

Bilag 1

Afregningsvognplaner, vogntimer, driftsbusantal, bustyper, lokale- og toiletfaciliteter

1.0.1	Driftsvognplaner.....	2
1.0.2	Forklaring til vognplanudskrift fra HASTUS 5 (køreplanlægningssystem).....	3
1.1	Udbudsenhed 1, uddybende oplysninger om vognplan 90N, 340-803, 801, 802, 805 og 806.....	5
1.2	Udbudsenhed 2, uddybende oplysninger om vognplan 345	34
1.3	Udbudsenhed 3, uddybende oplysninger om vognplan 173E.....	40
1.4	Udbudsenhed 4, uddybende oplysninger om vognplan 176	43
1.5	Udbudsenhed 5, uddybende oplysninger om vognplan 15 og 19	51
1.6	Udbudsenhed 6, uddybende oplysninger om vognplan 5A og 84N	80

I dette bilag til udbudsbetingelserne for 19. udbud er angivet generelle oplysninger om de linjer, der indgår i 19. udbud af almindelig rutekørsel.

For hver udbudsenhed indgår afregningsvognplaner (forslag til vognplaner). Afregningsvognplanerne for udbudsenhederne er baseret på de publikumskøreplaner, der er gældende fra 9. januar, 29. maj 2005 og 8. januar 2006.

Der er tillige anført vejledende oplysninger om rute, forkortelser, antallet af vogntimer pr dag, driftsbusantal, bustype, miljøgruppe, driftsperiode, timer pr normalmåned og km pr tur til brug ved tilbudsgivning. Endvidere er anført placeringen af og skønnede omkostninger ved brug af HURs personalefaciliteter.

Der er et sæt afregningsvognplaner, som er udarbejdet i køreplanlægningssystemet HASTUS. Standardeksportfiler fra Hastusystemet kan downloades på udbudshjemmesiden, på adressen http://asp.ethics.dk/asp/tender/0319_20060621.nsf. Vejledning i læsning af Hastus-planerne findes på side 3 og 4 i dette bilag.

Det bemærkes, at der vil kunne ske ændringer i de anførte afregningsvognplaner, således at kørslen fra kontraktstart sker efter nye planer, jf afsnit 10 i udbudsbetingelserne om ændring i kørselsomfanget.

19. udbud indeholder 6 udbudsenheder:

- 1 : Linje 340-803, 801, 802, 805, 806 og 90N
- 2 : Linje 345-346-347
- 3 : Linje 173E
- 4 : Linje 176
- 5 : Linje 15 og 19
- 6 : Linje 5A og 84N

1.0.1 Driftsvognplaner

HUR kræver, at entreprenøren leverer driftsvognplaner, ~~som grundlag for bla. taleDataRadioen~~. Driftsvognplanerne skal leveres til HUR senest 3 uger før planens ikrafttræden. Manglende overholdelse af afleveringsfrist eller levering af ukorrekte driftsvognplaner er omfattet af HURs sanktionsbestemmelser, jf bilag 3.

Driftsvognplanerne skal leveres i dataformatet til PubTrans. Driftsvognplanerne skal indeholde en beskrivelse af de enkelte vognløb, som entreprenøren anvender i den daglige drift. Se under menupunktet *Udbudsmateriale/Vognplaner og Publikumskøreplaner*.

HUR vil automatisere denne forretningsgang i løbet af kontraktperioden, således at entreprenøren får ansvaret for at lægge driftsvognplanerne i PubTrans, ~~fra dette tidspunkt har hvorefter~~ ~~entreprenøren har selv ansvaret~~ ansvar for, at der altid ligger gyldige driftsvognplaner i PubTrans.

1.0.2 Forklaring til vognplanudskrift fra HASTUS 5 (køreplanlægningssystem)

De vedlagte vognplaner er print fra Hastus-2003. Bortset fra engelske ord i eksemplet herunder, er opbygningen den samme som hidtil.

Eksempel:

Linje 29 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 2003/12/14
 (1)Vognplan: 0029 (2)Hverdag (3)Version: 10 Linje 29 13. udbud (4)Booking: UDB-13

Løb (5)	Dage	Fra (6)	Start (7)	Slut (8)	Til (9)	Bustyp (10)	Total tid (11)	Vogntimer (12)	Startdato	Slutdato (13)
1	muwtf	åkv	5:13	19:10	rp14	*	13h57	13h57	2003/12/14	2004/05/22

Løb (14)	Linje (15)	Fra (16)	Start (17)	Slut (18)	Til (19)	Min.oph (20)	Ophold (21)	Køretid (22)	Afstand (23)	Tomtur (24)	Note (25)
1	0029	åkv	5:13	5:57	fæhn	2	0h05	0h44	15.265		
1	0029	fæhn	6:02	6:47	åkv	2	0h07	0h45	15.277		
1	0029	åkv	6:54	7:44	fæhn	5	0h10	0h50	15.265		
1	0029	fæhn	7:54	8:49	åkv	3	0h03	0h55	15.277		
1	0029	åkv	8:52	9:43	fæhn	2	0h13	0h51	15.265		
1	0029	fæhn	9:56	10:47	åkv	3	0h03	0h51	15.277		
1	0029	åkv	10:50	11:41	fæhn	2	0h15	0h51	15.265		
1	0029	fæhn	11:56	12:47	åkv	3	0h03	0h51	15.277		
1	0029	åkv	12:50	13:41	fæhn	2	0h13	0h51	15.265		
1	0029	fæhn	13:54	14:48	åkv	5	0h09	0h54	15.277		
1	0029	åkv	14:57	15:52	fæhn	2	0h02	0h55	15.265		
1	0029	fæhn	15:54	16:49	åkv	5	0h09	0h55	15.277		
1	0029	åkv	16:58	17:52	fæhn	2	0h02	0h54	15.265		
1	0029	fæhn	17:54	18:42	åkv	2	0h02	0h48	15.277		
1	0029	åkv	18:44	19:10	rp14	2		0h26			

Løb	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Bustyp	Total tid	Vogntimer	Startdato	Slutdato
2	muwtf	rp11	5:28	24:28	åkv	*	19h00	19h00	2003/12/14	2004/05/22

Løb	Linje	Fra	Start	Slut	Til	Min.oph	Ophold	Køretid	Afstand	Tomtur	Note
2	0029	rp11	5:28	5:49	åkv	2	0h04	0h21	6.897		
2	0029	åkv	5:53	6:37	fæhn	2	0h03	0h44	15.265		
2	0029	fæhn	6:40	7:29	åkv	5	0h05	0h49	15.277		
2	0029	åkv	7:34	8:29	fæhn	4	0h05	0h55	15.265		
2	0029	fæhn	8:34	9:29	åkv	2	0h02	0h55	15.277		
2	0029	åkv	9:31	10:22	fæhn	2	0h14	0h51	15.265		
2	0029	fæhn	10:36	11:27	åkv	3	0h03	0h51	15.277		
2	0029	åkv	11:30	12:21	fæhn	2	0h15	0h51	15.265		
2	0029	fæhn	12:36	13:27	åkv	3	0h03	0h51	15.277		
2	0029	åkv	13:30	14:21	fæhn	5	0h13	0h51	15.265		
2	0029	fæhn	14:34	15:29	åkv	5	0h08	0h55	15.277		
2	0029	åkv	15:37	16:32	fæhn	2	0h02	0h55	15.265		
2	0029	fæhn	16:34	17:29	åkv	5	0h08	0h55	15.277		
2	0029	åkv	17:37	18:29	fæhn	5	0h05	0h52	15.265		
2	0029	fæhn	18:34	19:18	åkv	2	0h06	0h44	15.277		
2	0029	åkv	19:24	19:54	kvæ	2	0h04	0h30	9.088		
2	0029	kvæ	19:58	20:28	åkv	2	0h16	0h30	9.111		
2	0029	åkv	20:44	21:14	kvæ	2	0h04	0h30	9.088		
2	0029	kvæ	21:18	21:48	åkv	2	0h16	0h30	9.111		
2	0029	åkv	22:04	22:34	kvæ	2	0h04	0h30	9.088		
2	0029	kvæ	22:38	23:08	åkv	2	0h16	0h30	9.111		
2	0029	åkv	23:24	23:54	kvæ	2	0h04	0h30	9.088		
2	0029	kvæ	23:58	24:28	åkv	2		0h30	9.111		

(26) Eventuel notetekst:

Forklaring:

- (1) Vognplannavn
- (2) Dagtype (hverdag, lørdag eller søndag)
- (3) Beskrivelse af indholdet i vognplanen
- (4) Planperiodekode i HASTUS 5
- (5) Vognløbsnummer (+ ugedage, hvis der er varierende gyldighedsdage, m=mandag, u=tirsdag, w=onsdag, t=torsdag, f=fredag, a=lørdag og s=søndag)
- (6) Vognløbets afgangsterminal
- (7) Vognløbets starttid
- (8) Vognløbets sluttid
- (9) Vognløbets ankomstterminal
- (10) Bustype, hvis bustypen afviger fra den generelle bustype på vognplan
- (11) Tid fra første afgang til sidste ankomst i vognløbene
- (12) Vogntimer pr løb
- (13) Vognløbets gyldighed: startdato (dd/mm/åååå) til slutdato (dd/mm/åååå)
- (14) Vognløbsnummer
- (15) Turens linjenummer
- (16) Turens afgangsterminal
- (17) Turens starttid
- (18) Turens sluttid
- (19) Turens ankomstterminal
- (20) Minimumsophold for turen
- (21) Det aktuelle ophold på turen
- (22) Turens køretid
- (23) Turens længde i meter
- (24) Angivelse af tomtur (blank=publikumstur, J=tomtur)
- (25) Notekoder,
Ferie4 (reduceret kørsel 23.6.-2.8.2003, 30.5., 22.-23.12. + 29.-30.12.2003 og 2.1.2004)
Ferie5 (reduceret kørsel 25.5.-23.8.2003, 30.5., 22.-23.12. + 29.-30.12.2003 og 2.1.2004)
Vbro20 (reduceret kørsel 10.6.-2.8.2003, 30.5., 22.-23.12. + 29.-30.12.2003 og 2.1.2004)
L47_2003 (kører ikke 20.10.2003-26.3.2004)
- (26) Notekode med tilhørende notetekst

1.1 Udbudsenhed 1, uddybende oplysninger om vognplan 90N, 340-803, 801, 802, 805 og 806

Generelle oplysninger

Linje 90N

Linjeføring: Helsingør st. – Jernbanevej – Trækbanen – Tvedesvej – Kronborgvej – Allégade – Lappen – Nordre Strandvej – Sandagerhusvej – Sauntevej – Hornbæk st. – Nordre Strandvej – Dronningmølle Strandvej – Dronningmølle st. – Munkerup Strandvej – Nakkehoved Strandvej – Bonderupvejen – Gilleleje st.

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:	Driftbusantal:
Fredag 2:53	0 (udføres med dagbus)
Lørdag 2:53	0 (udføres med dagbus)

Linje 340

Linjeføring: Helsingør st. - Allégade - Sankt Anna Gade - Lappen - Nordre Strandvej - Krogebakken - Ålsgårde st. - Krogebakken - Nordre Strandvej - Sandagerhusvej - Sauntevej - Hornbæk st. - Nordre Strandvej - Dronningmølle Strandvej - Dronningmølle st. - Munkerup Strandvej - Nakkehoved Strandvej - Bonderupvejen - Gilleleje Hovedgade - Gilleleje st.

Linje 803

Linjeføring: Vapnagård (Svømmehallen) - Borgmester P. Christensens Vej - Rønnebær Allé - Kongevejen - Jernbanevej - Helsingør st. - Jernbanevej - Havnegade - Allégade - Sankt Anna Gade - Claessensvej - Marienlyst Allé - Gl. Hellebækvej - Hellebo Park eller Gl. Hellebækvej - Gefionsvej - Kronborg Ladegårdsvej - Blichersvej - Kingosvej - Abildgårdsvej - (Kronborg Ladegårdsvej) - Kristinehøjvej

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:	Driftbusantal:
Mandag-torsdag 62:25	4
Fredag 63:27	4
Lørdage 53:16	4
Søndage 43:49	4

Linje 801

Linjeføring: Helsingør st. – Jernbanevej – Kongevejen – Stubbedamsvej – Snerlevej – Rønnebær Allé – Nørrevej – Smakkevej – Snekkersten st. – Nørrevej – Rønnebær Allé – Smakkevej – Klostermosevej – Prøvestensvej – Prøvestenscenteret – Prøvestensvej – Klostermosevej – Kronborg Ladegårdsvej – Kristinehøjvej – Abildgårdsvej – Kingosvej – Blichersvej – Kronborg Ladegårdsvej – Gefionsvej – Gurrevej – Møllebakken – Nygade – Kronborgvej – Havnegade – Allégade – Jernbanevej – Helsingør st.

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Mandag-torsdag	28:15	2
Fredag	28:31	2
Lørdage	20:17	2
Søndage	8:10	1

Linje 802

Linjeføring: Helsingør st. – Allégade – Jernbanevej – Havnegade – Kronborgvej – Nygade – Møllebakken – Gurrevej – Gefionsvej – Kronborg Ladegårdsvej – Blichersvej – Kingosvej – Abildgårdsvej – Kristinehøjvej – Kronborg Ladegårdsvej – Klostermosevej – Prøvestensvej – Prøvestenscentret – Prøvestensvej – Smakkevej – Rønnebær Allé – Nørrevej – Snekkersten st. – Nørrevej – Rønnebær Allé – Snerlevej – Stubbedamsvej – Kongevejen – Jernbanevej – Helsingør st.

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Mandag-torsdag	28:08	2
Fredag	28:25	2
Lørdage	19:29	2
Søndage	7:02	1

Linje 805

Linjeføring: Espergærde st. – Kløvermarken – Kofod Anchers Vej – Hornbækvej – Hovvej – Mørdrupvej – Agnetevej – Klostermosevej – Prøvestensvej – Prøvestenscentret – Støberivej – Fabriksvej – Klostermosevej – Gurrevej – Rosenkildevej – Kongevejen – Helsingør st. – Allégade – Nygade – Esrumvej – Sygehuset Øresund (Helsingør) – Nygård – Skindersøvej – Gørlundevej – Skibstrup st. – Ellekildehavevej – Ålsgårde st

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	36:08	2
Lørdage	34:52	2
Søndage	28:29	2

Linje 806

Linjeføring: Espergærde st. – Kløvermarken – Kofod Anchers Vej – Hornbækvej – Hovvej – Søndermarken – Hovvej – Agnetevej – Klostermosevej – Kongevejen – Rønnebær Allé – Gurrevej – Mads Holms Vej – Kongevejen – Helsingør st.

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	15:26	1
Lørdage	13:55	1
Søndage	12:55	1

Samlet driftomfang pr normalmåned (22 hverdage, 4 lørdage og 4 søndage) til brug ved tilbudsgivning:

Hverdage (dagtype man-fre) i alt **3.767:43 (3.767,72) vogntimer pr normalmåned.**

Weekend (dagtype lør-søn) i alt **980:28 (980,47) vogntimer pr normalmåned.**

Bustype og miljøkrav:

12 m lavgulvs- og laventrebuser i miljøgruppe B.

Driftsperiode:

Hele året.

Lokale-/toiletmuligheder:

Linje 90N, 340, 801, 802, 803, 805, 806:

Helsingør Terminal

Etageareal: 135 m²

Andre brugere: 331, 347, 353, 388

Skønnede driftsudgifter pr. år: 205.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 70 %

Rengøringsprogram: 1

Linje 90N, 340:

Formateret: Ingen understregning

Gilleleje Station

Etageareal: 80 m²

Andre brugere: 94N, 305, 341, 342, 363

Skønnede driftsudgifter pr. år: 110.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 25 %

Rengøringsprogram: 1

Linje 805, 806:

Formateret: Ingen understregning

Espergærde Station

Etageareal: 9 m²

Andre brugere: 345, 346

Skønnede driftsudgifter pr. år: 30.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 55 %

Rengøringsprogram: 3

På efterfølgende sider ses kopi af aktuelle vognplan (-er).

Forkortelser i vognplan 90N:

Punkt:	Beskrivelse:
Hgst	Helsingør st.
Ålsg	Ålsgårde, Ved Kirken
Hrnb	Hornbæk st.
Drom	Dronningmølle
Gist	Gilleleje st.

Formateret: Ingen understregning

Forkortelser i vognplan 340-803:

Punkt:	Beskrivelse:
Hbp	Hellebo Park
Hgst	Helsingør st.
Gist	Gilleleje st.
Bynk	Bynkevangen
Drom	Dronningmølle
Hbst	Hornbæk st.
Senb	Sennepsbakken
Ålst	Ålsgårde st.
Højs	Højstrup, Magdalenevej
Krhv	Kristinehøjv/Abildgårdsv.
Odin	Odinsvej/Gefionsvej
Gfv	Gefionsvej/Gl.Hellebækvej
Masl	Marienlyst Slot
Heba	Helsingør Gymnasium
Vpg	Svømmehallen/Klostermosev

Forkortelser i vognplan 801:

Punkt:	Beskrivelse:
Hgst	Helsingør st.
Stub	Bulowsvej
Snst	Snekkersten st.
Prøc	Prøvestenscentret
Krhv	Kristinehøjv/Abildgårdsv.
Vesk	Vestervang Kirke
Bjbe	Bjarkesvej

Forkortelser i vognplan 802:

Punkt:	Beskrivelse:
Hgst	Helsingør st.
Bjbe	Bjarkesvej
Vesk	Vestervang Kirke
Krhv	Kristinehøjv/Abildgårdsv.
Prøc	Prøvestenscentret
Snst	Snekkersten st.
Stub	Bulowsvej

Forkortelser i vognplan 805:

Punkt:	Beskrivelse:
hgs2	Helsingør Sygehus – Hove* hgs
gef	Chr. Winthers vej
hgst	Helsingør st.
mont	Montebello

prøc	Prøvestenscentret
esgy	Espergærde gymnasium
kav	Ametystvej
esst	Espergærde st.
nyg	Nygård
skib	Skibstrup
ålst	Ålsgårde st.

Forkortelser i vognplan 806:

Punkt:	Beskrivelse:
Hgst	Helsingør st.
Mont	Montebello
Klmv	Klostermosevej
Esgy	Espergærde gymnasium
Esst	Espergærde st.
Kav	Ametystvej

Linje 340/803 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0340 Hverdag Version: 2 0340, 803 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1f	f	gist	5:21	25:06 gist	*	15h52	17h54	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0340	gist	5:21	6:12 hgst	0h03	2	0h51	27.296	X	
1	0340	hgst	6:15	7:05 gist	0h12	2	0h50	27.431	X	
1	0340	gist	7:17	8:08 hgst	0h20	2	0h51	27.296	X	
1	0803	hgst	8:28	8:39 vpg	0h02	2	0h11	3.618	X	
1	0803	vpg	8:41	8:59 hbp	0h02	2	0h18	6.226	X	
1	0803	hbp	9:01	9:20 vpg	0h02	2	0h19	6.626	X	
1	0803	vpg	9:22	9:33 hgst	0h08	2	0h11	3.265	X	
1	0340	hgst	9:41	10:31 gist	0h04	2	0h50	27.431	X	
1	0340	gist	10:35	11:26 hgst	0h02	2	0h51	27.296	X	
1	0803	hgst	11:28	11:39 vpg	0h02	2	0h11	3.618	X	
1	0803	vpg	11:41	11:59 hbp	0h02	2	0h18	6.226	X	
1	0803	hbp	12:01	12:20 vpg	0h02	2	0h19	6.626	X	
1	0803	vpg	12:22	12:33 hgst	0h08	2	0h11	3.265	X	
1	0340	hgst	12:41	13:31 gist	0h04	2	0h50	27.431	X	
1	0340	gist	13:35	14:26 hgst	0h02	2	0h51	27.296	X	
1	0803	hgst	14:28	14:39 vpg	0h02	2	0h11	3.618	X	
1	0803	vpg	14:41	14:59 hbp	0h02	2	0h18	6.226	X	
1	0803	hbp	15:01	15:20 vpg	0h02	2	0h19	6.626	X	
1	0803	vpg	15:22	15:33 hgst	0h08	2	0h11	3.265	X	
1	0340	hgst	15:41	16:31 gist	0h04	2	0h50	27.431	X	
1	0340	gist	16:35	17:26 hgst	0h02	2	0h51	27.296	X	
1	0803	hgst	17:28	17:39 vpg	0h02	2	0h11	3.618	X	
1	0803	vpg	17:41	17:59 hbp	0h02	2	0h18	6.226	X	
1	0803	hbp	18:01	18:20 vpg	0h02	2	0h19	6.626	X	
1	0803	vpg	18:22	18:33 hgst	0h08	2	0h11	3.265	X	
1	0340	hgst	18:41	19:31 gist	0h04	2	0h50	27.431	X	
1	0340	gist	19:35	20:26 hgst	0h15	2	0h51	27.296	X	
1	0803	hgst	20:41	20:51 vpg	0h02	2	0h10	3.618	X	
1	0803	vpg	20:53	21:10 hbp	0h03	2	0h17	6.226	X	
1	0803	hbp	21:13	21:31 vpg	0h02	2	0h18	6.626	X	
1	0803	vpg	21:33	21:43 hgst	0h58	2	0h10	3.265	X	
1	0803	hgst	22:41	22:51 vpg	0h02	2	0h10	3.618	X	
1	0803	vpg	22:53	23:10 hbp	0h03	2	0h17	6.226	X	
1	0803	hbp	23:13	23:31 vpg	0h02	2	0h18	6.626	X	fredag
1	0803	vpg	23:33	23:43 hgst	0h33	2	0h10	3.265	X	fredag
1	0340	hgst	24:16	25:06 gist		2	0h50	27.431	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1m*	muwt	gist	5:21	25:06 gist	*	15h24	17h21	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0340	gist	5:21	6:12 hgst	0h03	2	0h51	27.296	X	
1	0340	hgst	6:15	7:05 gist	0h12	2	0h50	27.431	X	
1	0340	gist	7:17	8:08 hgst	0h20	2	0h51	27.296	X	
1	0803	hgst	8:28	8:39 vpg	0h02	2	0h11	3.618	X	

1	0803	vpg	8:41	8:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
1	0803	hbp	9:01	9:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
1	0803	vpg	9:22	9:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
1	0340	hgst	9:41	10:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	10:35	11:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	11:28	11:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
1	0803	vpg	11:41	11:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
1	0803	hbp	12:01	12:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
1	0803	vpg	12:22	12:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
1	0340	hgst	12:41	13:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	13:35	14:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	14:28	14:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
1	0803	vpg	14:41	14:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
1	0803	hbp	15:01	15:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
1	0803	vpg	15:22	15:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
1	0340	hgst	15:41	16:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	16:35	17:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	17:28	17:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
1	0803	vpg	17:41	17:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
1	0803	hbp	18:01	18:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
1	0803	vpg	18:22	18:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
1	0340	hgst	18:41	19:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	19:35	20:26	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	20:41	20:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	20:53	21:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	21:13	21:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	21:33	21:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
1	0803	hgst	22:41	22:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	22:53	23:10	hbp	0h04	2	0h17	6.226	X
1		hbp	23:14	23:20	hgst	0h56	2	0h06	0.000	
1	0340	hgst	24:16	25:06	gist		2	0h50	27.431	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	muwtf	hbp	5:59	19:39	vpg	*	12h32	13h40	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0803	hbp	5:59	6:18	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X	
2	0803	vpg	6:20	6:38	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X	
2	0803	hbp	6:40	6:59	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X	
2	0803	vpg	7:01	7:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	7:31	7:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	8:01	8:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	8:31	8:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	9:01	9:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	9:31	9:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	10:01	10:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	10:31	10:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	11:01	11:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	11:31	11:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	12:01	12:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	12:31	12:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	13:01	13:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	13:31	13:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	14:01	14:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	14:31	14:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	
2	0803	vpg	15:01	15:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X	
2	0803	krhv	15:31	15:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X	

