage inden overtagelsesdagen i sælgers pengeinstitut.

Den deponerede købesum frigives tidligst på overtagelsestidspunktet og senest 5 bankdage efter overtagelsesdagen mod sælgers pengeinstituts indeståelse for, at busserne er ubehæftede i pengeinstituttet, jf. § 3, samt under forudsætning af, at busserne er i samme stand, bortset fra naturlig slitage, som på tidspunktet for forudgående afholdt syn og skøn.

Senest 4 uger efter overtagelsesdagen frigives de tilbageholdte 50.000 kr. pr. bus under forudsætning af, at der ikke er indgivet krav om udbedring af fejl og mangler.

Renter af deponerede beløb frem til overtagelsestidspunktet, tilfalder køber. Renter efter overtagelsestidspunktet tilfalder sælger.

Omregistrering

§ 8

De overtagne busser omregistreres af køber. Omregistreringen finder sted senest 1. hverdag efter overtagelsen. Udgift til omregistrering betales af køber.

Sælger skal sikre, at busserne kan omregistreres uden syn.

Forsikringer

§ 9

Køber overtager ikke sælgers forsikringer.

Køber er ansvarlig over for sælgers eventuelle omkostninger i forbindelse med skader opstået fra overtagelsestidspunktet og frem til omregistrering har fundet sted.

Moms**§ 10**

Sælgers eventuelle momsreguleringsforpligtelse er køber uvedkommende. Momsreguleringsforpligtelsen overdrages dog så vidt mulig til køber, jf. bestemmelserne i momslovens § 43, stk. 3, nr. 5, og moms bekendtgørelsens §19.

Omkostninger**§ 11**

Omkostningerne til stempeling og oprettelse af nærværende købekontrakt afholdes af køber.

Hver af parterne afholder i øvrigt eventuelle omkostninger til egne rådgivere.

Tvister**§ 12**

Parternes uoverensstemmelser, der ikke kan bilægges ved forhandling, kan af hver af parterne begæres afgjort ved voldgift efter dansk ret. Voldgiftsrettens afgørelse er bindende for parterne.

Voldgiftsretten består af 3 medlemmer. Formanden udpeges på begæring af en af parterne af præsidenten for Østre Landsret. Hver af parterne udpeger en voldgiftsmand. Voldgiftsmændene skal udpeges og anmeldes til formanden senest 14 dage efter, at denne er udpeget. Foreligger en sådan anmeldelse ikke, vælger formanden voldgiftsmanden.

Voldgiftsretten fastlægger selv proceduren for behandlingen af den enkelte sag. Sagen skal dog optages til kendelse så vidt muligt senest 12 uger efter rettens nedsættelse.

Voldgiftsretten kan på en af parternes begæring indhente fornødne sagkyndige erklæringer. Voldgiftsretten fastsætter selv sit honorar og tager stilling til, hvordan dette skal fordeles mellem parterne.

Voldgiftsretten kan derudover pålægge den ene part at svare den anden parts omkostninger.

Sælger:

Køber:

Busrapport

Busrapport nr _____

Basisoplysninger (udfyldes af ejeren)

Navn _____ Adresse _____

Postnr. _____ By _____ Tlfnr. _____

Bustype _____

Chassisfabrikat _____

Karosserifabrikat _____

Registreret første gang _____

Nuværende regnr _____ Stelnummer _____

Motortype _____ Brændstof _____

Gearkassetype _____

Km-tæller viser _____ Kørt i alt km _____

Dato for sidste syn _____

Hovedreparation af motor foretaget: _____ ja _____ nej

Gearkasse kørt i alt efter evt. hovedreparation _____ km

Følgende dele på bussen er ejer bekendt med som værende defekte og/eller kun delvis fungerende: _____

Dato: / Underskrift: _____