2	0803	vpg	16:01	16:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
2	0803	krhv	16:31	16:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
2	0803	vpg	17:01	17:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
2	0803	krhv	17:31	17:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
2	0803	vpg	18:01	18:28	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
2	0803	krhv	18:31	18:59	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
2	0803	vpg	19:01	19:19	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
2	0803	hbp	19:21	19:39	vpg		2	0h18	6.626	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3m*	muwt	vpg	6:00	22:43	hgst	*	13h54	15h45	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
3	0803	vpg	6:00	6:18	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
3	0803	hbp	6:20	6:39	vpg	0h02	2	0h19	6.626 X
3	0803	vpg	6:41	6:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
3	0803	hbp	7:01	7:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626 X
3	0803	vpg	7:22	7:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265 X
3	0340	hgst	7:41	8:31	gist	0h04	2	0h50	27.431 X
3	0340	gist	8:35	9:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296 X
3	0803	hgst	9:28	9:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618 X
3	0803	vpg	9:41	9:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
3	0803	hbp	10:01	10:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626 X
3	0803	vpg	10:22	10:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265 X
3	0340	hgst	10:41	11:31	gist	0h04	2	0h50	27.431 X
3	0340	gist	11:35	12:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296 X
3	0803	hgst	12:28	12:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618 X
3	0803	vpg	12:41	12:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
3	0803	hbp	13:01	13:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626 X
3	0803	vpg	13:22	13:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265 X
3	0340	hgst	13:41	14:31	gist	0h04	2	0h50	27.431 X
3	0340	gist	14:35	15:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296 X
3	0803	hgst	15:28	15:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618 X
3	0803	vpg	15:41	15:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
3	0803	hbp	16:01	16:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626 X
3	0803	vpg	16:22	16:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265 X
3	0340	hgst	16:41	17:31	gist	0h04	2	0h50	27.431 X
3	0340	gist	17:35	18:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296 X
3	0803	hgst	18:28	18:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618 X
3	0803	vpg	18:41	18:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
3	0803	hbp	19:01	19:19	vpg	0h02	2	0h18	6.626 X
3	0803	vpg	19:21	19:32	hgst	0h09	2	0h11	3.265 X
3	0803	hgst	19:41	19:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618 X
3	0803	vpg	19:53	20:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226 X
3	0803	hbp	20:13	20:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626 X
3	0803	vpg	20:33	20:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265 X
3	0803	hgst	21:41	21:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618 X
3	0803	vpg	21:53	22:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226 X
3	0803	hbp	22:13	22:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626 X
3	0803	vpg	22:33	22:43	hgst		2	0h10	3.265 X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3f	f	vpg	6:00	24:10	hbp	*	14h21	16h14	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	------------	------

3	0803	vpg	6:00	6:18	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	6:20	6:39	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
3	0803	vpg	6:41	6:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	7:01	7:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
3	0803	vpg	7:22	7:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
3	0340	hgst	7:41	8:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	8:35	9:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
3	0803	hgst	9:28	9:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
3	0803	vpg	9:41	9:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	10:01	10:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
3	0803	vpg	10:22	10:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
3	0340	hgst	10:41	11:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	11:35	12:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
3	0803	hgst	12:28	12:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
3	0803	vpg	12:41	12:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	13:01	13:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
3	0803	vpg	13:22	13:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
3	0340	hgst	13:41	14:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	14:35	15:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
3	0803	hgst	15:28	15:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
3	0803	vpg	15:41	15:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	16:01	16:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
3	0803	vpg	16:22	16:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
3	0340	hgst	16:41	17:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	17:35	18:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
3	0803	hgst	18:28	18:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
3	0803	vpg	18:41	18:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	19:01	19:19	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
3	0803	vpg	19:21	19:32	hgst	0h09	2	0h11	3.265	X
3	0803	hgst	19:41	19:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
3	0803	vpg	19:53	20:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
3	0803	hbp	20:13	20:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
3	0803	vpg	20:33	20:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
3	0803	hgst	21:41	21:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
3	0803	vpg	21:53	22:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
3	0803	hbp	22:13	22:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
3	0803	vpg	22:33	22:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
3	0803	hgst	23:41	23:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X fredag
3	0803	vpg	23:53	24:10	hbp		2	0h17	6.226	X fredag

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total	* Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	muwtf	gist	6:17	22:45	gist	*	14h02	15h39	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
4	0340	gist	6:17	7:08	hgst	0h20	2	0h51	27.296 X
4	0803	hgst	7:28	7:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618 X
4	0803	vpg	7:41	7:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
4	0803	hbp	8:01	8:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626 X
4	0803	vpg	8:22	8:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265 X
4	0340	hgst	8:41	9:31	gist	0h04	2	0h50	27.431 X
4	0340	gist	9:35	10:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296 X
4	0803	hgst	10:28	10:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618 X
4	0803	vpg	10:41	10:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226 X
4	0803	hbp	11:01	11:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626 X
4	0803	vpg	11:22	11:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265 X
4	0340	hgst	11:41	12:31	gist	0h04	2	0h50	27.431 X
4	0340	gist	12:35	13:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296 X

4	0803	hgst	13:28	13:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
4	0803	vpg	13:41	13:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
4	0803	hbp	14:01	14:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
4	0803	vpg	14:22	14:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
4	0340	hgst	14:41	15:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
4	0340	gist	15:35	16:26	hgst	0h02	2	0h51	27.296	X
4	0803	hgst	16:28	16:39	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
4	0803	vpg	16:41	16:59	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
4	0803	hbp	17:01	17:20	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
4	0803	vpg	17:22	17:33	hgst	0h08	2	0h11	3.265	X
4	0340	hgst	17:41	18:31	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
4	0340	gist	18:35	19:26	hgst	0h29	2	0h51	27.296	X
4	0340	hgst	19:55	20:45	gist	0h12	2	0h50	27.431	X
4	0340	gist	20:57	21:48	hgst	0h07	2	0h51	27.296	X
4	0340	hgst	21:55	22:45	gist		2	0h50	27.431	X

Linje 340/803 lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0340 Lørdag Version: 2 0340, 803 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	hgst	6:17	25:06	gist	*	14h44	16h39	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0340	hgst	6:17	7:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	7:11	8:02	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
1	0340	hgst	8:17	9:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	9:11	10:02	hgst	0h06	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	10:08	10:19	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
1	0803	vpg	10:21	10:39	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
1	0803	hbp	10:41	11:00	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
1	0803	vpg	11:02	11:13	hgst	0h04	2	0h11	3.265	X
1	0340	hgst	11:17	12:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	12:11	13:02	hgst	0h06	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	13:08	13:19	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
1	0803	vpg	13:21	13:39	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
1	0803	hbp	13:41	14:00	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
1	0803	vpg	14:02	14:13	hgst	0h04	2	0h11	3.265	X
1	0340	hgst	14:17	15:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	15:11	16:02	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
1	0340	hgst	16:17	17:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	17:11	18:02	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
1	0340	hgst	18:17	19:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	19:11	20:02	hgst	0h39	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	20:41	20:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	20:53	21:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	21:13	21:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	21:33	21:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
1	0803	hgst	22:41	22:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	22:53	23:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	23:13	23:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	23:33	23:43	hgst	0h33	2	0h10	3.265	X
1	0340	hgst	24:16	25:06	gist		2	0h50	27.431	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	a	vpg	6:41	22:45	gist	*	11h28	12h57	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0803	vpg	6:41	6:58	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	7:01	7:19	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
2	0803	vpg	7:21	7:31	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
2	0803	hgst	8:29	8:39	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
2	0803	vpg	8:41	8:58	hbp	0h02	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	9:00	9:18	vpg	0h03	2	0h18	6.626	X
2	0803	vpg	9:21	9:38	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	9:41	10:00	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
2	0803	vpg	10:02	10:13	hgst	0h04	2	0h11	3.265	X
2	0340	hgst	10:17	11:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	11:11	12:02	hgst	0h06	2	0h51	27.296	X
2	0803	hgst	12:08	12:19	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
2	0803	vpg	12:21	12:39	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
2	0803	hbp	12:41	13:00	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
2	0803	vpg	13:02	13:13	hgst	0h04	2	0h11	3.265	X

2	0340	hgst	13:17	14:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	14:11	15:02	hgst	0h06	2	0h51	27.296	X
2	0803	hgst	15:08	15:19	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
2	0803	vpg	15:21	15:39	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
2		hbp	15:41	15:47	hgst	1h03	2	0h06	0.000	
2	0803	hgst	16:50	17:00	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
2	0803	vpg	17:02	17:19	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	17:22	17:40	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
2	0803	vpg	17:42	17:52	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
2	0803	hgst	18:50	19:00	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
2	0803	vpg	19:02	19:19	hbp	0h02	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	19:21	19:39	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
2	0803	vpg	19:41	19:51	hgst	0h04	2	0h10	3.265	X
2	0340	hgst	19:55	20:45	gist	0h12	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	20:57	21:48	hgst	0h07	2	0h51	27.296	X
2	0340	hgst	21:55	22:45	gist		2	0h50	27.431	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	a	hgst	7:17	24:10	hbp	*	12h40	14h18	08/01/2006	06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

3	0340	hgst	7:17	8:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	8:11	9:02	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
3	0340	hgst	9:17	10:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	10:11	11:02	hgst	0h06	2	0h51	27.296	X
3	0803	hgst	11:08	11:19	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
3	0803	vpg	11:21	11:39	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	11:41	12:00	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
3	0803	vpg	12:02	12:13	hgst	0h04	2	0h11	3.265	X
3	0340	hgst	12:17	13:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	13:11	14:02	hgst	0h06	2	0h51	27.296	X
3	0803	hgst	14:08	14:19	vpg	0h02	2	0h11	3.618	X
3	0803	vpg	14:21	14:39	hbp	0h02	2	0h18	6.226	X
3	0803	hbp	14:41	15:00	vpg	0h02	2	0h19	6.626	X
3	0803	vpg	15:02	15:13	hgst	0h04	2	0h11	3.265	X
3	0340	hgst	15:17	16:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	16:11	17:02	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
3	0340	hgst	17:17	18:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
3	0340	gist	18:11	19:02	hgst	0h39	2	0h51	27.296	X
3	0803	hgst	19:41	19:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
3	0803	vpg	19:53	20:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
3	0803	hbp	20:13	20:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
3	0803	vpg	20:33	20:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
3	0803	hgst	21:41	21:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
3	0803	vpg	21:53	22:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
3	0803	hbp	22:13	22:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
3	0803	vpg	22:33	22:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
3	0803	hgst	23:41	23:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
3	0803	vpg	23:53	24:10	hbp		2	0h17	6.226	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	a	hgst	7:29	18:52	hgst	*	8h33	9h22	08/01/2006	06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

4	0803	hgst	7:29	7:39	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
4	0803	vpg	7:41	7:58	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
4	0803	hbp	8:01	8:19	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
4	0803	vpg	8:21	8:31	hgst	0h02	2	0h10	3.265	X
4		hgst	8:33	8:42	krhv	0h29	2	0h09	0.000	

4	0803	krhv	9:11	9:39	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
4	0803	vpg	9:41	10:08	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
4	0803	krhv	10:11	10:39	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
4	0803	vpg	10:41	11:08	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
4	0803	krhv	11:11	11:39	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
4	0803	vpg	11:41	12:08	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
4	0803	krhv	12:11	12:39	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
4	0803	vpg	12:41	13:08	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
4	0803	krhv	13:11	13:39	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
4	0803	vpg	13:41	14:08	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
4	0803	krhv	14:11	14:39	vpg	0h02	2	0h28	9.694	X
4	0803	vpg	14:41	15:08	krhv	0h03	2	0h27	9.544	X
4	0803	krhv	15:11	15:39	vpg	0h23	2	0h28	9.694	X
4	0803	vpg	16:02	16:19	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
4	0803	hbp	16:22	16:40	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
4	0803	vpg	16:42	16:52	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X
4	0803	hgst	17:50	18:00	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
4	0803	vpg	18:02	18:19	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
4	0803	hbp	18:22	18:40	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
4	0803	vpg	18:42	18:52	hgst		2	0h10	3.265	X

Linje 340/803 søndage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0340 Søndag Version: 2 0340,803 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	s	hgst	6:17	22:45	gist	*	13h50	15h58	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0340	hgst	6:17	7:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	7:11	8:02	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
1	0340	hgst	8:17	9:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	9:11	10:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	10:10	10:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	10:22	10:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	10:42	11:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	11:02	11:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X
1	0340	hgst	11:17	12:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	12:11	13:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	13:10	13:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	13:22	13:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	13:42	14:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	14:02	14:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X
1	0340	hgst	14:17	15:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	15:11	16:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	16:10	16:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	16:22	16:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	16:42	17:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	17:02	17:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X
1	0340	hgst	17:17	18:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
1	0340	gist	18:11	19:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X
1	0803	hgst	19:10	19:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	19:22	19:39	hbp	0h02	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	19:41	19:59	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	20:01	20:11	hgst	0h30	2	0h10	3.265	X
1	0803	hgst	20:41	20:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
1	0803	vpg	20:53	21:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
1	0803	hbp	21:13	21:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
1	0803	vpg	21:33	21:43	hgst	0h12	2	0h10	3.265	X
1	0340	hgst	21:55	22:45	gist		2	0h50	27.431	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	s	hgst	7:17	20:02	hgst	*	11h10	12h45	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0340	hgst	7:17	8:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	8:11	9:02	hgst	0h15	2	0h51	27.296	X
2	0340	hgst	9:17	10:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	10:11	11:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X
2	0803	hgst	11:10	11:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
2	0803	vpg	11:22	11:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	11:42	12:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
2	0803	vpg	12:02	12:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X
2	0340	hgst	12:17	13:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	13:11	14:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X
2	0803	hgst	14:10	14:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
2	0803	vpg	14:22	14:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	14:42	15:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X

2	0803	vpg	15:02	15:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X
2	0340	hgst	15:17	16:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	16:11	17:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X
2	0803	hgst	17:10	17:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X
2	0803	vpg	17:22	17:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X
2	0803	hbp	17:42	18:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X
2	0803	vpg	18:02	18:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X
2	0340	hgst	18:17	19:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X
2	0340	gist	19:11	20:02	hgst		2	0h51	27.296	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	s	vpg	9:22	22:43	hgst	*	10h23	11h54	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0803	vpg	9:22	9:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X		
3	0803	hbp	9:42	10:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X		
3	0803	vpg	10:02	10:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X		
3	0340	hgst	10:17	11:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X		
3	0340	gist	11:11	12:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X		
3	0803	hgst	12:10	12:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X		
3	0803	vpg	12:22	12:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X		
3	0803	hbp	12:42	13:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X		
3	0803	vpg	13:02	13:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X		
3	0340	hgst	13:17	14:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X		
3	0340	gist	14:11	15:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X		
3	0803	hgst	15:10	15:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X		
3	0803	vpg	15:22	15:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X		
3	0803	hbp	15:42	16:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X		
3	0803	vpg	16:02	16:12	hgst	0h05	2	0h10	3.265	X		
3	0340	hgst	16:17	17:07	gist	0h04	2	0h50	27.431	X		
3	0340	gist	17:11	18:02	hgst	0h08	2	0h51	27.296	X		
3	0803	hgst	18:10	18:20	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X		
3	0803	vpg	18:22	18:39	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X		
3	0803	hbp	18:42	19:00	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X		
3	0803	vpg	19:02	19:12	hgst	0h29	2	0h10	3.265	X		
3	0803	hgst	19:41	19:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X		
3	0803	vpg	19:53	20:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X		
3	0803	hbp	20:13	20:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X		
3	0803	vpg	20:33	20:43	hgst	0h58	2	0h10	3.265	X		
3	0803	hgst	21:41	21:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X		
3	0803	vpg	21:53	22:10	hbp	0h03	2	0h17	6.226	X		
3	0803	hbp	22:13	22:31	vpg	0h02	2	0h18	6.626	X		
3	0803	vpg	22:33	22:43	hgst		2	0h10	3.265	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	s	hgst	19:55	25:06	gist	*	2h58	3h12	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0340	hgst	19:55	20:45	gist	0h12	2	0h50	27.431	X		
4	0340	gist	20:57	21:48	hgst	0h53	2	0h51	27.296	X		
4	0803	hgst	22:41	22:51	vpg	0h02	2	0h10	3.618	X		
4	0803	vpg	22:53	23:10	hbp	0h02	2	0h17	6.226	X		
4		hbp	23:12	23:18	hgst	0h58	2	0h06	0.000			
4	0340	hgst	24:16	25:06	gist		2	0h50	27.431	X		

Linje 801 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 09/04/2006
 Vognplan: 0801 Hverdag Version: 3 0801 basis pr. 9.4.06 incl. ekstrakørsel Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	muwtf	hgst	5:54	18:32	hgst	*	12h02	12h38	09/04/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0801	hgst	5:54	6:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	6:34	7:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	7:14	7:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	7:54	8:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	8:34	9:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	9:14	9:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	9:54	10:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	10:34	11:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	11:14	11:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	11:54	12:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	12:34	13:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	13:14	13:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	13:54	14:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	14:34	15:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	15:14	15:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	15:54	16:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	16:34	17:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	17:14	17:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	17:54	18:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2m*	muwt	hgst	6:14	23:36	hgst	*	14h57	15h37	09/04/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0801	hgst	6:14	6:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	6:54	7:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	7:34	8:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	8:14	8:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	8:54	9:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	9:34	10:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	10:14	10:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	10:54	11:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	11:34	12:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	12:14	12:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	12:54	13:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	13:34	14:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	14:14	14:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	14:54	15:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	15:34	16:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	16:14	16:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	16:54	17:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	17:34	18:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	18:14	18:52	hgst	0h04	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	18:56	19:31	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	19:56	20:31	hgst	0h30	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	21:01	21:36	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	22:01	22:36	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	23:01	23:36	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2f	f	hgst	6:14	24:17	prøc	*	15h13	15h53	09/04/2006 06/01/2007
Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
2	0801	hgst	6:14	6:52 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	6:54	7:32 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	7:34	8:12 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	8:14	8:52 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	8:54	9:32 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	9:34	10:12 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	10:14	10:52 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	10:54	11:32 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	11:34	12:12 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	12:14	12:52 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	12:54	13:32 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	13:34	14:12 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	14:14	14:52 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	14:54	15:32 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	15:34	16:12 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	16:14	16:52 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	16:54	17:32 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	17:34	18:12 hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	18:14	18:52 hgst	0h04	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	18:56	19:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	19:56	20:31 hgst	0h30	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	21:01	21:36 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	22:01	22:36 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	23:01	23:36 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
2	0801	hgst	24:01	24:17	prøc	2	0h16	6.544	X fredag

Linje 801 lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0801 Lørdag Version: 2 0801 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	hgst	6:34	24:17	prøc	*	13h51	14h19	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0801	hgst	6:34	7:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	7:14	7:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	7:54	8:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	8:34	9:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	9:14	9:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	9:54	10:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	10:34	11:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	11:14	11:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	11:54	12:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	12:34	13:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	13:14	13:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	13:54	14:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	14:34	15:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	15:14	15:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	15:54	16:32	hgst	0h24	2	0h38	13.741	X
1	0801	hgst	16:56	17:31	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
1	0801	hgst	17:56	18:31	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
1	0801	hgst	18:56	19:31	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
1	0801	hgst	19:56	20:31	hgst	0h30	2	0h35	13.741	X
1	0801	hgst	21:01	21:36	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
1	0801	hgst	22:01	22:36	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
1	0801	hgst	23:01	23:36	hgst	0h25	2	0h35	13.741	X
1	0801	hgst	24:01	24:17	prøc		2	0h16	6.544	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	a	hgst	10:14	16:12	hgst	*	5h42	5h58	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0801	hgst	10:14	10:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	10:54	11:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	11:34	12:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	12:14	12:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	12:54	13:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	13:34	14:12	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	14:14	14:52	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	14:54	15:32	hgst	0h02	2	0h38	13.741	X
2	0801	hgst	15:34	16:12	hgst		2	0h38	13.741	X

Linje 801 søndage

HUR, Trafikdivisionen, KØA

Blocks

Effective: 08/01/2006

Vognplan: 0801 Søndag Version: 2 0801 basis

Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	s	hgst	8:56	22:36 hgst	*	8h10	8h10	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0801	hgst	8:56	9:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	9:56	10:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	10:56	11:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	11:56	12:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	12:56	13:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	13:56	14:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	14:56	15:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	15:56	16:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	16:56	17:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	17:56	18:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	18:56	19:31 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	19:56	20:31 hgst	0h30	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	21:01	21:36 hgst	0h25	2	0h35	13.741	X	
1	0801	hgst	22:01	22:36 hgst	2	2	0h35	13.741	X	

Linje 802 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0802 Hverdag Version: 2 0802 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1m*	muwt	hgst	5:51	23:02 hgst	*	14h14	15h32	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
1	0802	hgst	5:51	6:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	6:31	7:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	7:11	7:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	7:51	8:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	8:31	9:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	9:11	9:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	9:51	10:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	10:31	11:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	11:11	11:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	11:51	12:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	12:31	13:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	13:11	13:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	13:51	14:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	14:31	15:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	15:11	15:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	15:51	16:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	16:31	17:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	17:11	17:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	17:51	18:27 hgst	0h06	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	18:33	19:07 hgst	0h21	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	19:28	20:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	20:28	21:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	21:28	22:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	22:28	23:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1f	f	hgst	5:51	23:45 prøc	*	14h31	15h49	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
1	0802	hgst	5:51	6:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	6:31	7:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	7:11	7:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	7:51	8:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	8:31	9:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	9:11	9:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	9:51	10:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	10:31	11:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	11:11	11:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	11:51	12:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	12:31	13:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	13:11	13:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	13:51	14:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	14:31	15:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	15:11	15:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	15:51	16:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	16:31	17:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X

1	0802	hgst	17:11	17:47	hgst	0h04	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	17:51	18:27	hgst	0h06	2	0h36	13.674	X
1	0802	hgst	18:33	19:07	hgst	0h21	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	19:28	20:02	hgst	0h26	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	20:28	21:02	hgst	0h26	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	21:28	22:02	hgst	0h26	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	22:28	23:02	hgst	0h26	2	0h34	13.674	X
1	0802	hgst	23:28	23:45	prøc		2	0h17	6.999	X fredag

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	muwtf	hgst	6:11	18:47	hgst	*	11h24	12h36	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
2	0802	hgst	6:11	6:47	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	6:51	7:27	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	7:31	8:07	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	8:11	8:47	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	8:51	9:27	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	9:31	10:07	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	10:11	10:47	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	10:51	11:27	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	11:31	12:07	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	12:11	12:47	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	12:51	13:27	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	13:31	14:07	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	14:11	14:47	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	14:51	15:27	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	15:31	16:07	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	16:11	16:47	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	16:51	17:27	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	17:31	18:07	hgst	0h04	2	0h36	13.674 X
2	0802	hgst	18:11	18:47	hgst		2	0h36	13.674 X

Linje 802 lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0802 Lørdag Version: 2 0802 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	hgst	6:51	16:07 hgst	*	8h24	9h16	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0802	hgst	6:51	7:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	7:31	8:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	8:11	8:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	8:51	9:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	9:31	10:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	10:11	10:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	10:51	11:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	11:31	12:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	12:11	12:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	12:51	13:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	13:31	14:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	14:11	14:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	14:51	15:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
1	0802	hgst	15:31	16:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	a	hgst	10:31	23:45 præc	*	9h34	10h13	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0802	hgst	10:31	11:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	11:11	11:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	11:51	12:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	12:31	13:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	13:11	13:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	13:51	14:27 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	14:31	15:07 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	15:11	15:47 hgst	0h04	2	0h36	13.674	X	
2	0802	hgst	15:51	16:26 hgst	0h07	2	0h35	13.674	X	
2	0802	hgst	16:33	17:05 hgst	0h28	2	0h32	13.674	X	
2	0802	hgst	17:33	18:05 hgst	0h28	2	0h32	13.674	X	
2	0802	hgst	18:33	19:07 hgst	0h21	2	0h34	13.674	X	
2	0802	hgst	19:28	20:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X	
2	0802	hgst	20:28	21:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X	
2	0802	hgst	21:28	22:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X	
2	0802	hgst	22:28	23:02 hgst	0h26	2	0h34	13.674	X	
2	0802	hgst	23:28	23:45 præc	0h17	2	0h17	6.999	X	

Linje 805 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0805 Hverdag Version: 2 0805 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	muwtf	hgs2	5:33	23:30	ålst	*	17h03	17h57	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0805	hgs2	5:33	6:19	esst	0h03	2	0h46	18.786	X
1	0805	esst	6:22	7:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	7:21	8:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	8:22	9:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	9:21	10:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	10:22	11:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	11:21	12:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	12:22	13:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	13:21	14:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	14:22	15:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	15:21	16:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	16:22	17:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	17:21	18:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	18:22	19:19	ålst	0h07	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	19:26	20:24	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	20:27	21:24	ålst	0h08	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	21:32	22:30	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	22:33	23:30	ålst		2	0h57	27.891	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	muwtf	hgs2	6:06	24:17	hgs2	*	17h15	18h11	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0805	hgs2	6:06	6:19	ålst	0h02	2	0h13	9.240	X
2	0805	ålst	6:21	7:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	7:22	8:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	8:21	9:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	9:22	10:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	10:21	11:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	11:22	12:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	12:21	13:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	13:22	14:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	14:21	15:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	15:22	16:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	16:21	17:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	17:22	18:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	18:21	19:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	19:22	20:19	ålst	0h13	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	20:32	21:30	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	21:33	22:30	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	22:32	23:30	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	23:33	24:17	hgs2		2	0h44	18.651	X

Linje 805 lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0805 Lørdag Version: 2 0805 basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	esst	6:22	23:30	ålst	*	16h17	17h08	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0805	esst	6:22	7:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	7:21	8:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	8:22	9:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	9:21	10:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	10:22	11:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	11:21	12:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	12:22	13:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	13:21	14:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	14:22	15:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	15:21	16:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	16:22	17:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	17:21	18:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	18:22	19:19	ålst	0h07	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	19:26	20:24	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	20:27	21:24	ålst	0h08	2	0h57	27.891	X
1	0805	ålst	21:32	22:30	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
1	0805	esst	22:33	23:30	ålst		2	0h57	27.891	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	a	hgs2	6:33	24:17	hgs2	*	16h50	17h44	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0805	hgs2	6:33	7:19	esst	0h03	2	0h46	18.786	X
2	0805	esst	7:22	8:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	8:21	9:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	9:22	10:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	10:21	11:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	11:22	12:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	12:21	13:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	13:22	14:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	14:21	15:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	15:22	16:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	16:21	17:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	17:22	18:19	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	18:21	19:19	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	19:22	20:19	ålst	0h13	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	20:32	21:30	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	21:33	22:30	ålst	0h02	2	0h57	27.891	X
2	0805	ålst	22:32	23:30	esst	0h03	2	0h58	27.976	X
2	0805	esst	23:33	24:17	hgs2		2	0h44	18.651	X

Linje 806 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA

Blocks

Effective: 08/01/2006

Vognplan: 0806 Hverdag Version: 2 basis 806

Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	muwtf	hgst	5:31	20:57 esst	*	14h12	15h26	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
1	0806	hgst	5:31	6:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X
1	0806	esst	6:02	6:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X
1	0806	hgst	6:31	7:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X
1	0806	esst	7:02	7:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X
1	0806	hgst	7:31	8:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X
1	0806	esst	8:02	8:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X
1	0806	hgst	8:31	9:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X
1	0806	esst	9:02	9:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X
1	0806	hgst	9:31	10:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X
1	0806	esst	10:02	10:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X
1	0806	hgst	10:31	11:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X
1	0806	esst	11:02	11:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	11:34	12:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	12:02	12:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	12:34	13:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	13:02	13:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	13:34	14:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	14:02	14:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	14:34	15:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	15:02	15:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	15:34	16:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	16:02	16:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	16:34	17:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	17:02	17:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	17:34	18:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	18:02	18:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X
1	0806	hgst	18:34	19:00 esst	0h01	2	0h26	10.184	X
1	0806	esst	19:01	19:28 hgst	0h02	2	0h27	12.051	X
1	0806	hgst	19:30	19:57 esst	0h04	2	0h27	12.169	X
1	0806	esst	20:01	20:28 hgst	0h02	2	0h27	12.051	X
1	0806	hgst	20:30	20:57 esst	2	2	0h27	12.169	X

Linje 806 lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0806 Lørdag Version: 2 Basis 806 Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	esst	7:02	20:57 esst	*	12h48	13h55	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0806	esst	7:02	7:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X	
1	0806	hgst	7:31	8:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X	
1	0806	esst	8:02	8:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X	
1	0806	hgst	8:31	9:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X	
1	0806	esst	9:02	9:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X	
1	0806	hgst	9:31	10:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X	
1	0806	esst	10:02	10:28 hgst	0h03	2	0h26	10.068	X	
1	0806	hgst	10:31	11:00 esst	0h02	2	0h29	12.169	X	
1	0806	esst	11:02	11:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	11:34	12:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	12:02	12:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	12:34	13:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	13:02	13:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	13:34	14:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	14:02	14:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	14:34	15:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	15:02	15:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	15:34	16:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	16:02	16:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	16:34	17:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	17:02	17:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	17:34	18:00 esst	0h02	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	18:02	18:31 hgst	0h03	2	0h29	12.051	X	
1	0806	hgst	18:34	19:00 esst	0h01	2	0h26	10.184	X	
1	0806	esst	19:01	19:28 hgst	0h02	2	0h27	12.051	X	
1	0806	hgst	19:30	19:57 esst	0h04	2	0h27	12.169	X	
1	0806	esst	20:01	20:28 hgst	0h02	2	0h27	12.051	X	
1	0806	hgst	20:30	20:57 esst	2	2	0h27	12.169	X	

1.2 Udbudsenhed 2, uddybende oplysninger om vognplan 345

Generelle oplysninger

Linje 345

Linjeføring: Espergærde st. - Kløvermarken - Søndermarken - Hovvej - Mørdrupvej - Ørsholtvej - Skindersøvej - Hellebækvej - Skindersøvej - Falkenbergvej - Apperupvej - Ålsgårde st.

Linje 346:

Linjeføring: Hornbæk st. - Nordre Strandvej - Hornebyvej - Hornbækvej - Harreshøjvej - Søgårdsvej - Frensborgvej - Kvistgårdsvej - Hornbækvej - Munkegårdsvej - Kvistgård st. - Hornbækvej - Hovvej - Søndermarken - Kløvermarken - Espergærde st.

Linje 347:

Linjeføring: Helsingør st. - Kongevejen - Trækbanen - Kronborgvej - Sankt Anna Gade - Marienlyst Allé - Gl. Hellebækvej - Gefionsvej - Esumvej - Helsingør Sygehus - Esumvej - Horserødvej - Borsholmvej - Stenstrupvej - Holmegårdsvej - Sauntevej - Hornbæk st.

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:	Driftbusantal:
Hverdage 44:58	4
Lørdage 19:16	2
Søndage 15:05	2

Driftomfang pr normalmåned (22 hverdage, 4 lørdage og 4 søndage), til brug ved tilbudsgivning:

Hverdage (dagtype man-fre) i alt **989:16 (989,27) vogntimer pr normalmåned.**

Weekend (dagtype lør-søn) i alt **137:24 (137,40) vogntimer pr normalmåned.**

Bustype og miljøkrav:

12 m lavgulvs- og laventrebuser i miljøgruppe C.

Driftsperiode:

Hele året.

Lokale-/toiletmuligheder:

Linje 345, 346

Espergærde Station

Etageareal: 9 m²

Andre brugere: 805, 806

Skønnede driftsudgifter pr. år: 30.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 45 %
Rengøringsprogram: 3

Linje 346, 347

Hornbæk Station

Etageareal: 30 m²
Andre brugere: 306, 336, 339
Skønnede driftsudgifter pr. år: 75.000
Foreløbig andel af driftsudgifterne: 80 %
Rengøringsprogram: 2

Linje 347:

Helsingør Terminal

Etageareal: 135 m²
Andre brugere: 90N, 331, 340, 353, 388, 801, 802, 803, 805, 806
Skønnede driftsudgifter pr. år: 205.000
Foreløbig andel af driftsudgifterne: 5 %
Rengøringsprogram: 1

På efterfølgende sider ses kopi af aktuelle vognplan (-er).

Forkortelser i vognplan 345/346/347:

Punkt:	Beskrivelse
Esst	Espergærde st.
Hoho	Hovgårdsvej
Kvst	Kvistgård st.
Tik	Tikøb Brugs
EsrV	Esrumvej/Horserød Hegn
Hoby	Horneby
Hbst	Hornbæk st.
Esgy	Espergærde gymnasium
Gurr	Gurre
Nyg	Nygård
Ålst	Ålsgårde st.
Hgst	Helsingør st.
Hdv	Holger Danskes Vej
hgs2	Helsingør Sygehus - Hove* hgs
hors	Horserød Fængsel
bors	Borsholm
bøhg	Bødkervej

Linje 345/346/347 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA

Blocks

Effective: 08/01/2006

Vognplan: 0345 Hverdag Version: 2 basis 345+346+347

Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	muwtf	hbst	5:07	19:05 hbst	*	9h50	11h09	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
1	0346	hbst	5:07	5:39 esst	0h04	2	0h32	19.552	X
1	0346	esst	5:43	6:13 hbst	0h28	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	6:41	7:13 hgst	0h15	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	7:28	7:59 hbst	0h04	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	8:03	8:35 esst	0h08	2	0h32	19.552	X
1	0345	esst	8:43	9:06 ålst	0h10	2	0h23	12.822	X
1	0345	ålst	9:16	9:38 esst	0h05	2	0h22	12.781	X
1	0346	esst	9:43	10:13 hbst	0h47	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	11:00	11:32 hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	11:34	12:05 hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	12:07	12:39 esst	0h04	2	0h32	19.552	X
1	0345	esst	12:43	13:06 ålst	0h10	2	0h23	12.822	X
1	0345	ålst	13:16	13:38 esst	0h05	2	0h22	12.781	X
1	0346	esst	13:43	14:13 hbst	0h47	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	15:00	15:32 hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	15:34	16:05 hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	16:07	16:39 esst	0h04	2	0h32	19.552	X
1	0346	esst	16:43	17:13 hbst	0h47	1	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	18:00	18:32 hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	18:34	19:05 hbst	2	2	0h31	16.900	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	muwtf	hbst	5:54	22:26 hbst	*	9h33	10h53	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
2	0347	hbst	5:54	6:26 hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	6:28	6:59 hbst	0h04	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	7:03	7:35 esst	0h08	2	0h32	19.552	X
2	0345	esst	7:43	8:06 ålst	0h07	2	0h23	12.822	X
2	0345	ålst	8:13	8:35 esst	0h08	2	0h22	12.781	X
2	0346	esst	8:43	9:13 hbst	0h47	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	10:00	10:32 hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	10:34	11:05 hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	11:07	11:39 esst	0h04	2	0h32	19.552	X
2	0345	esst	11:43	12:06 ålst	0h10	2	0h23	12.822	X
2	0345	ålst	12:16	12:38 esst	0h05	2	0h22	12.781	X
2	0346	esst	12:43	13:13 hbst	0h47	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	14:00	14:32 hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	14:34	15:05 hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	15:07	15:39 esst	0h06	2	0h32	19.552	X
2	0345	esst	15:45	16:08 ålst	0h08	2	0h23	12.822	X
2	0345	ålst	16:16	16:38 esst	3h05	2	0h22	12.781	X
2	0346	esst	19:43	20:13 hbst	1h00	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	21:13	21:45 hgst	0h10	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	21:55	22:26 hbst	2	2	0h31	16.900	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	muwtf	hbst	6:03	19:13	hbst	*	9h32	10h49	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0346	hbst	6:03	6:35	esst	0h08	2	0h32	19.552	X
3	0345	esst	6:43	7:06	ålst	0h07	2	0h23	12.822	X
3	0345	ålst	7:13	7:35	esst	0h08	2	0h22	12.781	X
3	0346	esst	7:43	8:13	hbst	0h47	2	0h30	19.646	X
3	0347	hbst	9:00	9:32	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
3	0347	hgst	9:34	10:05	hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
3	0346	hbst	10:07	10:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
3	0345	esst	10:43	11:06	ålst	0h10	2	0h23	12.822	X
3	0345	ålst	11:16	11:38	esst	0h05	2	0h22	12.781	X
3	0346	esst	11:43	12:13	hbst	0h47	2	0h30	19.646	X
3	0347	hbst	13:00	13:32	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
3	0347	hgst	13:34	14:05	hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
3	0346	hbst	14:07	14:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
3	0345	esst	14:43	15:06	ålst	0h10	2	0h23	12.822	X
3	0345	ålst	15:16	15:38	esst	0h05	2	0h22	12.781	X
3	0346	esst	15:43	16:13	hbst	0h47	1	0h30	19.646	X
3	0347	hbst	17:00	17:32	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
3	0347	hgst	17:34	18:05	hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
3	0346	hbst	18:07	18:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
3	0346	esst	18:43	19:13	hbst		2	0h30	19.646	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	muwtf	ålst	6:13	22:24	hbst	*	10h42	12h07	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0345	ålst	6:13	6:35	esst	0h08	2	0h22	12.781	X
4	0346	esst	6:43	7:13	hbst	0h28	2	0h30	19.646	X
4	0347	hbst	7:41	8:13	hgst	0h15	2	0h32	16.220	X
4	0347	hgst	8:28	8:59	hbst	0h08	2	0h31	16.900	X
4	0346	hbst	9:07	9:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
4	0345	esst	9:43	10:06	ålst	0h10	2	0h23	12.822	X
4	0345	ålst	10:16	10:38	esst	0h05	2	0h22	12.781	X
4	0346	esst	10:43	11:13	hbst	0h47	2	0h30	19.646	X
4	0347	hbst	12:00	12:32	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
4	0347	hgst	12:34	13:05	hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
4	0346	hbst	13:07	13:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
4	0345	esst	13:43	14:06	ålst	0h10	2	0h23	12.822	X
4	0345	ålst	14:16	14:38	esst	0h05	2	0h22	12.781	X
4	0346	esst	14:43	15:13	hbst	0h47	1	0h30	19.646	X
4	0347	hbst	16:00	16:32	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
4	0347	hgst	16:34	17:05	hbst	0h02	2	0h31	16.900	X
4	0346	hbst	17:07	17:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
4	0346	esst	17:43	18:13	hbst	0h47	1	0h30	19.646	X
4	0347	hbst	19:00	19:32	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
4	0347	hgst	19:34	20:05	hbst	1h15	2	0h31	16.900	X
4	0346	hbst	21:20	21:52	esst	0h02	2	0h32	19.552	X
4	0346	esst	21:54	22:24	hbst		2	0h30	19.646	X

Linje 345/346/347 lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0345 Lørdag Version: 2 Basis 345+346+347 Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	esst	7:43	22:24	hbst	*	9h13	10h26	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0346	esst	7:43	8:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	8:56	9:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	9:30	10:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	10:07	10:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
1	0345	esst	10:43	11:06	ålst	0h12	2	0h23	12.822	X
1	0345	ålst	11:18	11:38	esst	0h05	2	0h20	12.781	X
1	0346	esst	11:43	12:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	12:56	13:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	13:30	14:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	14:07	14:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
1	0345	esst	14:43	15:06	ålst	0h12	2	0h23	12.822	X
1	0345	ålst	15:18	15:38	esst	0h05	2	0h20	12.781	X
1	0346	esst	15:43	16:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	16:56	17:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	17:30	18:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	18:07	18:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
1	0346	esst	19:43	20:13	hbst	0h07	2	0h30	19.646	X
1	0346	hbst	20:20	20:52	esst	1h02	2	0h32	19.552	X
1	0346	esst	21:54	22:24	hbst		2	0h30	19.646	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	a	hbst	8:07	22:26	hbst	*	8h01	8h50	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0346	hbst	8:07	8:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
2	0346	esst	9:43	10:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	10:56	11:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	11:30	12:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	12:07	12:39	esst	0h04	2	0h32	19.552	X
2	0345	esst	12:43	13:06	ålst	0h12	2	0h23	12.822	X
2	0345	ålst	13:18	13:38	esst	0h05	2	0h20	12.781	X
2	0346	esst	13:43	14:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	14:56	15:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	15:30	16:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	16:07	16:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
2	0346	esst	17:43	18:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	18:56	19:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	19:30	20:01	hbst	1h12	2	0h31	16.900	X
2	0347	hbst	21:13	21:45	hgst	0h10	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	21:55	22:26	hbst		2	0h31	16.900	X

Linje 345/346/347 søndage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0345 Søndag Version: 2 Basis 346+347 Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	s	esst	7:43	22:26	hbst	*	6h45	7h11	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0346	esst	7:43	8:13	hbst	1h54	2	0h30	19.646	X
1	0346	hbst	10:07	10:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
1	0346	esst	11:43	12:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	12:56	13:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	13:30	14:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	14:07	14:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
1	0346	esst	15:43	16:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	16:56	17:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	17:30	18:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
1	0346	hbst	18:07	18:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
1	0346	esst	19:43	20:13	hbst	1h00	2	0h30	19.646	X
1	0347	hbst	21:13	21:45	hgst	0h10	2	0h32	16.220	X
1	0347	hgst	21:55	22:26	hbst		2	0h31	16.900	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	s	hbst	8:07	22:24	hbst	*	7h17	7h54	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0346	hbst	8:07	8:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
2	0346	esst	9:43	10:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	10:56	11:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	11:30	12:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	12:07	12:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
2	0346	esst	13:43	14:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	14:56	15:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	15:30	16:01	hbst	0h06	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	16:07	16:39	esst	1h04	2	0h32	19.552	X
2	0346	esst	17:43	18:13	hbst	0h43	2	0h30	19.646	X
2	0347	hbst	18:56	19:28	hgst	0h02	2	0h32	16.220	X
2	0347	hgst	19:30	20:01	hbst	0h19	2	0h31	16.900	X
2	0346	hbst	20:20	20:52	esst	1h02	2	0h32	19.552	X
2	0346	esst	21:54	22:24	hbst		2	0h30	19.646	X

1.3 Udbudsenhed 3, uddybende oplysninger om vognplan 173E

Generelle oplysninger

Linje 173E

Linjeføring: Fredensborg, Dannevang - Båstrupvej - Benediktevej - Stationsvej - Fredensborg st. - Helsingørsvvej - Rosingsvej - Jernbanegade - Slotsgade - Kongevejen - Fredensborg Kongevej - Usserød Kongevej - Rungstedvej - Hørsholm Kongevej - Helsingørmotorvejen - Nærum st. - Lyngbyvej - Nørre Allé - Tagensvej - Fredensgade - Sølvgade - Øster Voldgade - Nørreport st. - Nørre Voldgade - H.C. Andersens Boulevard - Rådhuspladsen

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:	Driftbusantal:
Hverdage 14:03	5

Driftomfang pr normalmåned (22 hverdage), til brug ved tilbudsgivning:

Hverdage (dagtype man-fre) i alt **309:06 (309,10) vogntimer pr normalmåned.**

Bustype og miljøkrav:

13,7 m eller 18 m busser i miljøgruppe A.

Driftsperiode:

Hele året, men med reduceret drift i ferieperioden juli-m/august plus få dage før påske, jul-nytår samt enkelte "indeklemte" dage.

Lokale-/toiletmuligheder:

Linje 173E:

Vester Voldgade

Etageareal: 67 m²

Andre brugere: 33, 69, 92N, 93N, 94N, 95N

Skønnede driftsudgifter pr. år: 130.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 10 %

Rengøringsprogram: 1

På efterfølgende sider ses kopi af aktuelle vognplan (-er).

Forkortelser i vognplan:

Punkt: Beskrivelse:

rpl4	Rådhuspladsen
npst1	Nørreport st.
bleg	Blegdamsvej/
lybv	Lyngbyvej/Haraldsgade
klbv	Klampenborgv/Hgør.Motorv.

næst	Nærum st.
glho	Øverød/Mariehøj Centret
hhl	Hørsholm Posthus
hhls	Sygeh.Øresund, Hørsholm
brsk	Breelte Skov
kdst	Kokkedal st.
ræv	Dtu/Rævehøjvej
fbst	Fredensborg st.
kæmp	Fredensborg, Kæmpehøj

Linje 173E hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 22/10/2006
 Vognplan: 173e Hverdag Version: 1 173e til pubtans+entr Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	muwtf	kæmp	6:05	17:02 kæmp	*	3h01	3h10	22/10/2006	06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

1	173e	kæmp	6:05	7:07 rp14	0h02	0	1h02	42.100	X
1		rp14	7:09	7:14 npst1	0h02	2	0h05		
1	150s	npst1	7:16	8:09 kdst	0h02	3	0h53	29.746	X F2006-FK
1		kdst	8:11	9:11 rp14	6h45	2	1h00		
1	173e	rp14	15:56	17:02 kæmp		0	1h06	41.820	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	muwtf	kæmp	6:23	18:22 kæmp	*	2h37	2h47	22/10/2006	06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

2	173e	kæmp	6:23	7:26 rp14	0h02	0	1h03	42.100	X
2		rp14	7:28	7:33 npst1	0h03	2	0h05		
2	150s	npst1	7:36	8:04 næst	0h02	3	0h28	16.132	X F2006-FK
2		næst	8:06	8:32 rp14	8h44	2	0h26	0.000	
2	173e	rp14	17:16	18:22 kæmp		0	1h06	41.820	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	muwtf	kæmp	6:44	18:02 kæmp	*	3h11	3h21	22/10/2006	06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

3	173e	kæmp	6:44	7:56 rp14	0h02	0	1h12	42.100	X
3		rp14	7:58	8:03 npst1	0h03	2	0h05		
3	150s	npst1	8:06	8:59 kdst	0h02	3	0h53	29.746	X F2006-FK
3		kdst	9:01	10:01 rp14	6h55	2	1h00		
3	173e	rp14	16:56	18:02 kæmp		0	1h06	41.820	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	muwtf	kæmp	7:03	17:22 kæmp	*	2h21	2h21	22/10/2006	06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

4	173e	kæmp	7:03	8:18 rp14	7h58	0	1h15	42.100	X
4	173e	rp14	16:16	17:22 kæmp		0	1h06	41.820	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	muwtf	kæmp	7:18	17:42 kæmp	*	2h24	2h24	22/10/2006	06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

5	173e	kæmp	7:18	8:36 rp14	8h00	0	1h18	42.100	X
5	173e	rp14	16:36	17:42 kæmp		0	1h06	41.820	X

1.4 Udbudsenhed 4, uddybende oplysninger om vognplan 176

Generelle oplysninger

Linje 176

Linjeføring: Emdrup Torv - Frederiksborgvej - Vangedevej - Vangede st. - Vangedevej - (Ericavej - Fennevangen) - Snogegårdsvej - Sognevej - Nybrovej - Brogårdsvej - Gentofte st. - Gentoftegade - Adolphsvej - Bernstorffsvej - L.E. Bruuns Vej - Charlottenlund st. - Rådhusvej - Fredensvej - Hyldegårdsvej - (Ordrupvej - Hyldegårds Tværvæg - Hyldegårdsvej) - Teglgårdsvej - Skovshoved, Strandvejen

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	46:18	4
Lørdage	40:58	4
Søndage	30:39	3

Driftomfang pr normalmåned (22 hverdage, 4 lørdage og 4 søndage) til brug ved tilbudsgivning:

Hverdage (dagtype man-fre) i alt **1.018:36 (1.018,60) vogntimer pr normalmåned.**

Weekend (dagtype lør-søn) i alt **286:28 (286,47) vogntimer pr normalmåned.**

Bustype og miljøkrav:

12 m lavgulvs- og laventrebusser i miljøgruppe B.

Driftsperiode:

Hele året.

Lokale-/toiletmuligheder:

Linje 176

Emdrupvej

Etageareal: 135 m²

Andre brugere: 6A, 42, 43, 66, 69

Skønnede driftsudgifter pr. år: 300.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 10 %

Rengøringsprogram: 1

Teglgårdsvej

Etageareal: 9 m²

Andre brugere: Eneste bruger

Skønnede driftsudgifter pr. år: 35.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 100 %

Rengøringsprogram: 3

På efterfølgende sider ses kopi af aktuelle vognplan (-er).

Forkortelser i vognplan:

Punkt:	Beskrivelse:
Emv	Emdrup Torv
Skh	Strandvejen/Teglgårdsvej
Vast	Vangede st.
Vahu	Vangede Huse
Brly	Lyngbyvej/Brogårdsvej
Gest	Gentofte st.
Chst	Charlottenlund st.
Erip	Ericaparken
Ordt	Ordrup Torv

Linje 176 hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0176 Hverdag Version: 2 Linie 176 Basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	muwtf	skh	6:31	23:44	emv	*	7h55	8h38	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0176	skh	6:31	7:06	emv	0h08	4	0h35	12.225	X
1	0176	emv	7:14	7:49	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
1	0176	skh	7:51	8:26	emv	0h02	4	0h35	12.409	X
1		emv	8:28	8:53	skh	5h58	2	0h25		
1	0176	skh	14:51	15:26	emv	0h28	4	0h35	12.409	X
1	0176	emv	15:54	16:29	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
1	0176	skh	16:31	17:06	emv	0h08	4	0h35	12.225	X
1	0176	emv	17:14	17:49	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
1	0176	skh	17:51	18:26	emv	0h09	4	0h35	12.409	X
1	0176	emv	18:35	19:10	skh	0h02	2	0h35	12.160	X
1	0176	skh	19:12	19:44	emv	0h51	4	0h32	12.225	X
1	0176	emv	20:35	21:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
1	0176	skh	21:12	21:44	emv	0h51	4	0h32	12.225	X
1	0176	emv	22:35	23:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
1	0176	skh	23:12	23:44	emv		4	0h32	12.225	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	muwtf	emv	6:34	18:06	emv	*	9h35	11h32	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0176	emv	6:34	7:09	skh	0h02	2	0h35	12.160	X
2	0176	skh	7:11	7:46	emv	0h08	4	0h35	12.409	X
2	0176	emv	7:54	8:29	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
2	0176	skh	8:31	9:06	emv	0h18	4	0h35	12.225	X
2	0176	emv	9:24	10:01	skh	0h07	2	0h37	12.768	X
2	0176	skh	10:08	10:46	emv	0h08	4	0h38	12.994	X
2	0176	emv	10:54	11:31	skh	0h07	2	0h37	12.949	X
2	0176	skh	11:38	12:16	emv	0h08	4	0h38	12.797	X
2	0176	emv	12:24	13:01	skh	0h07	2	0h37	12.768	X
2	0176	skh	13:08	13:46	emv	0h08	4	0h38	12.994	X
2	0176	emv	13:54	14:29	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
2	0176	skh	14:31	15:06	emv	0h18	4	0h35	12.225	X
2	0176	emv	15:24	15:59	skh	0h12	2	0h35	12.160	X
2	0176	skh	16:11	16:46	emv	0h08	4	0h35	12.409	X
2	0176	emv	16:54	17:29	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
2	0176	skh	17:31	18:06	emv		4	0h35	12.225	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	muwtf	skh	6:51	24:07	skh	*	12h50	14h50	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0176	skh	6:51	7:26	emv	0h08	4	0h35	12.409	X
3	0176	emv	7:34	8:09	skh	0h02	2	0h35	12.160	X
3	0176	skh	8:11	8:46	emv	0h08	4	0h35	12.409	X
3	0176	emv	8:54	9:29	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
3	0176	skh	9:31	10:06	emv	0h18	4	0h35	12.225	X
3	0176	emv	10:24	11:01	skh	0h07	2	0h37	12.768	X

3	0176	skh	11:08	11:46	emv	0h08	4	0h38	12.994	X
3	0176	emv	11:54	12:31	skh	0h07	2	0h37	12.949	X
3	0176	skh	12:38	13:16	emv	0h08	4	0h38	12.797	X
3	0176	emv	13:24	14:01	skh	0h07	2	0h37	12.768	X
3	0176	skh	14:08	14:46	emv	0h08	4	0h38	12.994	X
3	0176	emv	14:54	15:29	skh	0h22	2	0h35	12.341	X
3	0176	skh	15:51	16:26	emv	0h08	4	0h35	12.409	X
3	0176	emv	16:34	17:09	skh	0h02	2	0h35	12.160	X
3	0176	skh	17:11	17:46	emv	0h08	4	0h35	12.409	X
3	0176	emv	17:54	18:29	skh	0h22	2	0h35	12.341	X
3	0176	skh	18:51	19:26	emv	0h09	4	0h35	12.409	X
3	0176	emv	19:35	20:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
3	0176	skh	20:12	20:44	emv	0h51	4	0h32	12.225	X
3	0176	emv	21:35	22:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
3	0176	skh	22:12	22:44	emv	0h51	4	0h32	12.225	X
3	0176	emv	23:35	24:07	skh		2	0h32	12.160	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	muwtf	emv	6:54	19:06	emv	*	9h35	11h18	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0176	emv	6:54	7:29	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
4	0176	skh	7:31	8:06	emv	0h18	4	0h35	12.225	X
4	0176	emv	8:24	8:59	skh	0h02	2	0h35	12.160	X
4	0176	skh	9:01	9:36	emv	0h18	4	0h35	12.409	X
4	0176	emv	9:54	10:31	skh	0h07	2	0h37	12.949	X
4	0176	skh	10:38	11:16	emv	0h08	4	0h38	12.797	X
4	0176	emv	11:24	12:01	skh	0h07	2	0h37	12.768	X
4	0176	skh	12:08	12:46	emv	0h08	4	0h38	12.994	X
4	0176	emv	12:54	13:31	skh	0h07	2	0h37	12.949	X
4	0176	skh	13:38	14:16	emv	0h08	4	0h38	12.797	X
4	0176	emv	14:24	14:59	skh	0h32	2	0h35	12.160	X
4	0176	skh	15:31	16:06	emv	0h08	4	0h35	12.225	X
4	0176	emv	16:14	16:49	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
4	0176	skh	16:51	17:26	emv	0h08	4	0h35	12.409	X
4	0176	emv	17:34	18:09	skh	0h22	2	0h35	12.160	X
4	0176	skh	18:31	19:06	emv		4	0h35	12.225	X

Linje 176 lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0176 Lørdag Version: 2 Linie 176 Basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	emv	6:54	23:44 emv	*	12h20	13h40	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0176	emv	6:54	7:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
1	0176	skh	7:31	8:06 emv	0h28	2	0h35	12.225	X	
1	0176	emv	8:34	9:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
1	0176	skh	9:11	9:46 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
1	0176	emv	9:54	10:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
1	0176	skh	10:31	11:06 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
1	0176	emv	11:14	11:49 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
1	0176	skh	11:51	12:26 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
1	0176	emv	12:34	13:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
1	0176	skh	13:11	13:46 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
1	0176	emv	13:54	14:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
1	0176	skh	14:31	15:06 emv	0h29	2	0h35	12.225	X	
1	0176	emv	15:35	16:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
1	0176	skh	16:12	16:44 emv	0h11	2	0h32	12.409	X	
1	0176	emv	16:55	17:27 skh	0h05	2	0h32	12.341	X	
1	0176	skh	17:32	18:04 emv	0h31	2	0h32	12.225	X	
1	0176	emv	18:35	19:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
1	0176	skh	19:12	19:44 emv	0h51	2	0h32	12.225	X	
1	0176	emv	20:35	21:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
1	0176	skh	21:12	21:44 emv	0h51	2	0h32	12.225	X	
1	0176	emv	22:35	23:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
1	0176	skh	23:12	23:44 emv		2	0h32	12.225	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	a	skh	7:11	17:44 emv	*	8h33	9h34	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0176	skh	7:11	7:46 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
2	0176	emv	7:54	8:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
2	0176	skh	8:31	9:06 emv	0h28	2	0h35	12.225	X	
2	0176	emv	9:34	10:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
2	0176	skh	10:11	10:46 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
2	0176	emv	10:54	11:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
2	0176	skh	11:31	12:06 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
2	0176	emv	12:14	12:49 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
2	0176	skh	12:51	13:26 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
2	0176	emv	13:34	14:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
2	0176	skh	14:11	14:46 emv	0h09	2	0h35	12.409	X	
2	0176	emv	14:55	15:27 skh	0h05	2	0h32	12.341	X	
2	0176	skh	15:32	16:04 emv	0h31	2	0h32	12.225	X	
2	0176	emv	16:35	17:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
2	0176	skh	17:12	17:44 emv		2	0h32	12.409	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	a	emv	7:34	14:49 skh	*	6h25	7h15	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0176	emv	7:34	8:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
3	0176	skh	8:11	8:46 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
3	0176	emv	8:54	9:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
3	0176	skh	9:31	10:06 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
3	0176	emv	10:14	10:49 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
3	0176	skh	10:51	11:26 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
3	0176	emv	11:34	12:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
3	0176	skh	12:11	12:46 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
3	0176	emv	12:54	13:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
3	0176	skh	13:31	14:06 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
3	0176	emv	14:14	14:49 skh		2	0h35	12.341	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	a	emv	10:34	24:07 skh	*	9h25	10h29	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0176	emv	10:34	11:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
4	0176	skh	11:11	11:46 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
4	0176	emv	11:54	12:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
4	0176	skh	12:31	13:06 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
4	0176	emv	13:14	13:49 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
4	0176	skh	13:51	14:26 emv	0h08	2	0h35	12.409	X	
4	0176	emv	14:34	15:09 skh	0h03	2	0h35	12.160	X	
4	0176	skh	15:12	15:44 emv	0h11	2	0h32	12.409	X	
4	0176	emv	15:55	16:27 skh	0h05	2	0h32	12.341	X	
4	0176	skh	16:32	17:04 emv	0h31	2	0h32	12.225	X	
4	0176	emv	17:35	18:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
4	0176	skh	18:12	18:44 emv	0h51	2	0h32	12.409	X	
4	0176	emv	19:35	20:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
4	0176	skh	20:12	20:44 emv	0h51	2	0h32	12.225	X	
4	0176	emv	21:35	22:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
4	0176	skh	22:12	22:44 emv	0h51	2	0h32	12.225	X	
4	0176	emv	23:35	24:07 skh		2	0h32	12.160	X	

Linje 176 søndage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 0176 Søndag Version: 2 Linie 176 Basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	s	skh	8:11	17:44 emv	*	7h23	8h06	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	0176	skh	8:11	8:46 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
1	0176	emv	8:54	9:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
1	0176	skh	9:31	10:06 emv	0h28	2	0h35	12.409	X	
1	0176	emv	10:34	11:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
1	0176	skh	11:11	11:46 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
1	0176	emv	11:54	12:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
1	0176	skh	12:31	13:06 emv	0h28	2	0h35	12.409	X	
1	0176	emv	13:34	14:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
1	0176	skh	14:11	14:46 emv	0h09	2	0h35	12.225	X	
1	0176	emv	14:55	15:27 skh	0h05	2	0h32	12.341	X	
1	0176	skh	15:32	16:04 emv	0h31	2	0h32	12.409	X	
1	0176	emv	16:35	17:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
1	0176	skh	17:12	17:44 emv		2	0h32	12.225	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	s	emv	8:34	24:07 skh	*	10h35	11h33	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	0176	emv	8:34	9:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
2	0176	skh	9:11	9:46 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
2	0176	emv	9:54	10:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
2	0176	skh	10:31	11:06 emv	0h28	2	0h35	12.409	X	
2	0176	emv	11:34	12:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
2	0176	skh	12:11	12:46 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
2	0176	emv	12:54	13:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
2	0176	skh	13:31	14:06 emv	0h28	2	0h35	12.409	X	
2	0176	emv	14:34	15:09 skh	0h03	2	0h35	12.160	X	
2	0176	skh	15:12	15:44 emv	0h11	2	0h32	12.225	X	
2	0176	emv	15:55	16:27 skh	0h05	2	0h32	12.341	X	
2	0176	skh	16:32	17:04 emv	0h31	2	0h32	12.409	X	
2	0176	emv	17:35	18:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
2	0176	skh	18:12	18:44 emv	0h51	2	0h32	12.225	X	
2	0176	emv	19:35	20:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
2	0176	skh	20:12	20:44 emv	0h51	2	0h32	12.225	X	
2	0176	emv	21:35	22:07 skh	0h05	2	0h32	12.160	X	
2	0176	skh	22:12	22:44 emv	0h51	2	0h32	12.225	X	
2	0176	emv	23:35	24:07 skh		2	0h32	12.160	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	s	emv	9:34	23:44 emv	*	10h00	11h00	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0176	emv	9:34	10:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	
3	0176	skh	10:11	10:46 emv	0h08	2	0h35	12.225	X	
3	0176	emv	10:54	11:29 skh	0h02	2	0h35	12.341	X	
3	0176	skh	11:31	12:06 emv	0h28	2	0h35	12.409	X	
3	0176	emv	12:34	13:09 skh	0h02	2	0h35	12.160	X	

3	0176	skh	13:11	13:46	emv	0h08	2	0h35	12.225	X
3	0176	emv	13:54	14:29	skh	0h02	2	0h35	12.341	X
3	0176	skh	14:31	15:06	emv	0h29	2	0h35	12.409	X
3	0176	emv	15:35	16:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
3	0176	skh	16:12	16:44	emv	0h11	2	0h32	12.225	X
3	0176	emv	16:55	17:27	skh	0h05	2	0h32	12.341	X
3	0176	skh	17:32	18:04	emv	0h31	2	0h32	12.409	X
3	0176	emv	18:35	19:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
3	0176	skh	19:12	19:44	emv	0h51	2	0h32	12.225	X
3	0176	emv	20:35	21:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
3	0176	skh	21:12	21:44	emv	0h51	2	0h32	12.225	X
3	0176	emv	22:35	23:07	skh	0h05	2	0h32	12.160	X
3	0176	skh	23:12	23:44	emv		2	0h32	12.225	X

1.5 Udbudsenhed 5, uddybende oplysninger om vognplan 15 og 19

Generelle oplysninger

Linje 15

Linjeføring: Herlev st. - Herlev Hovedgade - Frederikssundsvej - Islevhusvej - Husum Torv - Husum st. - Tårnvej - Slotsherrensvej - Rødovrevej - Rødovre Parkvej - Rødovre Centrum - Rødovrevej - Roskildevej - Ålholmvej - Ålholm Plads - Peter Bangs Vej - Peter Bangs Vej st. - Smallegade - Gammel Kongevej - Ved Vesterport - Det Ny Teater - Vesterport st. - Bernstorffsgade - Hovedbanegården - Stormgade - Vindebrogade - Holmens Kanal - Kongens Nytorv - Bredgade/Store Kongensgade - Grønningen - Østerport st. - Trianglen - Øster Allé - Lyngbyvej - Ryparken - Østerbro, Ryparken

Driftsomfang pr dag

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	236:16	16
Lørdage	192:48	15
Søndage	169:06	14

De 12 dobbeldækkerbusser (driftsbusser) skal altid indgå i driften.

Linje 19

Linjeføring: Amager Centret - Brysselgade - Amagerbrogade - Amagerbro st. - Torvegade - Børgsgade - Børsen - Holmens Kanal - Kongens Nytorv st. - Bredgade - Grønningen - Oslo Plads - Østerport st - Strandboulevarden - Nordre Frihavnsgade - Østbanegade - Nordhavn st.

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	49:26	4
Lørdage	30:42	3
Søndage	26:40	3

Driftomfang pr normalmåned (22 hverdage, 4 lørdage og 4 søndage) til brug ved tilbudsgivning:

Hverdage (dagtype man-fre) i alt **6.285:24 (6.285,40) vogntimer pr normalmåned.**

Weekend (dagtype lør-søn) i alt **1.677:04 (1.677,06) vogntimer pr normalmåned.**

Bustype og miljøkrav:

Linje 15: 12 m lavgulvs- eller laventrebusser i miljøgruppe A.
Dobbeldækkerbusser, særlige forhold vedrørende miljøkrav.

Linje 19: 12 m lavgulvs- eller laventrebusser i miljøgruppe A

Driftsperiode:

Hele året.

Linje 19: Se afsnit 10.3 vedrørende mulighed for udvidelse af kørselsomfanget.

Lokale-/toiletmuligheder:

Linje 15:

Herlev St.

Etageareal: 65 m²

Andre borgere: 67, 145, 151, 155E, 167

Skønnede driftsudgifter pr. år: 90.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 10 %

Rengøringsprogram: 1

Rymarksvej

Etageareal: 10 m²

Andre borgere: Eneste bruger

Skønnede driftsudgifter pr. år: 35.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 100 %

Rengøringsprogram: 3

Ålholm Plads

Etageareal: 65 m²

Andre borgere: 26, 123

Skønnede driftsudgifter pr. år: 170.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 50 %

Rengøringsprogram: 1

Linje 19:

Nordhavn St.

Etageareal: 100 m²

Andre borgere: 3A, 18, 40, 80N

Skønnede driftsudgifter pr. år: 180.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 15 %

Rengøringsprogram: 1

Linje 19:

På efterfølgende sider ses kopi af aktuelle vognplan (-er).

Forkortelser i vognplan 15:

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	muwtf	hst	5:07	24:25 ryp	*	17h16	19h18	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0015	hst	5:07	6:13 ryp	0h10	2	1h06	24.189	X	
3	0015	ryp	6:23	7:38 hst	0h06	4	1h15	23.992	X	
3	0015	hst	7:44	9:09 ryp	0h04	4	1h25	24.189	X	
3	0015	ryp	9:13	10:40 hst	0h04	4	1h27	23.992	X	
3	0015	hst	10:44	12:09 ryp	0h04	4	1h25	24.189	X	
3	0015	ryp	12:13	13:40 hst	0h04	4	1h27	23.992	X	
3	0015	hst	13:44	15:10 ryp	0h09	4	1h26	24.189	X	
3	0015	ryp	15:19	16:18 ålpl	0h07	4	0h59	13.823	X	
3	0015	ålpl	16:25	17:20 ryp	0h13	4	0h55	14.058	X	
3	0015	ryp	17:33	18:50 hst	0h13	4	1h17	23.992	X	
3	0015	hst	19:03	20:15 ryp	0h14	2	1h12	24.189	X	
3	0015	ryp	20:29	21:20 røcl	0h15	2	0h51	16.797	X	
3	0015	røcl	21:35	22:25 ryp	0h04	2	0h50	16.961	X	
3	0015	ryp	22:29	23:20 røcl	0h15	2	0h51	16.797	X	
3	0015	røcl	23:35	24:25 ryp		2	0h50	16.961	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	muwtf	ålpl	5:10	18:34 hst	*	12h23	13h24	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0015	ålpl	5:10	5:52 ryp	0h11	2	0h42	14.058	X	
4	0015	ryp	6:03	7:16 hst	0h08	4	1h13	23.992	X	
4	0015	hst	7:24	8:49 ryp	0h04	4	1h25	24.189	X	
4	0015	ryp	8:53	10:21 hst	0h03	3	1h28	23.992	X	
4	0015	hst	10:24	11:49 ryp	0h04	4	1h25	24.189	X	
4	0015	ryp	11:53	13:20 hst	0h04	4	1h27	23.992	X	
4	0015	hst	13:24	14:50 ryp	0h09	4	1h26	24.189	X	
4	0015	ryp	14:59	15:58 ålpl	0h07	4	0h59	13.823	X	
4	0015	ålpl	16:05	17:01 ryp	0h11	4	0h56	14.058	X	
4	0015	ryp	17:12	18:34 hst		4	1h22	23.992	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	muwtf	ryp	5:18	19:05 ryp	*	12h46	13h47	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
5	0015	ryp	5:18	6:25 hst	0h07	2	1h07	23.992	X	
5	0015	hst	6:32	7:49 ryp	0h04	4	1h17	24.189	X	
5	0015	ryp	7:53	9:19 hst	0h05	4	1h26	23.992	X	
5	0015	hst	9:24	10:49 ryp	0h04	4	1h25	24.189	X	
5	0015	ryp	10:53	12:20 hst	0h04	4	1h27	23.992	X	

5	0015	hst	12:24	13:49	ryp	0h12	4	1h25	24.189	X
5	0015	ryp	14:01	14:59	ålp1	0h06	4	0h58	13.823	X
5	0015	ålp1	15:05	16:01	ryp	0h08	4	0h56	14.058	X
5	0015	ryp	16:09	17:37	hst	0h11	4	1h28	23.992	X
5	0015	hst	17:48	19:05	ryp		3	1h17	24.189	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
6	muwtf	ryp	5:36	20:19	dht	*	13h37	14h43	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
6	0015	ryp	5:36	6:45	hst	0h04	2	1h09	23.992	X		
6	0015	hst	6:49	8:09	ryp	0h04	4	1h20	24.189	X		
6	0015	ryp	8:13	9:40	hst	0h04	4	1h27	23.992	X		
6	0015	hst	9:44	11:09	ryp	0h04	4	1h25	24.189	X		
6	0015	ryp	11:13	12:40	hst	0h04	4	1h27	23.992	X		
6	0015	hst	12:44	14:09	ryp	0h10	4	1h25	24.189	X		
6	0015	ryp	14:19	15:18	ålp1	0h07	4	0h59	13.823	X		
6	0015	ålp1	15:25	16:21	ryp	0h09	4	0h56	14.058	X		
6	0015	ryp	16:30	17:57	hst	0h11	4	1h27	23.992	X		
6	0015	hst	18:08	19:25	ryp	0h09	3	1h17	24.189	X		
6	0015	ryp	19:34	20:19	dht		2	0h45	14.757	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
7	muwtf	ålp1	5:50	19:33	ryp	*	12h46	13h43	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
7	0015	ålp1	5:50	6:34	ryp	0h05	3	0h44	14.058	X		
7	0015	ryp	6:39	7:59	hst	0h05	4	1h20	23.992	X		
7	0015	hst	8:04	9:29	ryp	0h04	4	1h25	24.189	X		
7	0015	ryp	9:33	11:00	hst	0h04	4	1h27	23.992	X		
7	0015	hst	11:04	12:29	ryp	0h04	4	1h25	24.189	X		
7	0015	ryp	12:33	14:00	hst	0h04	4	1h27	23.992	X		
7	0015	hst	14:04	15:31	ryp	0h08	4	1h27	24.189	X		
7	0015	ryp	15:39	16:38	ålp1	0h07	4	0h59	13.823	X		
7	0015	ålp1	16:45	17:39	ryp	0h04	4	0h54	14.058	X		
7	0015	ryp	17:43	18:34	ålp1	0h12	4	0h51	13.823	X		
7	0015	ålp1	18:46	19:33	ryp		2	0h47	14.058	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
8	muwtf	ryp	5:51	24:20	røc1	*	16h29	18h29	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
8	0015	ryp	5:51	6:34	ålp1	0h16	4	0h43	13.823	X		
8	0015	ålp1	6:50	7:39	ryp	0h04	4	0h49	14.058	X		

8	0015	ryp	7:43	8:38	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
8	0015	ålp1	8:44	9:39	ryp	0h04	4	0h55	14.058	X
8	0015	ryp	9:43	10:38	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
8	0015	ålp1	10:44	11:39	ryp	0h04	4	0h55	14.058	X
8	0015	ryp	11:43	12:38	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
8	0015	ålp1	12:44	13:39	ryp	0h03	3	0h55	14.058	X
8	0015	ryp	13:42	14:38	ålp1	0h07	4	0h56	13.823	X
8	0015	ålp1	14:45	15:41	ryp	0h08	4	0h56	14.058	X
8	0015	ryp	15:49	17:18	hst	0h10	4	1h29	23.992	X
8	0015	hst	17:28	18:45	ryp	0h04	3	1h17	24.189	X
8	0015	ryp	18:49	20:00	hst	0h19	2	1h11	23.992	X
8	0015	hst	20:19	21:25	ryp	0h04	2	1h06	24.189	X
8	0015	ryp	21:29	22:20	røc1	0h15	2	0h51	16.797	X
8	0015	røc1	22:35	23:25	ryp	0h04	2	0h50	16.961	X
8	0015	ryp	23:29	24:20	røc1		2	0h51	16.797	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
9	muwtf	ryp	6:13	20:27	hst	*	12h55	14h14	25/06/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
9	0015	ryp	6:13	6:58	ålp1	0h07	4	0h45	13.823	X
9	0015	ålp1	7:05	7:59	ryp	0h04	4	0h54	14.058	X
9	0015	ryp	8:03	8:58	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
9	0015	ålp1	9:04	9:59	ryp	0h04	4	0h55	14.058	X
9	0015	ryp	10:03	10:58	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
9	0015	ålp1	11:04	11:59	ryp	0h04	4	0h55	14.058	X
9	0015	ryp	12:03	12:58	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
9	0015	ålp1	13:04	13:59	ryp	0h11	4	0h55	14.058	X
9	0015	ryp	14:10	15:40	hst	0h04	4	1h30	23.992	X
9	0015	hst	15:44	17:11	ryp	0h12	4	1h27	24.189	X
9	0015	ryp	17:23	18:15	ålp1	0h11	4	0h52	13.823	X
9	0015	ålp1	18:26	19:15	ryp	0h04	3	0h49	14.058	X
9	0015	ryp	19:19	20:27	hst		2	1h08	23.992	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
10	muwtf	ålp1	6:30	20:29	ryp	*	12h31	13h59	25/06/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
10	0015	ålp1	6:30	7:15	ryp	0h08	4	0h45	14.058	X
10	0015	ryp	7:23	8:18	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
10	0015	ålp1	8:24	9:19	ryp	0h04	4	0h55	14.058	X
10	0015	ryp	9:23	10:18	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
10	0015	ålp1	10:24	11:19	ryp	0h04	4	0h55	14.058	X
10	0015	ryp	11:23	12:18	ålp1	0h06	4	0h55	13.823	X
10	0015	ålp1	12:24	13:19	ryp	0h04	4	0h55	14.058	X
10	0015	ryp	13:23	14:18	ålp1	0h07	4	0h55	13.823	X

10 0015	ålp1	14:25	15:21	ryp	0h08	4	0h56	14.058	X
10 0015	ryp	15:29	16:59	hst	0h08	4	1h30	23.992	X
10 0015	hst	17:07	18:26	ryp	0h08	4	1h19	24.189	X
10 0015	ryp	18:34	19:25	dht	0h19	2	0h51	14.757	X
10 0015	dht	19:44	20:29	ryp		2	0h45	14.786	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
11	muwtf	ryp	6:31	17:30	ryp	*	10h08	10h59	25/06/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
11	0015	ryp	6:31	7:18	ålp1	0h07	4	0h47	13.823 X
11	0015	ålp1	7:25	8:19	ryp	0h04	4	0h54	14.058 X
11	0015	ryp	8:23	9:18	ålp1	0h06	3	0h55	13.823 X
11	0015	ålp1	9:24	10:19	ryp	0h04	4	0h55	14.058 X
11	0015	ryp	10:23	11:18	ålp1	0h06	4	0h55	13.823 X
11	0015	ålp1	11:24	12:19	ryp	0h04	4	0h55	14.058 X
11	0015	ryp	12:23	13:18	ålp1	0h06	4	0h55	13.823 X
11	0015	ålp1	13:24	14:19	ryp	0h10	4	0h55	14.058 X
11	0015	ryp	14:29	16:00	hst	0h04	4	1h31	23.992 X
11	0015	hst	16:04	17:30	ryp		4	1h26	24.189 X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
12	muwtf	ryp	6:48	19:09	hst	*	11h29	12h21	25/06/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
12	0015	ryp	6:48	7:39	ålp1	0h05	4	0h51	13.823 X
12	0015	ålp1	7:44	8:39	ryp	0h04	4	0h55	14.058 X
12	0015	ryp	8:43	9:40	ålp1	0h04	4	0h57	13.823 X
12	0015	ålp1	9:44	10:39	ryp	0h04	4	0h55	14.058 X
12	0015	ryp	10:43	11:38	ålp1	0h06	4	0h55	13.823 X
12	0015	ålp1	11:44	12:39	ryp	0h04	4	0h55	14.058 X
12	0015	ryp	12:43	13:38	ålp1	0h06	4	0h55	13.823 X
12	0015	ålp1	13:44	14:39	ryp	0h10	4	0h55	14.058 X
12	0015	ryp	14:49	16:20	hst	0h05	4	1h31	23.992 X
12	0015	hst	16:25	17:49	ryp	0h04	4	1h24	24.189 X
12	0015	ryp	17:53	19:09	hst		4	1h16	23.992 X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
13	muwtf	ryp	6:57	24:52	ålp1	*	16h31	17h55	25/06/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
13	0015	ryp	6:57	8:19	hst	0h05	4	1h22	23.992 X
13	0015	hst	8:24	9:49	ryp	0h04	4	1h25	24.189 X
13	0015	ryp	9:53	11:20	hst	0h04	4	1h27	23.992 X

13	0015	hst	11:24	12:49	ryp	0h04	4	1h25	24.189	X
13	0015	ryp	12:53	14:20	hst	0h04	4	1h27	23.992	X
13	0015	hst	14:24	15:51	ryp	0h08	4	1h27	24.189	X
13	0015	ryp	15:59	16:57	ålp1	0h09	4	0h58	13.823	X
13	0015	ålp1	17:06	17:59	ryp	0h05	4	0h53	14.058	X
13	0015	ryp	18:04	18:57	dht	0h17	2	0h53	14.757	X
13	0015	dht	19:14	20:02	ryp	0h07	2	0h48	14.786	X
13	0015	ryp	20:09	20:54	dht	0h06	2	0h45	14.757	X
13	0015	dht	21:00	21:45	ryp	0h04	2	0h45	14.786	X
13	0015	ryp	21:49	22:56	hst	0h03	2	1h07	23.992	X
13	0015	hst	22:59	24:05	ryp	0h04	2	1h06	24.189	X
13	0015	ryp	24:09	24:52	ålp1		2	0h43	13.823	X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato

14 muwtf hst 7:08 24:56 hst * 16h29 17h48 25/06/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

14	0015	hst	7:08	8:29	ryp	0h04	4	1h21	24.189	X
14	0015	ryp	8:33	10:01	hst	0h03	3	1h28	23.992	X
14	0015	hst	10:04	11:29	ryp	0h04	4	1h25	24.189	X
14	0015	ryp	11:33	13:00	hst	0h04	4	1h27	23.992	X
14	0015	hst	13:04	14:29	ryp	0h10	4	1h25	24.189	X
14	0015	ryp	14:39	15:38	ålp1	0h07	4	0h59	13.823	X
14	0015	ålp1	15:45	16:41	ryp	0h10	4	0h56	14.058	X
14	0015	ryp	16:51	18:15	hst	0h18	4	1h24	23.992	X
14	0015	hst	18:33	19:47	ryp	0h02	2	1h14	24.189	X
14	0015	ryp	19:49	20:56	hst	0h03	2	1h07	23.992	X
14	0015	hst	20:59	22:05	ryp	0h04	2	1h06	24.189	X
14	0015	ryp	22:09	22:54	dht	0h06	2	0h45	14.757	X
14	0015	dht	23:00	23:45	ryp	0h04	2	0h45	14.786	X
14	0015	ryp	23:49	24:56	hst		2	1h07	23.992	X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato

15 muwtf ryp 7:14 18:17 ryp * 10h25 11h03 25/06/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

15	0015	ryp	7:14	8:39	hst	0h05	4	1h25	23.992	X
15	0015	hst	8:44	10:09	ryp	0h04	4	1h25	24.189	X
15	0015	ryp	10:13	11:40	hst	0h04	4	1h27	23.992	X
15	0015	hst	11:44	13:09	ryp	0h04	4	1h25	24.189	X
15	0015	ryp	13:13	14:40	hst	0h04	4	1h27	23.992	X
15	0015	hst	14:44	16:11	ryp	0h08	4	1h27	24.189	X
15	0015	ryp	16:19	17:17	ålp1	0h09	4	0h58	13.823	X
15	0015	ålp1	17:26	18:17	ryp		4	0h51	14.058	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
16	muwtf	ryp	13:52	25:05 ryp	*	10h06	11h13	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
16	0015	ryp	13:52	15:20 hst	0h04	4	1h28	23.992	X	
16	0015	hst	15:24	16:51 ryp	0h10	4	1h27	24.189	X	
16	0015	ryp	17:01	17:56 ålp1	0h10	4	0h55	13.823	X	
16	0015	ålp1	18:06	18:55 ryp	0h09	3	0h49	14.058	X	
16	0015	ryp	19:04	19:58 røc1	0h17	2	0h54	16.797	X	
16	0015	røc1	20:15	21:05 ryp	0h04	2	0h50	16.961	X	
16	0015	ryp	21:09	21:54 dht	0h06	2	0h45	14.757	X	
16	0015	dht	22:00	22:45 ryp	0h04	2	0h45	14.786	X	
16	0015	ryp	22:49	23:56 hst	0h03	2	1h07	23.992	X	
16	0015	hst	23:59	25:05 ryp		2	1h06	24.189	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	a	ryp	5:47	25:05 ryp	*	17h17	18h52	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0015	ryp	5:47	6:50 hst	0h10	2	1h03	23.992	X	
3	0015	hst	7:00	8:01 ryp	0h06	2	1h01	24.189	X	
3	0015	ryp	8:07	8:50 dht	0h10	2	0h43	14.757	X	
3	0015	dht	9:00	9:50 ryp	0h03	2	0h50	14.786	X	
3	0015	ryp	9:53	11:16 hst	0h08	3	1h23	23.992	X	
3	0015	hst	11:24	12:49 ryp	0h04	3	1h25	24.189	X	
3	0015	ryp	12:53	14:20 hst	0h05	3	1h27	23.992	X	
3	0015	hst	14:25	15:47 ryp	0h07	3	1h22	24.189	X	
3	0015	ryp	15:54	17:15 hst	0h14	2	1h21	23.992	X	
3	0015	hst	17:29	18:43 ryp	0h11	2	1h14	24.189	X	
3	0015	ryp	18:54	19:49 røc1	0h26	2	0h55	16.797	X	
3	0015	røc1	20:15	21:05 ryp	0h04	2	0h50	16.961	X	
3	0015	ryp	21:09	21:54 dht	0h06	2	0h45	14.757	X	
3	0015	dht	22:00	22:45 ryp	0h04	2	0h45	14.786	X	
3	0015	ryp	22:49	23:56 hst	0h03	2	1h07	23.992	X	
3	0015	hst	23:59	25:05 ryp		2	1h06	24.189	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	a	dht	6:00	19:12 ryp	*	11h37	12h45	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0015	dht	6:00	6:41 ryp	0h06	2	0h41	14.786	X	
4	0015	ryp	6:47	7:50 hst	0h10	2	1h03	23.992	X	
4	0015	hst	8:00	9:04 ryp	0h13	2	1h04	24.189	X	
4	0015	ryp	9:17	10:05 ålp1	0h27	2	0h48	13.823	X	
4	0015	ålp1	10:32	11:29 ryp	0h04	3	0h57	14.058	X	
4	0015	ryp	11:33	13:00 hst	0h04	3	1h27	23.992	X	
4	0015	hst	13:04	14:29 ryp	0h05	3	1h25	24.189	X	
4	0015	ryp	14:34	15:55 hst	0h13	3	1h21	23.992	X	
4	0015	hst	16:08	17:23 ryp	0h04	3	1h15	24.189	X	
4	0015	ryp	17:27	18:16 ålp1	0h09	2	0h49	13.823	X	
4	0015	ålp1	18:25	19:12 ryp		2	0h47	14.058	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	a	hst	6:00	19:32 ryp	*	12h05	13h07	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
5	0015	hst	6:00	7:01 ryp	0h06	2	1h01	24.189	X	
5	0015	ryp	7:07	7:49 dht	0h11	2	0h42	14.757	X	
5	0015	dht	8:00	8:42 ryp	0h05	2	0h42	14.786	X	

5	0015	ryp	8:47	9:59	hst	0h25	2	1h12	23.992	X
5	0015	hst	10:24	11:49	ryp	0h04	3	1h25	24.189	X
5	0015	ryp	11:53	13:20	hst	0h04	3	1h27	23.992	X
5	0015	hst	13:24	14:49	ryp	0h05	3	1h25	24.189	X
5	0015	ryp	14:54	16:15	hst	0h14	3	1h21	23.992	X
5	0015	hst	16:29	17:43	ryp	0h04	3	1h14	24.189	X
5	0015	ryp	17:47	18:36	ålp1	0h09	2	0h49	13.823	X
5	0015	ålp1	18:45	19:32	ryp		2	0h47	14.058	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
6	a	røc1	6:35	18:23	ryp	*	10h34	11h28	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
6	0015	røc1	6:35	7:21	ryp	0h06	2	0h46	16.961	X		
6	0015	ryp	7:27	8:15	røc1	0h20	2	0h48	16.797	X		
6	0015	røc1	8:35	9:27	ryp	0h05	2	0h52	16.961	X		
6	0015	ryp	9:32	10:51	hst	0h13	3	1h19	23.992	X		
6	0015	hst	11:04	12:29	ryp	0h04	3	1h25	24.189	X		
6	0015	ryp	12:33	14:00	hst	0h05	3	1h27	23.992	X		
6	0015	hst	14:05	15:27	ryp	0h07	3	1h22	24.189	X		
6	0015	ryp	15:34	16:55	hst	0h14	2	1h21	23.992	X		
6	0015	hst	17:09	18:23	ryp		4	1h14	24.189	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
7	a	ryp	9:02	18:53	ryp	*	9h06	9h51	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
7	0015	ryp	9:02	9:57	røc1	0h07	2	0h55	16.797	X		
7	0015	røc1	10:04	11:06	ryp	0h07	3	1h02	16.961	X		
7	0015	hst	11:13	12:40	hst	0h04	3	1h27	23.992	X		
7	0015	hst	12:44	14:09	ryp	0h04	3	1h25	24.189	X		
7	0015	ryp	14:13	15:35	hst	0h11	3	1h22	23.992	X		
7	0015	hst	15:46	17:04	ryp	0h03	3	1h18	24.189	X		
7	0015	ryp	17:07	17:56	ålp1	0h09	2	0h49	13.823	X		
7	0015	ålp1	18:05	18:53	ryp		4	0h48	14.058	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
8	a	hst	9:24	18:11	hst	*	8h10	8h47	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
8	0015	hst	9:24	10:45	ryp	0h08	3	1h21	24.189	X		
8	0015	ryp	10:53	12:20	hst	0h04	3	1h27	23.992	X		
8	0015	hst	12:24	13:49	ryp	0h04	3	1h25	24.189	X		
8	0015	ryp	13:53	15:15	hst	0h11	3	1h22	23.992	X		

8 0015 hst 15:26 16:47 ryp 0h10 3 1h21 24.189 X
 8 0015 ryp 16:57 18:11 hst 2 1h14 23.992 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 9 a ryp 9:43 24:25 ryp * 12h53 14h42 25/06/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note
 9 0015 ryp 9:43 10:33 ålp1 0h09 3 0h50 13.823 X
 9 0015 ålp1 10:42 11:39 ryp 0h04 2 0h57 14.058 X
 9 0015 ryp 11:43 12:39 ålp1 0h03 3 0h56 13.823 X
 9 0015 ålp1 12:42 13:39 ryp 0h04 3 0h57 14.058 X
 9 0015 ryp 13:43 14:37 ålp1 0h06 3 0h54 13.823 X
 9 0015 ålp1 14:43 15:37 ryp 0h07 3 0h54 14.058 X
 9 0015 ryp 15:44 16:36 ålp1 0h09 2 0h52 13.823 X
 9 0015 ålp1 16:45 17:33 ryp 0h04 3 0h48 14.058 X
 9 0015 ryp 17:37 18:51 hst 0h14 2 1h14 23.992 X
 9 0015 hst 19:05 20:14 ryp 0h15 2 1h09 24.189 X
 9 0015 ryp 20:29 21:20 røc1 0h15 2 0h51 16.797 X
 9 0015 røc1 21:35 22:25 ryp 0h04 2 0h50 16.961 X
 9 0015 ryp 22:29 23:20 røc1 0h15 2 0h51 16.797 X
 9 0015 røc1 23:35 24:25 ryp 2 0h50 16.961 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 10 a hst 9:54 24:56 hst * 14h05 15h02 25/06/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note
 10 0015 hst 9:54 11:17 ryp 0h06 3 1h23 24.189 X
 10 0015 ryp 11:23 12:19 ålp1 0h03 3 0h56 13.823 X
 10 0015 ålp1 12:22 13:19 ryp 0h04 3 0h57 14.058 X
 10 0015 ryp 13:23 14:19 ålp1 0h03 3 0h56 13.823 X
 10 0015 ålp1 14:22 15:17 ryp 0h07 3 0h55 14.058 X
 10 0015 ryp 15:24 16:17 ålp1 0h06 2 0h53 13.823 X
 10 0015 ålp1 16:23 17:13 ryp 0h04 3 0h50 14.058 X
 10 0015 ryp 17:17 18:31 hst 0h02 2 1h14 23.992 X
 10 0015 hst 18:33 19:44 ryp 0h05 2 1h11 24.189 X
 10 0015 ryp 19:49 20:56 hst 0h03 2 1h07 23.992 X
 10 0015 hst 20:59 22:05 ryp 0h04 2 1h06 24.189 X
 10 0015 ryp 22:09 22:54 dht 0h06 2 0h45 14.757 X
 10 0015 dht 23:00 23:45 ryp 0h04 2 0h45 14.786 X
 10 0015 ryp 23:49 24:56 hst 2 1h07 23.992 X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
11	a	ålp1	10:02	16:56 ryp	*	6h25	6h54	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
11	0015	ålp1	10:02	10:56 ryp	0h07	3	0h54	14.058	X	
11	0015	ryp	11:03	11:59 ålp1	0h03	3	0h56	13.823	X	
11	0015	ålp1	12:02	12:59 ryp	0h04	3	0h57	14.058	X	
11	0015	ryp	13:03	13:59 ålp1	0h03	3	0h56	13.823	X	
11	0015	ålp1	14:02	14:58 ryp	0h06	3	0h56	14.058	X	
11	0015	ryp	15:04	15:57 ålp1	0h06	3	0h53	13.823	X	
11	0015	ålp1	16:03	16:56 ryp		4	0h53	14.058	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
12	a	ryp	10:03	24:45 ryp	*	13h17	14h16	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
12	0015	ryp	10:03	10:57 ålp1	0h05	3	0h54	13.823	X	
12	0015	ålp1	11:02	11:59 ryp	0h04	3	0h57	14.058	X	
12	0015	ryp	12:03	12:59 ålp1	0h03	3	0h56	13.823	X	
12	0015	ålp1	13:02	13:59 ryp	0h04	3	0h57	14.058	X	
12	0015	ryp	14:03	14:57 ålp1	0h06	3	0h54	13.823	X	
12	0015	ålp1	15:03	15:57 ryp	0h07	3	0h54	14.058	X	
12	0015	ryp	16:04	16:56 ålp1	0h09	2	0h52	13.823	X	
12	0015	ålp1	17:05	17:53 ryp	0h04	3	0h48	14.058	X	
12	0015	ryp	17:57	19:11 hst	0h26	2	1h14	23.992	X	
12	0015	hst	19:37	20:45 ryp	0h04	2	1h08	24.189	X	
12	0015	ryp	20:49	21:56 hst	0h03	2	1h07	23.992	X	
12	0015	hst	21:59	23:05 ryp	0h04	2	1h06	24.189	X	
12	0015	ryp	23:09	23:54 dht	0h06	2	0h45	14.757	X	
12	0015	dht	24:00	24:45 ryp		2	0h45	14.786	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
13	a	ryp	10:13	24:20 røc1	*	12h54	14h07	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
13	0015	ryp	10:13	11:38 hst	0h06	3	1h25	23.992	X	
13	0015	hst	11:44	13:09 ryp	0h04	3	1h25	24.189	X	
13	0015	ryp	13:13	14:38 hst	0h08	3	1h25	23.992	X	
13	0015	hst	14:46	16:07 ryp	0h07	3	1h21	24.189	X	
13	0015	ryp	16:14	17:32 hst	0h17	2	1h18	23.992	X	
13	0015	hst	17:49	19:03 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X	
13	0015	ryp	19:09	20:17 hst	0h02	2	1h08	23.992	X	
13	0015	hst	20:19	21:25 ryp	0h04	2	1h06	24.189	X	
13	0015	ryp	21:29	22:20 røc1	0h15	2	0h51	16.797	X	

13	0015	røc1	22:35	23:25	ryp	0h04	2	0h50	16.961	X
13	0015	ryp	23:29	24:20	røc1		2	0h51	16.797	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato	
14	a	ryp	10:43	20:29	ryp	*	8h42	9h46	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
14	0015	ryp	10:43	11:39	ålp1	0h03	3	0h56	13.823	X
14	0015	ålp1	11:42	12:39	ryp	0h04	3	0h57	14.058	X
14	0015	ryp	12:43	13:39	ålp1	0h03	3	0h56	13.823	X
14	0015	ålp1	13:42	14:39	ryp	0h05	3	0h57	14.058	X
14	0015	ryp	14:44	15:37	ålp1	0h06	3	0h53	13.823	X
14	0015	ålp1	15:43	16:37	ryp	0h10	3	0h54	14.058	X
14	0015	ryp	16:47	17:36	ålp1	0h09	2	0h49	13.823	X
14	0015	ålp1	17:45	18:33	ryp	0h06	2	0h48	14.058	X
14	0015	ryp	18:39	19:28	ålp1	0h18	2	0h49	13.823	X
14	0015	ålp1	19:46	20:29	ryp		3	0h43	14.058	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato	
15	a	hst	10:44	24:52	ålp1	*	12h50	14h08	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
15	0015	hst	10:44	12:09	ryp	0h04	3	1h25	24.189	X
15	0015	ryp	12:13	13:40	hst	0h04	3	1h27	23.992	X
15	0015	hst	13:44	15:07	ryp	0h07	3	1h23	24.189	X
15	0015	ryp	15:14	16:35	hst	0h14	3	1h21	23.992	X
15	0015	hst	16:49	18:03	ryp	0h06	3	1h14	24.189	X
15	0015	ryp	18:09	18:58	ålp1	0h18	2	0h49	13.823	X
15	0015	ålp1	19:16	20:01	ryp	0h08	3	0h45	14.058	X
15	0015	ryp	20:09	20:54	dht	0h06	2	0h45	14.757	X
15	0015	dht	21:00	21:45	ryp	0h04	2	0h45	14.786	X
15	0015	ryp	21:49	22:56	hst	0h03	2	1h07	23.992	X
15	0015	hst	22:59	24:05	ryp	0h04	2	1h06	24.189	X
15	0015	ryp	24:09	24:52	ålp1		2	0h43	13.823	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	s	ryp	5:47	24:52 ålp1	*	16h37	18h36	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	0015	ryp	5:47	6:50 hst	0h10	2	1h03	23.992	X	
3	0015	hst	7:00	8:01 ryp	0h06	2	1h01	24.189	X	
3	0015	ryp	8:07	8:49 dht	0h11	2	0h42	14.757	X	
3	0015	dht	9:00	9:42 ryp	0h02	2	0h42	14.786	X	
3	0015	ryp	9:44	10:52 hst	0h03	2	1h08	23.992	X	
3	0015	hst	10:55	12:07 ryp	0h02	2	1h12	24.189	X	
3	0015	ryp	12:09	12:57 ålp1	0h17	2	0h48	13.823	X	
3	0015	ålp1	13:14	14:03 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X	
3	0015	ryp	14:09	14:58 ålp1	0h16	2	0h49	13.823	X	
3	0015	ålp1	15:14	16:03 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X	
3	0015	ryp	16:09	16:58 ålp1	0h16	2	0h49	13.823	X	
3	0015	ålp1	17:14	17:59 ryp	0h02	2	0h45	14.058	X	
3	0015	ryp	18:01	18:50 ålp1	0h29	2	0h49	13.823	X	
3	0015	ålp1	19:19	20:04 ryp	0h05	3	0h45	14.058	X	
3	0015	ryp	20:09	20:54 dht	0h06	2	0h45	14.757	X	
3	0015	dht	21:00	21:45 ryp	0h04	2	0h45	14.786	X	
3	0015	ryp	21:49	22:56 hst	0h03	2	1h07	23.992	X	
3	0015	hst	22:59	24:05 ryp	0h04	2	1h06	24.189	X	
3	0015	ryp	24:09	24:52 ålp1		2	0h43	13.823	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	s	hst	6:00	20:21 røc1	*	12h46	14h21	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0015	hst	6:00	7:01 ryp	0h06	2	1h01	24.189	X	
4	0015	ryp	7:07	7:49 dht	0h11	2	0h42	14.757	X	
4	0015	dht	8:00	8:41 ryp	0h06	2	0h41	14.786	X	
4	0015	ryp	8:47	9:51 hst	0h04	2	1h04	23.992	X	
4	0015	hst	9:55	11:05 ryp	0h09	2	1h10	24.189	X	
4	0015	ryp	11:14	12:24 hst	0h15	2	1h10	23.992	X	
4	0015	hst	12:39	13:53 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X	
4	0015	ryp	13:59	15:13 hst	0h06	2	1h14	23.992	X	
4	0015	hst	15:19	16:33 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X	
4	0015	ryp	16:39	17:53 hst	0h16	2	1h14	23.992	X	
4	0015	hst	18:09	19:19 ryp	0h10	2	1h10	24.189	X	
4	0015	ryp	19:29	20:21 røc1		2	0h52	16.797	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	s	dht	6:00	25:05 ryp	*	16h07	18h34	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
5	0015	dht	6:00	6:41 ryp	0h06	2	0h41	14.786	X	
5	0015	ryp	6:47	7:50 hst	0h10	2	1h03	23.992	X	
5	0015	hst	8:00	9:01 ryp	0h06	2	1h01	24.189	X	
5	0015	ryp	9:07	9:49 dht	0h11	2	0h42	14.757	X	
5	0015	dht	10:00	10:49 ryp	0h10	2	0h49	14.786	X	
5	0015	ryp	10:59	11:44 ålp1	0h10	2	0h45	13.823	X	
5	0015	ålp1	11:54	12:42 ryp	0h07	2	0h48	14.058	X	
5	0015	ryp	12:49	13:38 ålp1	0h16	2	0h49	13.823	X	
5	0015	ålp1	13:54	14:43 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X	
5	0015	ryp	14:49	15:38 ålp1	0h16	2	0h49	13.823	X	
5	0015	ålp1	15:54	16:43 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X	
5	0015	ryp	16:49	17:38 ålp1	0h16	2	0h49	13.823	X	
5	0015	ålp1	17:54	18:39 ryp	0h10	2	0h45	14.058	X	
5	0015	ryp	18:49	19:44 røc1	0h31	2	0h55	16.797	X	
5	0015	røc1	20:15	21:05 ryp	0h04	2	0h50	16.961	X	
5	0015	ryp	21:09	21:54 dht	0h06	2	0h45	14.757	X	
5	0015	dht	22:00	22:45 ryp	0h04	2	0h45	14.786	X	
5	0015	ryp	22:49	23:56 hst	0h03	2	1h07	23.992	X	
5	0015	hst	23:59	25:05 ryp		2	1h06	24.189	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
6	s	røc1	6:35	17:19 ryp	*	8h50	10h03	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
6	0015	røc1	6:35	7:21 ryp	0h06	2	0h46	16.961	X	
6	0015	ryp	7:27	8:14 røc1	0h21	2	0h47	16.797	X	
6	0015	røc1	8:35	9:21 ryp	0h06	2	0h46	16.961	X	
6	0015	ryp	9:27	10:17 røc1	0h10	2	0h50	16.797	X	
6	0015	røc1	10:27	11:22 ryp	0h07	2	0h55	16.961	X	
6	0015	ryp	11:29	12:14 ålp1	0h20	2	0h45	13.823	X	
6	0015	ålp1	12:34	13:23 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X	
6	0015	ryp	13:29	14:18 ålp1	0h16	2	0h49	13.823	X	
6	0015	ålp1	14:34	15:23 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X	
6	0015	ryp	15:29	16:18 ålp1	0h16	2	0h49	13.823	X	
6	0015	ålp1	16:34	17:19 ryp		2	0h45	14.058	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
7	s	ryp	9:59	19:49 ryp	*	8h48	9h29	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
7	0015	ryp	9:59	10:43 ålp1	0h21	2	0h44	13.823	X	
7	0015	ålp1	11:04	11:52 ryp	0h07	2	0h48	14.058	X	
7	0015	ryp	11:59	13:12 hst	0h07	2	1h13	23.992	X	
7	0015	hst	13:19	14:33 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X	
7	0015	ryp	14:39	15:53 hst	0h06	2	1h14	23.992	X	
7	0015	hst	15:59	17:10 ryp	0h09	2	1h11	24.189	X	
7	0015	ryp	17:19	18:33 hst	0h06	2	1h14	23.992	X	
7	0015	hst	18:39	19:49 ryp		2	1h10	24.189	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
8	s	hst	10:25	18:13 hst	*	7h17	7h48	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
8	0015	hst	10:25	11:37 ryp	0h02	2	1h12	24.189	X	
8	0015	ryp	11:39	12:49 hst	0h10	2	1h10	23.992	X	
8	0015	hst	12:59	14:13 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X	
8	0015	ryp	14:19	15:33 hst	0h06	2	1h14	23.992	X	
8	0015	hst	15:39	16:52 ryp	0h07	2	1h13	24.189	X	
8	0015	ryp	16:59	18:13 hst		2	1h14	23.992	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
9	s	ryp	10:44	20:32 ryp	*	8h48	9h19	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
9	0015	ryp	10:44	11:54 hst	0h05	2	1h10	23.992	X	
9	0015	hst	11:59	13:13 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X	
9	0015	ryp	13:19	14:33 hst	0h06	2	1h14	23.992	X	
9	0015	hst	14:39	15:53 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X	
9	0015	ryp	15:59	17:13 hst	0h06	2	1h14	23.992	X	
9	0015	hst	17:19	18:29 ryp	0h02	2	1h10	24.189	X	
9	0015	ryp	18:31	19:20 ålp1	0h29	2	0h49	13.823	X	
9	0015	ålp1	19:49	20:32 ryp		2	0h43	14.058	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
10	s	hst	11:19	17:49 ryp	*	6h04	6h30	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
10	0015	hst	11:19	12:31 ryp	0h08	2	1h12	24.189	X	
10	0015	ryp	12:39	13:53 hst	0h06	2	1h14	23.992	X	

10 0015 hst	13:59	15:13 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X
10 0015 ryp	15:19	16:33 hst	0h06	2	1h14	23.992	X
10 0015 hst	16:39	17:49 ryp		2	1h10	24.189	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
11	s	ryp	11:49	24:25 ryp	*	10h33	12h36	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
11	0015	ryp	11:49	12:36 ålpl	0h18	2	0h47	13.823	X
11	0015	ålpl	12:54	13:43 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X
11	0015	ryp	13:49	14:38 ålpl	0h16	2	0h49	13.823	X
11	0015	ålpl	14:54	15:43 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X
11	0015	ryp	15:49	16:38 ålpl	0h16	2	0h49	13.823	X
11	0015	ålpl	16:54	17:39 ryp	0h07	2	0h45	14.058	X
11	0015	ryp	17:46	19:00 hst	0h09	2	1h14	23.992	X
11	0015	hst	19:09	20:18 ryp	0h11	2	1h09	24.189	X
11	0015	ryp	20:29	21:20 røcl	0h15	2	0h51	16.797	X
11	0015	røcl	21:35	22:25 ryp	0h04	2	0h50	16.961	X
11	0015	ryp	22:29	23:20 røcl	0h15	2	0h51	16.797	X
11	0015	røcl	23:35	24:25 ryp		2	0h50	16.961	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
12	s	ålpl	12:14	24:20 røcl	*	10h23	11h45	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
12	0015	ålpl	12:14	13:03 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X
12	0015	ryp	13:09	13:58 ålpl	0h16	2	0h49	13.823	X
12	0015	ålpl	14:14	15:03 ryp	0h06	2	0h49	14.058	X
12	0015	ryp	15:09	15:58 ålpl	0h16	2	0h49	13.823	X
12	0015	ålpl	16:14	17:01 ryp	0h08	2	0h47	14.058	X
12	0015	ryp	17:09	17:58 ålpl	0h21	2	0h49	13.823	X
12	0015	ålpl	18:19	19:04 ryp	0h05	2	0h45	14.058	X
12	0015	ryp	19:09	20:17 hst	0h02	2	1h08	23.992	X
12	0015	hst	20:19	21:25 ryp	0h04	2	1h06	24.189	X
12	0015	ryp	21:29	22:20 røcl	0h15	2	0h51	16.797	X
12	0015	røcl	22:35	23:25 ryp	0h04	2	0h50	16.961	X
12	0015	ryp	23:29	24:20 røcl		2	0h51	16.797	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
13	s	hst	12:19	18:49 ryp	*	6h06	6h30	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
13	0015	hst	12:19	13:33 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X
13	0015	ryp	13:39	14:53 hst	0h06	2	1h14	23.992	X

13 0015 hst	14:59	16:13 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X
13 0015 ryp	16:19	17:33 hst	0h06	2	1h14	23.992	X
13 0015 hst	17:39	18:49 ryp		2	1h10	24.189	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
14	s	ryp	12:19	24:56 hst	*	11h16	12h08	25/06/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
14	0015	ryp	12:19	13:33 hst	0h06	2	1h14	23.992	X
14	0015	hst	13:39	14:53 ryp	0h06	2	1h14	24.189	X
14	0015	ryp	14:59	16:13 hst	0h06	2	1h14	23.992	X
14	0015	hst	16:19	17:29 ryp	0h02	2	1h10	24.189	X
14	0015	ryp	17:31	18:20 ålp1	0h29	2	0h49	13.823	X
14	0015	ålp1	18:49	19:34 ryp	0h15	2	0h45	14.058	X
14	0015	ryp	19:49	20:56 hst	0h03	2	1h07	23.992	X
14	0015	hst	20:59	22:05 ryp	0h04	2	1h06	24.189	X
14	0015	ryp	22:09	22:54 dht	0h06	2	0h45	14.757	X
14	0015	dht	23:00	23:45 ryp	0h04	2	0h45	14.786	X
14	0015	ryp	23:49	24:56 hst		2	1h07	23.992	X

2	0019	nost	7:30	7:55	brys	0h05	4	0h25	6.761	X
2	0019	brys	8:00	8:23	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	8:30	8:55	brys	0h05	4	0h25	6.761	X
2	0019	brys	9:00	9:23	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	9:30	9:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	10:00	10:23	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	10:30	10:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	11:00	11:23	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	11:30	11:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	12:00	12:23	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	12:30	12:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	13:00	13:23	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	13:30	13:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	14:00	14:23	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	14:30	14:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	15:00	15:26	nost	0h04	4	0h26	6.212	X
2	0019	nost	15:30	15:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	16:00	16:26	nost	0h04	4	0h26	6.212	X
2	0019	nost	16:30	16:56	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	17:00	17:26	nost	0h04	4	0h26	6.212	X
2	0019	nost	17:30	17:55	brys	0h05	4	0h25	6.761	X
2	0019	brys	18:00	18:23	nost		4	0h23	6.212	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	muwtf	nost	6:45	18:05	brys	*	9h18	11h20	08/01/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
3	0019	nost	6:45	7:05	brys	0h10	4	0h20	6.761 X
3	0019	brys	7:15	7:35	nost	0h10	4	0h20	6.212 X
3	0019	nost	7:45	8:10	brys	0h05	4	0h25	6.761 X
3	0019	brys	8:15	8:38	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	8:45	9:10	brys	0h05	4	0h25	6.761 X
3	0019	brys	9:15	9:38	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	9:45	10:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	10:15	10:38	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	10:45	11:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	11:15	11:38	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	11:45	12:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	12:15	12:38	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	12:45	13:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	13:15	13:38	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	13:45	14:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	14:15	14:39	nost	0h06	4	0h24	6.212 X
3	0019	nost	14:45	15:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	15:15	15:41	nost	0h04	4	0h26	6.212 X
3	0019	nost	15:45	16:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	16:15	16:41	nost	0h04	4	0h26	6.212 X
3	0019	nost	16:45	17:11	brys	0h04	4	0h26	6.761 X

3	0019	brys	17:15	17:41	nost	0h04	4	0h26	6.212	X
3	0019	nost	17:45	18:05	brys		4	0h20	6.761	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato	
4	muwtf	brys	6:45	18:08	nost	*	9h22	11h23	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	0019	brys	6:45	7:05	nost	0h10	4	0h20	6.212	X
4	0019	nost	7:15	7:36	brys	0h09	4	0h21	6.761	X
4	0019	brys	7:45	8:08	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
4	0019	nost	8:15	8:40	brys	0h05	4	0h25	6.761	X
4	0019	brys	8:45	9:08	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
4	0019	nost	9:15	9:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	9:45	10:08	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
4	0019	nost	10:15	10:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	10:45	11:08	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
4	0019	nost	11:15	11:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	11:45	12:08	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
4	0019	nost	12:15	12:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	12:45	13:08	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
4	0019	nost	13:15	13:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	13:45	14:08	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
4	0019	nost	14:15	14:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	14:45	15:11	nost	0h04	4	0h26	6.212	X
4	0019	nost	15:15	15:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	15:45	16:11	nost	0h04	4	0h26	6.212	X
4	0019	nost	16:15	16:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	16:45	17:11	nost	0h04	4	0h26	6.212	X
4	0019	nost	17:15	17:41	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
4	0019	brys	17:45	18:08	nost		4	0h23	6.212	X

2	0019	brys	11:40	12:03	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	12:10	12:36	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	12:40	13:03	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	13:10	13:36	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	13:40	14:03	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	14:10	14:36	brys	0h04	4	0h26	6.761	X
2	0019	brys	14:40	15:03	nost	0h07	4	0h23	6.212	X
2	0019	nost	15:10	15:30	brys	0h10	4	0h20	6.761	X
2	0019	brys	15:40	16:02	nost	0h08	4	0h22	6.212	X
2	0019	nost	16:10	16:30	brys	0h10	4	0h20	6.761	X
2	0019	brys	16:40	17:02	nost	0h08	4	0h22	6.212	X
2	0019	nost	17:10	17:30	brys	0h10	4	0h20	6.761	X
2	0019	brys	17:40	18:02	nost	0h08	4	0h22	6.212	X
2	0019	nost	18:10	18:30	brys		4	0h20	6.761	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	a	brys	10:20	18:10 brys	*	6h08	7h50	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
3	0019	brys	10:20	10:43	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	10:50	11:16	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	11:20	11:43	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	11:50	12:16	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	12:20	12:43	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	12:50	13:16	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	13:20	13:43	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	13:50	14:16	brys	0h04	4	0h26	6.761 X
3	0019	brys	14:20	14:43	nost	0h07	4	0h23	6.212 X
3	0019	nost	14:50	15:13	brys	0h07	4	0h23	6.761 X
3	0019	brys	15:20	15:42	nost	0h08	4	0h22	6.212 X
3	0019	nost	15:50	16:10	brys	0h10	4	0h20	6.761 X
3	0019	brys	16:20	16:42	nost	0h08	4	0h22	6.212 X
3	0019	nost	16:50	17:10	brys	0h10	4	0h20	6.761 X
3	0019	brys	17:20	17:42	nost	0h08	4	0h22	6.212 X
3	0019	nost	17:50	18:10	brys		4	0h20	6.761 X

2	0019	brys	14:00	14:22	nost	0h08	2	0h22	6.212	X
2	0019	nost	14:30	14:50	brys	0h10	2	0h20	6.761	X
2	0019	brys	15:00	15:22	nost	0h08	2	0h22	6.212	X
2	0019	nost	15:30	15:50	brys	0h10	2	0h20	6.761	X
2	0019	brys	16:00	16:22	nost	0h08	2	0h22	6.212	X
2	0019	nost	16:30	16:50	brys	0h10	2	0h20	6.761	X
2	0019	brys	17:00	17:20	nost	0h10	2	0h20	6.212	X
2	0019	nost	17:30	17:50	brys	0h10	2	0h20	6.761	X
2	0019	brys	18:00	18:20	nost		2	0h20	6.212	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	s	nost	11:10	18:20 brys	*	5h12	7h10	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
3	0019	nost	11:10	11:30 brys	0h10	2	0h20	6.761	X
3	0019	brys	11:40	12:02 nost	0h08	2	0h22	6.212	X
3	0019	nost	12:10	12:30 brys	0h10	2	0h20	6.761	X
3	0019	brys	12:40	13:02 nost	0h08	2	0h22	6.212	X
3	0019	nost	13:10	13:30 brys	0h10	2	0h20	6.761	X
3	0019	brys	13:40	14:02 nost	0h08	2	0h22	6.212	X
3	0019	nost	14:10	14:30 brys	0h10	2	0h20	6.761	X
3	0019	brys	14:40	15:02 nost	0h08	2	0h22	6.212	X
3	0019	nost	15:10	15:30 brys	0h10	2	0h20	6.761	X
3	0019	brys	15:40	16:02 nost	0h08	2	0h22	6.212	X
3	0019	nost	16:10	16:30 brys	0h10	2	0h20	6.761	X
3	0019	brys	16:40	17:02 nost	0h08	2	0h22	6.212	X
3	0019	nost	17:10	17:30 brys	0h02	2	0h20	6.761	X
3	0019	brys	17:32	17:52 nost	0h08	2	0h20	6.212	X
3	0019	nost	18:00	18:20 brys		2	0h20	6.761	X

1.6 Udbudsenhed 6, uddybende oplysninger om vognplan 5A og 84N

Generelle oplysninger

Linje 5A

Linjeføring: Sundbyvester Plads - Amagerbrogade - Amagerbro st. - Amager Boulevard - Langebro - Rysensteensgade - Polititorvet - Bernstorffsgade - Hovedbanegården - Ved Vesterport - Vesterport st. - Rådhuspladsen - Vester Voldgade - Nørre Voldgade - Nørreport st. - Frederiksborggade - Nørrebrogade - Nørrebro st. - Frederikssundsvej - Sløjfen - Husum Torv

Driftsomfang pr dag, vinterplan: pr. 22.10.2006

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	527:59	39
Lørdage	406:21	35
Søndage	259:10	19

Driftsomfang pr dag, sommerplan:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	483:27	35
Lørdage	386:48	31
Søndage	259:10	19

Driftsomfang pr dag, ferieplan:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Hverdage	473:13	33
Lørdage	386:48	31
Søndage	259:10	19

Linje 84N

Linjeføring: Buddinge, Gladsaxe Rådhus - Buddinge Torv - Søborg Hovedgade - Frederiksborgvej - Frederikssundsvej - Nørrebro st. - Nørrebrogade - Frederiksborggade - Nørreport st. - Nørre Voldgade - Vester Voldgade - Rådhuspladsen - Ved Vesterport - Vesterport st. - Rewentlowsgade - Hovedbanegården - Istedgade - Enghavevej - Enghave st. - Vigerslev Allé - Toftegårds Plads - Vigerslev Allé - Hvidovrevej - Kettegård Allé - Hvidovre Hospital

Driftsomfang pr dag:

Vogntimer-minutter:		Driftbusantal:
Fredag-lørdag	15:32	0 (udføres med dagbusser)
Søndag-torsdag	7:44 -	0 (udføres med dagbusser)

Samlet driftomfang (med 5A vinterplan) pr normalmåned (22 hverdage, 4 lørdage og 4 søndage) til brug ved tilbudsgivning:

Hverdage (dagtype man-fre) i alt **11.820:05 (11.820,08) vogntimer pr normalmåned.**

Weekend (dagtype lør-søn) i alt **2.755:08 (2.755,13) vogntimer pr normalmåned.**

Bustype og miljøkrav:

13,7 m busser i miljøgruppe A.

Driftsperiode:

84N hele året. 5A vinterplan oktober-marts/april, sommerplan marts/april-juni og august-oktober samt ferieplan juni-august. Derudover ferieplan få dage før påske, jul-nytår samt enkelte "indeklemt" dage.

Lokale-/toiletmuligheder:

Linje 5A

Husum Torv

Etageareal: 108 m²

Andre burgere: 81N, 83N, 85N, 350S

Skønnede driftsudgifter pr. år: 130.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 60 %

Rengøringsprogram: 2

Sundbyvester Plads

Etageareal: 100 m²

Andre burgere: 81N, 77, 78, 350S

Skønnede driftsudgifter pr. år: 315.000

Foreløbig andel af driftsudgifterne: 65 %

Rengøringsprogram: 1

Linje 84N:

Hvidovre Hospital

Uofficielt toilet

Gladsaxe Rådhus

Uofficielt toilet

På efterfølgende sider ses kopi af aktuelle vognplan (-er).

Forkortelser i vognplan 5A:

Punkt: Beskrivelse:

hut3	Husum Torv
svp2	Sundbyvester Plads Termi*
beh	Bellahøj
nbst	Nørrebro st.
npst1	Nørreport st.
rpl1	Rådhuspladsen
hbg1	Hovedbanegården ved Tivo*
amst	Amagerbro st.

Forkortelser i vognplan 84N:

Punkt:	Beskrivelse:
hvho	Hvidovre Hospital
tgp1	Toftegårds Plads
ehst	Enghave st./Enghavevej
rpl1	Rådhuspladsen
npst1	Nørreport st.
nbst	Nørrebro st.
søbh	Vangedevej/Gladsaxevej
budt	Buddinge Torv/Buddingevej
este	Enghave st./Enghavevej

Udbudsgrundlag for linje 5A

Linje 5A udbydes på to måder med hver deres udbudsgrundlag:

1. Efter fast vognplan (UbG 1)
2. Efter specificeret driftomfang (UbG2)

UbG1: Linje 5A hverdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 22/10/2006
 Vognplan: 005a Hverdag Version: 1 Linie 5a hverdage vinter 06/07 Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	muwtf	hut3	4:18	24:34	svp2	*	18h33	20h16	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	005a	hut3	4:18	5:04	svp2	0h06	4	0h46	14.105	X
1	005a	svp2	5:10	5:56	hut3	0h04	4	0h46	14.308	X
1	005a	hut3	6:00	6:48	svp2	0h06	5	0h48	14.105	X
1	005a	svp2	6:54	7:47	hut3	0h05	4	0h53	14.308	X
1	005a	hut3	7:52	8:49	svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
1	005a	svp2	8:56	9:54	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
1	005a	hut3	9:58	10:55	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
1	005a	svp2	10:59	11:56	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
1	005a	hut3	12:01	12:58	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
1	005a	svp2	13:03	14:01	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
1	005a	hut3	14:05	15:02	svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
1	005a	svp2	15:09	16:11	hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
1	005a	hut3	16:16	17:15	svp2	0h05	4	0h59	14.105	X
1	005a	svp2	17:20	18:19	hut3	0h06	3	0h59	14.308	X
1	005a	hut3	18:25	19:19	svp2	0h05	3	0h54	14.105	X
1	005a	svp2	19:24	20:14	hut3	0h03	3	0h50	14.308	X
1	005a	hut3	20:17	21:04	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
1	005a	svp2	21:09	21:56	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
1	005a	hut3	22:02	22:49	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
1	005a	svp2	22:54	23:41	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
1	005a	hut3	23:47	24:34	svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	muwtf	hut3	4:28	24:49	svp2	*	18h34	20h21	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	005a	hut3	4:28	5:14	svp2	0h06	4	0h46	14.105	X
2	005a	svp2	5:20	6:06	hut3	0h04	4	0h46	14.308	X
2	005a	hut3	6:10	6:58	svp2	0h05	4	0h48	14.105	X
2	005a	svp2	7:03	7:58	hut3	0h07	5	0h55	14.308	X
2	005a	hut3	8:05	9:02	svp2	0h08	4	0h57	14.105	X
2	005a	svp2	9:10	10:07	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
2	005a	hut3	10:12	11:09	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
2	005a	svp2	11:13	12:10	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
2	005a	hut3	12:15	13:12	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
2	005a	svp2	13:16	14:15	hut3	0h04	4	0h59	14.308	X
2	005a	hut3	14:19	15:18	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
2	005a	svp2	15:23	16:25	hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
2	005a	hut3	16:30	17:29	svp2	0h06	4	0h59	14.105	X
2	005a	svp2	17:35	18:33	hut3	0h07	3	0h58	14.308	X
2	005a	hut3	18:40	19:33	svp2	0h06	3	0h53	14.105	X
2	005a	svp2	19:39	20:28	hut3	0h04	3	0h49	14.308	X
2	005a	hut3	20:32	21:19	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
2	005a	svp2	21:24	22:11	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
2	005a	hut3	22:17	23:04	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
2	005a	svp2	23:09	23:56	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
2	005a	hut3	24:02	24:49	svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	muwtf	svp2	4:30	17:46 hut3	*	12h02	13h16	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	005a	svp2	4:30	5:16 hut3	0h12	4	0h46	14.308	X	
3	005a	hut3	5:28	6:14 svp2	0h06	5	0h46	14.105	X	
3	005a	svp2	6:20	7:08 hut3	0h06	5	0h48	14.308	X	
3	005a	hut3	7:14	8:10 svp2	0h06	5	0h56	14.105	X	
3	005a	svp2	8:16	9:15 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
3	005a	hut3	9:20	10:17 svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
3	005a	svp2	10:24	11:21 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
3	005a	hut3	11:26	12:23 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
3	005a	svp2	12:27	13:24 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
3	005a	hut3	13:29	14:26 svp2	0h07	5	0h57	14.105	X	
3	005a	svp2	14:33	15:35 hut3	0h06	5	1h02	14.308	X	
3	005a	hut3	15:41	16:40 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
3	005a	svp2	16:45	17:46 hut3		4	1h01	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	muwtf	hut3	4:38	18:47 hut3	*	12h59	14h09	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	005a	hut3	4:38	5:24 svp2	0h06	4	0h46	14.105	X	
4	005a	svp2	5:30	6:16 hut3	0h04	4	0h46	14.308	X	
4	005a	hut3	6:20	7:08 svp2	0h04	4	0h48	14.105	X	
4	005a	svp2	7:12	8:09 hut3	0h07	5	0h57	14.308	X	
4	005a	hut3	8:16	9:14 svp2	0h06	4	0h58	14.105	X	
4	005a	svp2	9:20	10:17 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
4	005a	hut3	10:22	11:19 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
4	005a	svp2	11:24	12:21 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
4	005a	hut3	12:26	13:23 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
4	005a	svp2	13:28	14:27 hut3	0h06	5	0h59	14.308	X	
4	005a	hut3	14:33	15:32 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
4	005a	svp2	15:37	16:39 hut3	0h06	5	1h02	14.308	X	
4	005a	hut3	16:45	17:44 svp2	0h06	4	0h59	14.105	X	
4	005a	svp2	17:50	18:47 hut3		3	0h57	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	muwtf	svp2	4:40	17:52 hut3	*	12h01	13h12	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
5	005a	svp2	4:40	5:26 hut3	0h11	4	0h46	14.308	X	
5	005a	hut3	5:37	6:23 svp2	0h07	5	0h46	14.105	X	
5	005a	svp2	6:30	7:18 hut3	0h06	4	0h48	14.308	X	
5	005a	hut3	7:24	8:20 svp2	0h06	5	0h56	14.105	X	
5	005a	svp2	8:26	9:25 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
5	005a	hut3	9:30	10:27 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
5	005a	svp2	10:31	11:28 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
5	005a	hut3	11:33	12:30 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
5	005a	svp2	12:34	13:31 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
5	005a	hut3	13:36	14:33 svp2	0h08	5	0h57	14.105	X	
5	005a	svp2	14:41	15:43 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X	
5	005a	hut3	15:48	16:47 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
5	005a	svp2	16:52	17:52 hut3		4	1h00	14.308	X	

HUR – 19. udbud af almindelig rutekørsel

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 6 muwtf hut3 4:48 17:57 svp2 * 12h05 13h09 22/10/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

6 005a hut3 4:48 5:34 svp2 0h06 4 0h46 14.105 X
 6 005a svp2 5:40 6:26 hut3 0h04 4 0h46 14.308 X
 6 005a hut3 6:30 7:21 svp2 0h05 5 0h51 14.105 X
 6 005a svp2 7:26 8:24 hut3 0h06 5 0h58 14.308 X
 6 005a hut3 8:30 9:28 svp2 0h06 4 0h58 14.105 X
 6 005a svp2 9:34 10:31 hut3 0h05 4 0h57 14.308 X
 6 005a hut3 10:36 11:33 svp2 0h05 4 0h57 14.105 X
 6 005a svp2 11:38 12:35 hut3 0h05 4 0h57 14.308 X
 6 005a hut3 12:40 13:37 svp2 0h05 4 0h57 14.105 X
 6 005a svp2 13:42 14:42 hut3 0h06 5 1h00 14.308 X
 6 005a hut3 14:48 15:47 svp2 0h05 5 0h59 14.105 X
 6 005a svp2 15:52 16:54 hut3 0h06 5 1h02 14.308 X
 6 005a hut3 17:00 17:57 svp2 4 0h57 14.105 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 7 muwtf svp2 4:50 17:59 hut3 * 12h02 13h09 22/10/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

7 005a svp2 4:50 5:36 hut3 0h07 4 0h46 14.308 X
 7 005a hut3 5:43 6:29 svp2 0h06 5 0h46 14.105 X
 7 005a svp2 6:35 7:23 hut3 0h07 5 0h48 14.308 X
 7 005a hut3 7:30 8:27 svp2 0h07 5 0h57 14.105 X
 7 005a svp2 8:34 9:33 hut3 0h04 4 0h59 14.308 X
 7 005a hut3 9:37 10:34 svp2 0h04 4 0h57 14.105 X
 7 005a svp2 10:38 11:35 hut3 0h05 4 0h57 14.308 X
 7 005a hut3 11:40 12:37 svp2 0h05 4 0h57 14.105 X
 7 005a svp2 12:42 13:39 hut3 0h05 4 0h57 14.308 X
 7 005a hut3 13:44 14:41 svp2 0h07 5 0h57 14.105 X
 7 005a svp2 14:48 15:50 hut3 0h05 5 1h02 14.308 X
 7 005a hut3 15:55 16:54 svp2 0h05 5 0h59 14.105 X
 7 005a svp2 16:59 17:59 hut3 4 1h00 14.308 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 8 muwtf hut3 4:58 24:34 hut3 * 17h45 19h36 22/10/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

8 005a hut3 4:58 5:44 svp2 0h06 4 0h46 14.105 X
 8 005a svp2 5:50 6:36 hut3 0h05 5 0h46 14.308 X
 8 005a hut3 6:41 7:33 svp2 0h08 5 0h52 14.105 X
 8 005a svp2 7:41 8:40 hut3 0h04 4 0h59 14.308 X
 8 005a hut3 8:44 9:42 svp2 0h07 4 0h58 14.105 X
 8 005a svp2 9:49 10:46 hut3 0h05 4 0h57 14.308 X
 8 005a hut3 10:51 11:48 svp2 0h04 4 0h57 14.105 X
 8 005a svp2 11:52 12:49 hut3 0h05 4 0h57 14.308 X
 8 005a hut3 12:54 13:51 svp2 0h05 4 0h57 14.105 X
 8 005a svp2 13:56 14:56 hut3 0h06 5 1h00 14.308 X
 8 005a hut3 15:02 16:01 svp2 0h05 5 0h59 14.105 X
 8 005a svp2 16:06 17:08 hut3 0h07 5 1h02 14.308 X
 8 005a hut3 17:15 18:11 svp2 0h06 3 0h56 14.105 X
 8 005a svp2 18:17 19:10 hut3 0h07 3 0h53 14.308 X
 8 005a hut3 19:17 20:08 svp2 0h09 3 0h51 14.105 X
 8 005a svp2 20:17 21:04 hut3 0h06 3 0h47 14.308 X
 8 005a hut3 21:10 21:57 svp2 0h05 3 0h47 14.105 X
 8 005a svp2 22:02 22:49 hut3 0h06 3 0h47 14.308 X

8	005a	hut3	22:55	23:42	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
8	005a	svp2	23:47	24:34	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato	
9	muwtf	svp2	5:00	17:08	svp2	*	11h04	12h08	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
9	005a	svp2	5:00	5:46	hut3	0h09	4	0h46	14.308	X
9	005a	hut3	5:55	6:42	svp2	0h06	5	0h47	14.105	X
9	005a	svp2	6:48	7:38	hut3	0h07	4	0h50	14.308	X
9	005a	hut3	7:45	8:42	svp2	0h07	4	0h57	14.105	X
9	005a	svp2	8:49	9:47	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
9	005a	hut3	9:51	10:48	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
9	005a	svp2	10:52	11:49	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
9	005a	hut3	11:54	12:51	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
9	005a	svp2	12:56	13:53	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
9	005a	hut3	13:58	14:55	svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
9	005a	svp2	15:02	16:04	hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
9	005a	hut3	16:09	17:08	svp2		4	0h59	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato	
10	muwtf	hut3	5:08	19:16	hut3	*	13h00	14h08	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
10	005a	hut3	5:08	5:54	svp2	0h06	4	0h46	14.105	X
10	005a	svp2	6:00	6:47	hut3	0h04	4	0h47	14.308	X
10	005a	hut3	6:51	7:45	svp2	0h06	5	0h54	14.105	X
10	005a	svp2	7:51	8:50	hut3	0h05	4	0h59	14.308	X
10	005a	hut3	8:55	9:52	svp2	0h07	4	0h57	14.105	X
10	005a	svp2	9:59	10:56	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
10	005a	hut3	11:01	11:58	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
10	005a	svp2	12:03	13:00	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
10	005a	hut3	13:05	14:02	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
10	005a	svp2	14:06	15:06	hut3	0h06	5	1h00	14.308	X
10	005a	hut3	15:12	16:11	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
10	005a	svp2	16:16	17:18	hut3	0h07	5	1h02	14.308	X
10	005a	hut3	17:25	18:20	svp2	0h03	3	0h55	14.105	X
10	005a	svp2	18:23	19:16	hut3		3	0h53	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato	
11	muwtf	hut3	5:18	17:35	hut3	*	11h14	12h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
11	005a	hut3	5:18	6:04	svp2	0h06	5	0h46	14.105	X
11	005a	svp2	6:10	6:58	hut3	0h07	5	0h48	14.308	X
11	005a	hut3	7:05	8:00	svp2	0h05	5	0h55	14.105	X
11	005a	svp2	8:05	9:04	hut3	0h05	4	0h59	14.308	X
11	005a	hut3	9:09	10:06	svp2	0h07	4	0h57	14.105	X
11	005a	svp2	10:13	11:10	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
11	005a	hut3	11:15	12:12	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
11	005a	svp2	12:17	13:14	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
11	005a	hut3	13:19	14:16	svp2	0h08	5	0h57	14.105	X
11	005a	svp2	14:24	15:25	hut3	0h05	5	1h01	14.308	X
11	005a	hut3	15:30	16:29	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
11	005a	svp2	16:34	17:35	hut3		5	1h01	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
12	muwtf	hut3	5:49	18:05 hut3	*	11h18	12h16	22/10/2006	06/01/2007
Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I* Note
12	005a	hut3	5:49	6:36 svp2	0h04	4	0h47	14.105	X
12	005a	svp2	6:40	7:30 hut3	0h08	5	0h50	14.308	X
12	005a	hut3	7:38	8:35 svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
12	005a	svp2	8:42	9:40 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
12	005a	hut3	9:44	10:41 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
12	005a	svp2	10:45	11:42 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
12	005a	hut3	11:47	12:44 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
12	005a	svp2	12:49	13:46 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
12	005a	hut3	13:51	14:48 svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
12	005a	svp2	14:55	15:57 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
12	005a	hut3	16:02	17:01 svp2	0h04	4	0h59	14.105	X
12	005a	svp2	17:05	18:05 hut3		3	1h00	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
13	muwtf	hut3	6:05	24:42 svp2	*	17h00	18h37	22/10/2006	06/01/2007
Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I* Note
13	005a	hut3	6:05	6:53 svp2	0h05	5	0h48	14.105	X
13	005a	svp2	6:58	7:52 hut3	0h06	5	0h54	14.308	X
13	005a	hut3	7:58	8:55 svp2	0h08	5	0h57	14.105	X
13	005a	svp2	9:03	10:00 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
13	005a	hut3	10:05	11:02 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
13	005a	svp2	11:06	12:03 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
13	005a	hut3	12:08	13:05 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
13	005a	svp2	13:10	14:08 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
13	005a	hut3	14:12	15:09 svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
13	005a	svp2	15:16	16:18 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
13	005a	hut3	16:23	17:22 svp2	0h08	4	0h59	14.105	X
13	005a	svp2	17:30	18:29 hut3	0h03	3	0h59	14.308	X
13	005a	hut3	18:32	19:25 svp2	0h07	3	0h53	14.105	X
13	005a	svp2	19:32	20:22 hut3	0h03	3	0h50	14.308	X
13	005a	hut3	20:25	21:12 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
13	005a	svp2	21:17	22:04 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
13	005a	hut3	22:10	22:57 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
13	005a	svp2	23:02	23:49 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
13	005a	hut3	23:55	24:42 svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
14	muwtf	hut3	6:15	24:57 svp2	*	17h02	18h42	22/10/2006	06/01/2007
Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I* Note
14	005a	hut3	6:15	7:03 svp2	0h06	5	0h48	14.105	X
14	005a	svp2	7:09	8:06 hut3	0h06	5	0h57	14.308	X
14	005a	hut3	8:12	9:10 svp2	0h07	4	0h58	14.105	X
14	005a	svp2	9:17	10:14 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
14	005a	hut3	10:19	11:16 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
14	005a	svp2	11:20	12:17 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
14	005a	hut3	12:22	13:19 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
14	005a	svp2	13:24	14:23 hut3	0h06	5	0h59	14.308	X
14	005a	hut3	14:29	15:28 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
14	005a	svp2	15:33	16:35 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
14	005a	hut3	16:40	17:39 svp2	0h06	4	0h59	14.105	X
14	005a	svp2	17:45	18:42 hut3	0h05	3	0h57	14.308	X

14	005a	hut3	18:47	19:39	svp2	0h08	3	0h52	14.105	X
14	005a	svp2	19:47	20:35	hut3	0h05	3	0h48	14.308	X
14	005a	hut3	20:40	21:27	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
14	005a	svp2	21:32	22:19	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
14	005a	hut3	22:25	23:12	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
14	005a	svp2	23:17	24:04	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
14	005a	hut3	24:10	24:57	svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
15	muwtf	hut3	6:25	16:47 hut3	*	9h33	10h22	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
15	005a	hut3	6:25	7:14	svp2	0h05	5	0h49	14.105	X
15	005a	svp2	7:19	8:17	hut3	0h06	5	0h58	14.308	X
15	005a	hut3	8:23	9:21	svp2	0h06	4	0h58	14.105	X
15	005a	svp2	9:27	10:24	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
15	005a	hut3	10:29	11:26	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
15	005a	svp2	11:31	12:28	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
15	005a	hut3	12:33	13:30	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
15	005a	svp2	13:34	14:33	hut3	0h07	5	0h59	14.308	X
15	005a	hut3	14:40	15:39	svp2	0h06	5	0h59	14.105	X
15	005a	svp2	15:45	16:47	hut3		5	1h02	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
16	muwtf	hut3	6:33	16:57 hut3	*	9h38	10h24	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
16	005a	hut3	6:33	7:25	svp2	0h05	5	0h52	14.105	X
16	005a	svp2	7:30	8:29	hut3	0h05	4	0h59	14.308	X
16	005a	hut3	8:34	9:32	svp2	0h06	4	0h58	14.105	X
16	005a	svp2	9:38	10:35	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
16	005a	hut3	10:40	11:37	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
16	005a	svp2	11:42	12:39	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
16	005a	hut3	12:44	13:41	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
16	005a	svp2	13:45	14:45	hut3	0h06	5	1h00	14.308	X
16	005a	hut3	14:51	15:50	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
16	005a	svp2	15:55	16:57	hut3		5	1h02	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
17	muwtf	hut3	6:37	24:26 hut3	*	16h15	17h49	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
17	005a	hut3	6:37	7:29	svp2	0h08	5	0h52	14.105	X
17	005a	svp2	7:37	8:37	hut3	0h04	4	1h00	14.308	X
17	005a	hut3	8:41	9:39	svp2	0h06	4	0h58	14.105	X
17	005a	svp2	9:45	10:42	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
17	005a	hut3	10:47	11:44	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
17	005a	svp2	11:49	12:46	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
17	005a	hut3	12:51	13:48	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
17	005a	svp2	13:52	14:52	hut3	0h06	5	1h00	14.308	X
17	005a	hut3	14:58	15:57	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
17	005a	svp2	16:02	17:04	hut3	0h06	5	1h02	14.308	X
17	005a	hut3	17:10	18:06	svp2	0h05	3	0h56	14.105	X
17	005a	svp2	18:11	19:05	hut3	0h05	3	0h54	14.308	X
17	005a	hut3	19:10	20:01	svp2	0h08	3	0h51	14.105	X
17	005a	svp2	20:09	20:56	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
17	005a	hut3	21:02	21:49	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X

17	005a	svp2	21:54	22:41	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
17	005a	hut3	22:47	23:34	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
17	005a	svp2	23:39	24:26	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
18	muwtf	hut3	6:44	17:11 hut3	*	9h38	10h27	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
18	005a	hut3	6:44	7:36 svp2	0h08	5	0h52	14.105	X	
18	005a	svp2	7:44	8:43 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
18	005a	hut3	8:48	9:46 svp2	0h06	4	0h58	14.105	X	
18	005a	svp2	9:52	10:49 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
18	005a	hut3	10:54	11:51 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
18	005a	svp2	11:56	12:53 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
18	005a	hut3	12:58	13:55 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
18	005a	svp2	13:59	14:59 hut3	0h06	5	1h00	14.308	X	
18	005a	hut3	15:05	16:04 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
18	005a	svp2	16:09	17:11 hut3		5	1h02	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
19	muwtf	svp2	6:44	19:07 svp2	*	11h25	12h23	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
19	005a	svp2	6:44	7:34 hut3	0h08	4	0h50	14.308	X	
19	005a	hut3	7:42	8:39 svp2	0h06	4	0h57	14.105	X	
19	005a	svp2	8:45	9:43 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
19	005a	hut3	9:47	10:44 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
19	005a	svp2	10:49	11:46 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
19	005a	hut3	11:51	12:48 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
19	005a	svp2	12:52	13:49 hut3	0h06	4	0h57	14.308	X	
19	005a	hut3	13:55	14:52 svp2	0h06	5	0h57	14.105	X	
19	005a	svp2	14:58	16:00 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X	
19	005a	hut3	16:05	17:04 svp2	0h06	4	0h59	14.105	X	
19	005a	svp2	17:10	18:10 hut3	0h03	3	1h00	14.308	X	
19	005a	hut3	18:13	19:07 svp2		3	0h54	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
20	muwtf	hut3	6:47	18:15 svp2	*	10h33	11h28	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
20	005a	hut3	6:47	7:40 svp2	0h08	5	0h53	14.105	X	
20	005a	svp2	7:48	8:47 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
20	005a	hut3	8:52	9:49 svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
20	005a	svp2	9:56	10:53 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
20	005a	hut3	10:58	11:55 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
20	005a	svp2	11:59	12:56 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
20	005a	hut3	13:01	13:58 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
20	005a	svp2	14:03	15:03 hut3	0h05	5	1h00	14.308	X	
20	005a	hut3	15:08	16:07 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
20	005a	svp2	16:12	17:14 hut3	0h06	5	1h02	14.308	X	
20	005a	hut3	17:20	18:15 svp2		3	0h55	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
21	muwtf	beh	6:48	16:54 beh	*	3h10	4h48	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
21	005a	beh	6:48	7:06 npst1	0h02	2	0h18	4.350	X	
21		npst1	7:08	7:20 beh	0h09	2	0h12			
21	005a	beh	7:29	7:50 npst1	0h04	2	0h21	4.350	X	
21	005a	npst1	7:54	8:26 hut3	0h06	5	0h32	7.639	X	
21	005a	hut3	8:32	9:04 npst1	5h18	4	0h32	7.473	X	
21	005a	npst1	14:22	14:43 beh	0h02	0	0h21	4.526	X	
21		beh	14:45	14:57 npst1	0h06	2	0h12			
21	005a	npst1	15:03	15:25 beh	0h02	0	0h22	4.526	X	
21		beh	15:27	15:39 npst1	0h07	2	0h12			
21	005a	npst1	15:46	16:08 beh	0h02	0	0h22	4.526	X	
21		beh	16:10	16:22 npst1	0h10	2	0h12			
21	005a	npst1	16:32	16:54 beh		0	0h22	4.526	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
22	muwtf	svp2	6:51	20:08 hut3	*	12h15	13h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
22	005a	svp2	6:51	7:41 hut3	0h08	4	0h50	14.308	X	
22	005a	hut3	7:49	8:46 svp2	0h06	4	0h57	14.105	X	
22	005a	svp2	8:52	9:50 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
22	005a	hut3	9:54	10:51 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
22	005a	svp2	10:56	11:53 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
22	005a	hut3	11:58	12:55 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
22	005a	svp2	12:59	13:56 hut3	0h06	4	0h57	14.308	X	
22	005a	hut3	14:02	14:59 svp2	0h06	5	0h57	14.105	X	
22	005a	svp2	15:05	16:07 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X	
22	005a	hut3	16:12	17:11 svp2	0h04	4	0h59	14.105	X	
22	005a	svp2	17:15	18:14 hut3	0h05	3	0h59	14.308	X	
22	005a	hut3	18:19	19:13 svp2	0h04	3	0h54	14.105	X	
22	005a	svp2	19:17	20:08 hut3		3	0h51	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
23	muwtf	hut3	6:55	17:21 hut3	*	9h39	10h26	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
23	005a	hut3	6:55	7:49 svp2	0h06	5	0h54	14.105	X	
23	005a	svp2	7:55	8:54 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
23	005a	hut3	8:59	9:56 svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
23	005a	svp2	10:03	11:00 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
23	005a	hut3	11:05	12:02 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
23	005a	svp2	12:06	13:03 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
23	005a	hut3	13:08	14:05 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
23	005a	svp2	14:10	15:10 hut3	0h05	5	1h00	14.308	X	
23	005a	hut3	15:15	16:14 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
23	005a	svp2	16:19	17:21 hut3		5	1h02	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
24	muwtf	beh	6:58	17:26 svp2	*	9h32	10h28	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
24	005a	beh	6:58	7:17 npst1	0h07	2	0h19	4.350	X	
24	005a	npst1	7:24	7:54 hut3	0h08	4	0h30	7.639	X	
24	005a	hut3	8:02	8:59 svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
24	005a	svp2	9:06	10:03 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
24	005a	hut3	10:08	11:05 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	

24	005a	svp2	11:10	12:07	hut3	0h04	4	0h57	14.308	X
24	005a	hut3	12:11	13:08	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
24	005a	svp2	13:13	14:12	hut3	0h04	4	0h59	14.308	X
24	005a	hut3	14:16	15:14	svp2	0h06	5	0h58	14.105	X
24	005a	svp2	15:20	16:22	hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
24	005a	hut3	16:27	17:26	svp2		5	0h59	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
25	muwtf	hut3	6:58	20:15	svp2	*	12h18	13h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
25	005a	hut3	6:58	7:52	svp2	0h06	5	0h54	14.105	X	
25	005a	svp2	7:58	8:57	hut3	0h05	5	0h59	14.308	X	
25	005a	hut3	9:02	9:59	svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
25	005a	svp2	10:06	11:03	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
25	005a	hut3	11:08	12:05	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
25	005a	svp2	12:10	13:07	hut3	0h04	4	0h57	14.308	X	
25	005a	hut3	13:11	14:08	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
25	005a	svp2	14:13	15:14	hut3	0h05	5	1h01	14.308	X	
25	005a	hut3	15:19	16:18	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
25	005a	svp2	16:23	17:25	hut3	0h06	5	1h02	14.308	X	
25	005a	hut3	17:31	18:26	svp2	0h03	3	0h55	14.105	X	
25	005a	svp2	18:29	19:22	hut3	0h03	3	0h53	14.308	X	
25	005a	hut3	19:25	20:15	svp2		3	0h50	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
26	muwtf	hut3	7:02	17:28	hut3	*	9h40	10h26	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
26	005a	hut3	7:02	7:57	svp2	0h05	5	0h55	14.105	X	
26	005a	svp2	8:02	9:01	hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
26	005a	hut3	9:06	10:03	svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
26	005a	svp2	10:10	11:07	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
26	005a	hut3	11:12	12:09	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
26	005a	svp2	12:13	13:10	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
26	005a	hut3	13:15	14:12	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
26	005a	svp2	14:16	15:17	hut3	0h06	5	1h01	14.308	X	
26	005a	hut3	15:23	16:22	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
26	005a	svp2	16:27	17:28	hut3		5	1h01	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
27	muwtf	svp2	7:06	18:38	hut3	*	10h39	11h32	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
27	005a	svp2	7:06	8:02	hut3	0h07	5	0h56	14.308	X	
27	005a	hut3	8:09	9:07	svp2	0h06	4	0h58	14.105	X	
27	005a	svp2	9:13	10:10	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
27	005a	hut3	10:15	11:12	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
27	005a	svp2	11:17	12:14	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
27	005a	hut3	12:19	13:16	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
27	005a	svp2	13:20	14:19	hut3	0h04	4	0h59	14.308	X	
27	005a	hut3	14:23	15:22	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
27	005a	svp2	15:27	16:29	hut3	0h06	5	1h02	14.308	X	
27	005a	hut3	16:35	17:34	svp2	0h06	4	0h59	14.105	X	
27	005a	svp2	17:40	18:38	hut3		3	0h58	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
28	muwtf	beh	7:09	24:41 hut3	*	10h34	12h05	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
28	005a	beh	7:09	7:29 npst1	0h02	2	0h20	4.350	X	
28		npst1	7:31	7:43 beh	0h08	2	0h12			
28	005a	beh	7:51	8:12 npst1	0h02	1	0h21	4.350	X	
28		npst1	8:14	8:26 beh	0h06	2	0h12			
28	005a	beh	8:32	8:53 npst1	0h02	2	0h21	4.350	X	
28		npst1	8:55	9:05 svp2	5h15	2	0h10			
28	005a	svp2	14:20	15:21 hut3	0h05	5	1h01	14.308	X	
28	005a	hut3	15:26	16:25 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
28	005a	svp2	16:30	17:31 hut3	0h06	5	1h01	14.308	X	
28	005a	hut3	17:37	18:32 svp2	0h03	3	0h55	14.105	X	
28	005a	svp2	18:35	19:27 hut3	0h05	3	0h52	14.308	X	
28	005a	hut3	19:32	20:21 svp2	0h03	3	0h49	14.105	X	
28	005a	svp2	20:24	21:11 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
28	005a	hut3	21:17	22:04 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
28	005a	svp2	22:09	22:56 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
28	005a	hut3	23:02	23:49 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
28	005a	svp2	23:54	24:41 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
29	muwtf	hut3	7:09	24:49 hut3	*	16h11	17h40	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
29	005a	hut3	7:09	8:04 svp2	0h05	5	0h55	14.105	X	
29	005a	svp2	8:09	9:08 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
29	005a	hut3	9:13	10:10 svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
29	005a	svp2	10:17	11:14 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
29	005a	hut3	11:19	12:16 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
29	005a	svp2	12:20	13:17 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
29	005a	hut3	13:22	14:19 svp2	0h08	5	0h57	14.105	X	
29	005a	svp2	14:27	15:28 hut3	0h05	5	1h01	14.308	X	
29	005a	hut3	15:33	16:32 svp2	0h06	5	0h59	14.105	X	
29	005a	svp2	16:38	17:39 hut3	0h04	4	1h01	14.308	X	
29	005a	hut3	17:43	18:38 svp2	0h03	3	0h55	14.105	X	
29	005a	svp2	18:41	19:33 hut3	0h07	3	0h52	14.308	X	
29	005a	hut3	19:40	20:29 svp2	0h03	3	0h49	14.105	X	
29	005a	svp2	20:32	21:19 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
29	005a	hut3	21:25	22:12 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
29	005a	svp2	22:17	23:04 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
29	005a	hut3	23:10	23:57 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
29	005a	svp2	24:02	24:49 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
30	muwtf	hut3	7:11	24:56 hut3	*	16h09	17h45	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
30	005a	hut3	7:11	8:06 svp2	0h06	5	0h55	14.105	X	
30	005a	svp2	8:12	9:11 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
30	005a	hut3	9:16	10:13 svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
30	005a	svp2	10:20	11:17 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
30	005a	hut3	11:22	12:19 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
30	005a	svp2	12:24	13:21 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
30	005a	hut3	13:26	14:23 svp2	0h07	5	0h57	14.105	X	
30	005a	svp2	14:30	15:31 hut3	0h06	5	1h01	14.308	X	

30	005a	hut3	15:37	16:36	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
30	005a	svp2	16:41	17:42	hut3	0h07	4	1h01	14.308	X
30	005a	hut3	17:49	18:43	svp2	0h04	3	0h54	14.105	X
30	005a	svp2	18:47	19:39	hut3	0h08	3	0h52	14.308	X
30	005a	hut3	19:47	20:35	svp2	0h04	3	0h48	14.105	X
30	005a	svp2	20:39	21:26	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
30	005a	hut3	21:32	22:19	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
30	005a	svp2	22:24	23:11	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
30	005a	hut3	23:17	24:04	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
30	005a	svp2	24:09	24:56	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
31	muwtf	svp2	7:16	24:11 hut3	*	15h26	16h55	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
31	005a	svp2	7:16	8:14 hut3	0h05	5	0h58	14.308	X	
31	005a	hut3	8:19	9:17 svp2	0h07	4	0h58	14.105	X	
31	005a	svp2	9:24	10:21 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
31	005a	hut3	10:26	11:23 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
31	005a	svp2	11:27	12:24 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
31	005a	hut3	12:29	13:26 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
31	005a	svp2	13:31	14:30 hut3	0h07	5	0h59	14.308	X	
31	005a	hut3	14:37	15:36 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
31	005a	svp2	15:41	16:43 hut3	0h07	5	1h02	14.308	X	
31	005a	hut3	16:50	17:48 svp2	0h07	4	0h58	14.105	X	
31	005a	svp2	17:55	18:51 hut3	0h04	3	0h56	14.308	X	
31	005a	hut3	18:55	19:47 svp2	0h07	3	0h52	14.105	X	
31	005a	svp2	19:54	20:42 hut3	0h05	3	0h48	14.308	X	
31	005a	hut3	20:47	21:34 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
31	005a	svp2	21:39	22:26 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
31	005a	hut3	22:32	23:19 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
31	005a	svp2	23:24	24:11 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
32	muwtf	hut3	7:17	25:04 hut3	*	16h09	17h47	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
32	005a	hut3	7:17	8:13 svp2	0h06	5	0h56	14.105	X	
32	005a	svp2	8:19	9:18 hut3	0h05	4	0h59	14.308	X	
32	005a	hut3	9:23	10:20 svp2	0h07	4	0h57	14.105	X	
32	005a	svp2	10:27	11:24 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
32	005a	hut3	11:29	12:26 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
32	005a	svp2	12:31	13:28 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
32	005a	hut3	13:33	14:30 svp2	0h07	5	0h57	14.105	X	
32	005a	svp2	14:37	15:39 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X	
32	005a	hut3	15:44	16:43 svp2	0h06	5	0h59	14.105	X	
32	005a	svp2	16:49	17:49 hut3	0h06	4	1h00	14.308	X	
32	005a	hut3	17:55	18:49 svp2	0h05	3	0h54	14.105	X	
32	005a	svp2	18:54	19:45 hut3	0h10	3	0h51	14.308	X	
32	005a	hut3	19:55	20:43 svp2	0h04	3	0h48	14.105	X	
32	005a	svp2	20:47	21:34 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
32	005a	hut3	21:40	22:27 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
32	005a	svp2	22:32	23:19 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
32	005a	hut3	23:25	24:12 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
32	005a	svp2	24:17	25:04 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
33	muwtf	hut3	7:21	16:32 hut3	*	5h25	5h46	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
33	005a	hut3	7:21	8:17	svp2	0h06	5	0h56	14.105	X
33	005a	svp2	8:23	9:22	hut3	0h05	4	0h59	14.308	X
33	005a	hut3	9:27	10:24	svp2	0h02	4	0h57	14.105	X
33		svp2	10:26	10:36	npst1	3h13	2	0h10		
33	005a	npst1	13:49	14:21	hut3	0h05	5	0h32	7.639	X
33	005a	hut3	14:26	15:25	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
33	005a	svp2	15:30	16:32	hut3		5	1h02	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
34	muwtf	svp2	7:23	24:19	hut3	*	15h24	16h56	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
34	005a	svp2	7:23	8:21	hut3	0h05	5	0h58	14.308	X
34	005a	hut3	8:26	9:24	svp2	0h07	4	0h58	14.105	X
34	005a	svp2	9:31	10:28	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
34	005a	hut3	10:33	11:30	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
34	005a	svp2	11:34	12:31	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
34	005a	hut3	12:36	13:33	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
34	005a	svp2	13:38	14:38	hut3	0h06	5	1h00	14.308	X
34	005a	hut3	14:44	15:43	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
34	005a	svp2	15:48	16:50	hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
34	005a	hut3	16:55	17:53	svp2	0h07	4	0h58	14.105	X
34	005a	svp2	18:00	18:55	hut3	0h07	3	0h55	14.308	X
34	005a	hut3	19:02	19:53	svp2	0h09	3	0h51	14.105	X
34	005a	svp2	20:02	20:49	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
34	005a	hut3	20:55	21:42	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
34	005a	svp2	21:47	22:34	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
34	005a	hut3	22:40	23:27	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
34	005a	svp2	23:32	24:19	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
35	muwtf	hut3	7:27	25:11	hut3	*	16h08	17h44	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
35	005a	hut3	7:27	8:23	svp2	0h07	5	0h56	14.105	X
35	005a	svp2	8:30	9:29	hut3	0h04	4	0h59	14.308	X
35	005a	hut3	9:33	10:30	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
35	005a	svp2	10:34	11:31	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
35	005a	hut3	11:36	12:33	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
35	005a	svp2	12:38	13:35	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
35	005a	hut3	13:40	14:37	svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
35	005a	svp2	14:44	15:46	hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
35	005a	hut3	15:51	16:50	svp2	0h05	5	0h59	14.105	X
35	005a	svp2	16:55	17:55	hut3	0h06	4	1h00	14.308	X
35	005a	hut3	18:01	18:55	svp2	0h07	3	0h54	14.105	X
35	005a	svp2	19:02	19:53	hut3	0h09	3	0h51	14.308	X
35	005a	hut3	20:02	20:49	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
35	005a	svp2	20:54	21:41	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
35	005a	hut3	21:47	22:34	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
35	005a	svp2	22:39	23:26	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
35	005a	hut3	23:32	24:19	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
35	005a	svp2	24:24	25:11	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
36	muwtf	svp2	7:33	19:00	hut3	*	10h38	11h27	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
36	005a	svp2	7:33	8:32 hut3	0h06	4	0h59	14.308	X	
36	005a	hut3	8:38	9:36 svp2	0h06	4	0h58	14.105	X	
36	005a	svp2	9:42	10:39 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
36	005a	hut3	10:44	11:41 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
36	005a	svp2	11:45	12:42 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
36	005a	hut3	12:47	13:44 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
36	005a	svp2	13:49	14:49 hut3	0h05	5	1h00	14.308	X	
36	005a	hut3	14:54	15:53 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
36	005a	svp2	15:58	17:00 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X	
36	005a	hut3	17:05	18:02 svp2	0h03	3	0h57	14.105	X	
36	005a	svp2	18:05	19:00 hut3		3	0h55	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
37	muwtf	hut3	7:34	24:27 svp2	*	15h21	16h53	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
37	005a	hut3	7:34	8:31 svp2	0h07	5	0h57	14.105	X	
37	005a	svp2	8:38	9:36 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
37	005a	hut3	9:40	10:37 svp2	0h05	4	0h57	14.105	X	
37	005a	svp2	10:42	11:39 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
37	005a	hut3	11:44	12:41 svp2	0h04	4	0h57	14.105	X	
37	005a	svp2	12:45	13:42 hut3	0h06	4	0h57	14.308	X	
37	005a	hut3	13:48	14:45 svp2	0h06	5	0h57	14.105	X	
37	005a	svp2	14:51	15:53 hut3	0h05	5	1h02	14.308	X	
37	005a	hut3	15:58	16:57 svp2	0h05	5	0h59	14.105	X	
37	005a	svp2	17:02	18:02 hut3	0h05	3	1h00	14.308	X	
37	005a	hut3	18:07	19:01 svp2	0h08	3	0h54	14.105	X	
37	005a	svp2	19:09	20:00 hut3	0h10	3	0h51	14.308	X	
37	005a	hut3	20:10	20:57 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
37	005a	svp2	21:02	21:49 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
37	005a	hut3	21:55	22:42 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
37	005a	svp2	22:47	23:34 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
37	005a	hut3	23:40	24:27 svp2		3	0h47	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
38	muwtf	beh	7:39	16:33 beh	*	2h29	4h09	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
38	005a	beh	7:39	8:00 npst1	0h02	1	0h21	4.350	X	
38		npst1	8:02	8:14 beh	0h04	2	0h12			
38	005a	beh	8:18	8:39 npst1	0h02	2	0h21	4.350	X	
38		npst1	8:41	8:53 beh	0h04	2	0h12			
38	005a	beh	8:57	9:18 npst1	4h45	2	0h21	4.350	X	
38	005a	npst1	14:03	14:24 beh	0h02	0	0h21	4.526	X	
38		beh	14:26	14:38 npst1	0h08	2	0h12			
38	005a	npst1	14:46	15:07 beh	0h02	0	0h21	4.526	X	
38		beh	15:09	15:21 npst1	0h07	2	0h12			
38	005a	npst1	15:28	15:50 beh	0h02	0	0h22	4.526	X	
38		beh	15:52	16:04 npst1	0h07	2	0h12			
38	005a	npst1	16:11	16:33 beh		0	0h22	4.526	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
39	muwtf	hut3	7:55	18:24 hut3	*	9h41	10h29	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

39 005a hut3	7:55	8:52	svp2	0h07	5	0h57	14.105	X
39 005a svp2	8:59	9:57	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
39 005a hut3	10:01	10:58	svp2	0h05	4	0h57	14.105	X
39 005a svp2	11:03	12:00	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X
39 005a hut3	12:05	13:02	svp2	0h04	4	0h57	14.105	X
39 005a svp2	13:06	14:04	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X
39 005a hut3	14:09	15:06	svp2	0h06	5	0h57	14.105	X
39 005a svp2	15:12	16:14	hut3	0h05	5	1h02	14.308	X
39 005a hut3	16:19	17:18	svp2	0h07	4	0h59	14.105	X
39 005a svp2	17:25	18:24	hut3		3	0h59	14.308	X

UbG1: Linje 5A lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 22/10/2006
 Vognplan: 005a Lørdag Version: 1 Linie 5a lørdage vinter 06/07 Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	a	hut3	4:20	15:34 hut3	*	10h09	11h14	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	005a	hut3	4:20	5:04 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
1	005a	svp2	5:10	5:55 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
1	005a	hut3	6:00	6:44 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
1	005a	svp2	6:50	7:35 hut3	0h10	3	0h45	14.308	X	
1	005a	hut3	7:45	8:29 svp2	0h09	4	0h44	14.105	X	
1	005a	svp2	8:38	9:26 hut3	0h04	4	0h48	14.308	X	
1	005a	hut3	9:30	10:25 svp2	0h04	4	0h55	14.105	X	
1	005a	svp2	10:29	11:25 hut3	0h06	4	0h56	14.308	X	
1	005a	hut3	11:31	12:27 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
1	005a	svp2	12:32	13:30 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
1	005a	hut3	13:35	14:31 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
1	005a	svp2	14:36	15:34 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	a	hut3	4:30	24:49 hut3	*	18h18	20h19	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	005a	hut3	4:30	5:14 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
2	005a	svp2	5:20	6:05 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
2	005a	hut3	6:10	6:54 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
2	005a	svp2	7:00	7:46 hut3	0h06	4	0h46	14.308	X	
2	005a	hut3	7:52	8:36 svp2	0h09	4	0h44	14.105	X	
2	005a	svp2	8:45	9:33 hut3	0h07	4	0h48	14.308	X	
2	005a	hut3	9:40	10:35 svp2	0h04	3	0h55	14.105	X	
2	005a	svp2	10:39	11:35 hut3	0h07	4	0h56	14.308	X	
2	005a	hut3	11:42	12:38 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
2	005a	svp2	12:43	13:41 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
2	005a	hut3	13:45	14:41 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
2	005a	svp2	14:46	15:44 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
2	005a	hut3	15:49	16:42 svp2	0h06	4	0h53	14.105	X	
2	005a	svp2	16:48	17:41 hut3	0h06	4	0h53	14.308	X	
2	005a	hut3	17:47	18:38 svp2	0h09	4	0h51	14.105	X	
2	005a	svp2	18:47	19:35 hut3	0h05	3	0h48	14.308	X	
2	005a	hut3	19:40	20:28 svp2	0h04	3	0h48	14.105	X	
2	005a	svp2	20:32	21:19 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
2	005a	hut3	21:25	22:12 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
2	005a	svp2	22:17	23:04 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
2	005a	hut3	23:10	23:57 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
2	005a	svp2	24:02	24:49 hut3	0h05	3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	a	hut3	4:40	16:50 svp2	*	11h04	12h10	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	005a	hut3	4:40	5:24 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
3	005a	svp2	5:30	6:15 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
3	005a	hut3	6:20	7:04 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	

3	005a	svp2	7:10	7:57	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
3	005a	hut3	8:00	8:44	svp2	0h08	4	0h44	14.105	X
3	005a	svp2	8:52	9:40	hut3	0h05	4	0h48	14.308	X
3	005a	hut3	9:45	10:40	svp2	0h06	4	0h55	14.105	X
3	005a	svp2	10:46	11:42	hut3	0h07	4	0h56	14.308	X
3	005a	hut3	11:49	12:45	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
3	005a	svp2	12:50	13:48	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
3	005a	hut3	13:52	14:48	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
3	005a	svp2	14:53	15:51	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X
3	005a	hut3	15:57	16:50	svp2		4	0h53	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	a	hut3	4:50	18:01 hut3	*	12h00	13h11	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	005a	hut3	4:50	5:34 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
4	005a	svp2	5:40	6:25 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
4	005a	hut3	6:30	7:14 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
4	005a	svp2	7:20	8:07 hut3	0h08	4	0h47	14.308	X	
4	005a	hut3	8:15	8:59 svp2	0h05	4	0h44	14.105	X	
4	005a	svp2	9:04	9:53 hut3	0h07	4	0h49	14.308	X	
4	005a	hut3	10:00	10:56 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
4	005a	svp2	11:01	11:58 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
4	005a	hut3	12:03	12:59 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
4	005a	svp2	13:04	14:02 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
4	005a	hut3	14:07	15:03 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
4	005a	svp2	15:08	16:06 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
4	005a	hut3	16:10	17:03 svp2	0h05	4	0h53	14.105	X	
4	005a	svp2	17:08	18:01 hut3		4	0h53	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	a	svp2	4:50	24:57 svp2	*	18h19	20h07	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
5	005a	svp2	4:50	5:35 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
5	005a	hut3	5:40	6:24 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
5	005a	svp2	6:30	7:15 hut3	0h04	3	0h45	14.308	X	
5	005a	hut3	7:19	8:03 svp2	0h05	4	0h44	14.105	X	
5	005a	svp2	8:08	8:55 hut3	0h05	4	0h47	14.308	X	
5	005a	hut3	9:00	9:46 svp2	0h04	4	0h46	14.105	X	
5	005a	svp2	9:50	10:46 hut3	0h06	4	0h56	14.308	X	
5	005a	hut3	10:52	11:48 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
5	005a	svp2	11:53	12:51 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
5	005a	hut3	12:56	13:52 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
5	005a	svp2	13:57	14:55 hut3	0h06	4	0h58	14.308	X	
5	005a	hut3	15:01	15:54 svp2	0h04	4	0h53	14.105	X	
5	005a	svp2	15:58	16:55 hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
5	005a	hut3	17:00	17:51 svp2	0h05	4	0h51	14.105	X	
5	005a	svp2	17:56	18:48 hut3	0h07	4	0h52	14.308	X	
5	005a	hut3	18:55	19:44 svp2	0h03	3	0h49	14.105	X	
5	005a	svp2	19:47	20:34 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
5	005a	hut3	20:40	21:27 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
5	005a	svp2	21:32	22:19 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
5	005a	hut3	22:25	23:12 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
5	005a	svp2	23:17	24:04 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
5	005a	hut3	24:10	24:57 svp2		3	0h47	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
6	a	hut3	5:00	16:13 hut3	*	10h16	11h13	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
6	005a	hut3	5:00	5:44 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
6	005a	svp2	5:50	6:35 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
6	005a	hut3	6:40	7:24 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
6	005a	svp2	7:30	8:17 hut3	0h05	4	0h47	14.308	X	
6	005a	hut3	8:22	9:06 svp2	0h04	4	0h44	14.105	X	
6	005a	svp2	9:10	10:01 hut3	0h06	4	0h51	14.308	X	
6	005a	hut3	10:07	11:03 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
6	005a	svp2	11:08	12:06 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
6	005a	hut3	12:10	13:06 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
6	005a	svp2	13:11	14:09 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
6	005a	hut3	14:14	15:09 svp2	0h06	4	0h55	14.105	X	
6	005a	svp2	15:15	16:13 hut3		4	0h58	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
7	a	svp2	5:00	17:02 hut3	*	11h05	12h02	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
7	005a	svp2	5:00	5:45 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
7	005a	hut3	5:50	6:34 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
7	005a	svp2	6:40	7:25 hut3	0h03	3	0h45	14.308	X	
7	005a	hut3	7:28	8:12 svp2	0h03	3	0h44	14.105	X	
7	005a	svp2	8:15	9:02 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X	
7	005a	hut3	9:05	9:53 svp2	0h07	4	0h48	14.105	X	
7	005a	svp2	10:00	10:56 hut3	0h04	4	0h56	14.308	X	
7	005a	hut3	11:00	11:56 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
7	005a	svp2	12:01	12:59 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
7	005a	hut3	13:03	13:59 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
7	005a	svp2	14:04	15:02 hut3	0h07	4	0h58	14.308	X	
7	005a	hut3	15:09	16:02 svp2	0h05	4	0h53	14.105	X	
7	005a	svp2	16:07	17:02 hut3		4	0h55	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
8	a	hut3	5:10	15:22 svp2	*	9h20	10h12	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
8	005a	hut3	5:10	5:54 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
8	005a	svp2	6:00	6:45 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
8	005a	hut3	6:50	7:34 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
8	005a	svp2	7:40	8:27 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X	
8	005a	hut3	8:30	9:14 svp2	0h08	4	0h44	14.105	X	
8	005a	svp2	9:22	10:16 hut3	0h05	4	0h54	14.308	X	
8	005a	hut3	10:21	11:17 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
8	005a	svp2	11:22	12:20 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
8	005a	hut3	12:24	13:20 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
8	005a	svp2	13:25	14:23 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
8	005a	hut3	14:28	15:22 svp2		4	0h54	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
9	a	hut3	5:20	17:36 svp2	*	11h09	12h16	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

9	005a	hut3	5:20	6:04	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
9	005a	svp2	6:10	6:55	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
9	005a	hut3	7:00	7:44	svp2	0h06	4	0h44	14.105	X
9	005a	svp2	7:50	8:37	hut3	0h05	4	0h47	14.308	X
9	005a	hut3	8:42	9:26	svp2	0h08	4	0h44	14.105	X
9	005a	svp2	9:34	10:29	hut3	0h06	4	0h55	14.308	X
9	005a	hut3	10:35	11:31	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
9	005a	svp2	11:36	12:34	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
9	005a	hut3	12:38	13:34	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
9	005a	svp2	13:39	14:37	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X
9	005a	hut3	14:42	15:36	svp2	0h06	4	0h54	14.105	X
9	005a	svp2	15:42	16:39	hut3	0h06	4	0h57	14.308	X
9	005a	hut3	16:45	17:36	svp2		4	0h51	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
10	a	hut3	5:30	16:47	hut3	*	10h20	11h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
10	005a	hut3	5:30	6:14	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
10	005a	svp2	6:20	7:05	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
10	005a	hut3	7:10	7:54	svp2	0h06	4	0h44	14.105	X
10	005a	svp2	8:00	8:47	hut3	0h07	4	0h47	14.308	X
10	005a	hut3	8:54	9:40	svp2	0h05	4	0h46	14.105	X
10	005a	svp2	9:45	10:41	hut3	0h04	4	0h56	14.308	X
10	005a	hut3	10:45	11:41	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
10	005a	svp2	11:46	12:44	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X
10	005a	hut3	12:49	13:45	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
10	005a	svp2	13:50	14:48	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X
10	005a	hut3	14:53	15:46	svp2	0h04	4	0h53	14.105	X
10	005a	svp2	15:50	16:47	hut3		4	0h57	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
11	a	hut3	7:37	24:26	hut3	*	15h18	16h49	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
11	005a	hut3	7:37	8:21	svp2	0h09	4	0h44	14.105	X
11	005a	svp2	8:30	9:17	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
11	005a	hut3	9:20	10:12	svp2	0h08	4	0h52	14.105	X
11	005a	svp2	10:20	11:16	hut3	0h05	4	0h56	14.308	X
11	005a	hut3	11:21	12:17	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
11	005a	svp2	12:22	13:20	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
11	005a	hut3	13:24	14:20	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
11	005a	svp2	14:25	15:23	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X
11	005a	hut3	15:29	16:22	svp2	0h06	4	0h53	14.105	X
11	005a	svp2	16:28	17:22	hut3	0h07	4	0h54	14.308	X
11	005a	hut3	17:29	18:20	svp2	0h04	4	0h51	14.105	X
11	005a	svp2	18:24	19:13	hut3	0h04	3	0h49	14.308	X
11	005a	hut3	19:17	20:06	svp2	0h03	3	0h49	14.105	X
11	005a	svp2	20:09	20:56	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
11	005a	hut3	21:02	21:49	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
11	005a	svp2	21:54	22:41	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
11	005a	hut3	22:47	23:34	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
11	005a	svp2	23:39	24:26	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
12	a	hut3	8:08	16:02	hut3	*	7h14	7h54	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

12	005a	hut3	8:08	8:52	svp2	0h06	4	0h44	14.105	X
12	005a	svp2	8:58	9:47	hut3	0h08	4	0h49	14.308	X
12	005a	hut3	9:55	10:51	svp2	0h06	4	0h56	14.105	X
12	005a	svp2	10:57	11:54	hut3	0h06	4	0h57	14.308	X
12	005a	hut3	12:00	12:56	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
12	005a	svp2	13:01	13:59	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
12	005a	hut3	14:03	14:59	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
12	005a	svp2	15:04	16:02	hut3		4	0h58	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total	* Blk pr*	Startdato	Slutdato
13	a	svp2	8:23	18:08	svp2	*	9h02	9h45	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
13	005a	svp2	8:23	9:10	hut3	0h05	4	0h47	14.308	X		
13	005a	hut3	9:15	10:07	svp2	0h03	3	0h52	14.105	X		
13	005a	svp2	10:10	11:06	hut3	0h04	4	0h56	14.308	X		
13	005a	hut3	11:10	12:06	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
13	005a	svp2	12:11	13:09	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
13	005a	hut3	13:14	14:10	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
13	005a	svp2	14:15	15:13	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X		
13	005a	hut3	15:17	16:10	svp2	0h05	4	0h53	14.105	X		
13	005a	svp2	16:15	17:10	hut3	0h07	4	0h55	14.308	X		
13	005a	hut3	17:17	18:08	svp2		4	0h51	14.105	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total	* Blk pr*	Startdato	Slutdato
14	a	hut3	8:36	24:34	svp2	*	14h34	15h58	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
14	005a	hut3	8:36	9:20	svp2	0h08	4	0h44	14.105	X		
14	005a	svp2	9:28	10:23	hut3	0h05	4	0h55	14.308	X		
14	005a	hut3	10:28	11:24	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
14	005a	svp2	11:29	12:27	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X		
14	005a	hut3	12:31	13:27	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
14	005a	svp2	13:32	14:30	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
14	005a	hut3	14:35	15:29	svp2	0h04	4	0h54	14.105	X		
14	005a	svp2	15:33	16:31	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X		
14	005a	hut3	16:35	17:26	svp2	0h06	4	0h51	14.105	X		
14	005a	svp2	17:32	18:25	hut3	0h07	4	0h53	14.308	X		
14	005a	hut3	18:32	19:21	svp2	0h03	3	0h49	14.105	X		
14	005a	svp2	19:24	20:11	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
14	005a	hut3	20:17	21:04	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X		
14	005a	svp2	21:09	21:56	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
14	005a	hut3	22:02	22:49	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X		
14	005a	svp2	22:54	23:41	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
14	005a	hut3	23:47	24:34	svp2		3	0h47	14.105	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total	* Blk pr*	Startdato	Slutdato
15	a	hut3	8:48	15:43	svp2	*	6h21	6h55	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
15	005a	hut3	8:48	9:33	svp2	0h07	4	0h45	14.105	X		
15	005a	svp2	9:40	10:35	hut3	0h07	4	0h55	14.308	X		
15	005a	hut3	10:42	11:38	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
15	005a	svp2	11:43	12:41	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X		
15	005a	hut3	12:45	13:41	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
15	005a	svp2	13:46	14:44	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X		

15 005a hut3 14:50 15:43 svp2 4 0h53 14.105 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato

16 a hut3 9:10 19:00 hut3 * 9h02 9h50 22/10/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

16 005a hut3 9:10 9:59 svp2 0h06 4 0h49 14.105 X
 16 005a svp2 10:05 11:01 hut3 0h06 4 0h56 14.308 X
 16 005a hut3 11:07 12:03 svp2 0h05 4 0h56 14.105 X
 16 005a svp2 12:08 13:06 hut3 0h04 4 0h58 14.308 X
 16 005a hut3 13:10 14:06 svp2 0h05 4 0h56 14.105 X
 16 005a svp2 14:11 15:09 hut3 0h04 4 0h58 14.308 X
 16 005a hut3 15:13 16:06 svp2 0h05 4 0h53 14.105 X
 16 005a svp2 16:11 17:06 hut3 0h05 4 0h55 14.308 X
 16 005a hut3 17:11 18:02 svp2 0h08 4 0h51 14.105 X
 16 005a svp2 18:10 19:00 hut3 3 0h50 14.308 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato

17 a svp2 9:16 25:11 hut3 * 14h36 15h55 22/10/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

17 005a svp2 9:16 10:09 hut3 0h05 4 0h53 14.308 X
 17 005a hut3 10:14 11:10 svp2 0h05 4 0h56 14.105 X
 17 005a svp2 11:15 12:13 hut3 0h04 4 0h58 14.308 X
 17 005a hut3 12:17 13:13 svp2 0h05 4 0h56 14.105 X
 17 005a svp2 13:18 14:16 hut3 0h05 4 0h58 14.308 X
 17 005a hut3 14:21 15:15 svp2 0h07 4 0h54 14.105 X
 17 005a svp2 15:22 16:20 hut3 0h05 4 0h58 14.308 X
 17 005a hut3 16:25 17:17 svp2 0h03 3 0h52 14.105 X
 17 005a svp2 17:20 18:13 hut3 0h04 4 0h53 14.308 X
 17 005a hut3 18:17 19:06 svp2 0h03 3 0h49 14.105 X
 17 005a svp2 19:09 19:56 hut3 0h06 3 0h47 14.308 X
 17 005a hut3 20:02 20:49 svp2 0h05 3 0h47 14.105 X
 17 005a svp2 20:54 21:41 hut3 0h06 3 0h47 14.308 X
 17 005a hut3 21:47 22:34 svp2 0h05 3 0h47 14.105 X
 17 005a svp2 22:39 23:26 hut3 0h06 3 0h47 14.308 X
 17 005a hut3 23:32 24:19 svp2 0h05 3 0h47 14.105 X
 17 005a svp2 24:24 25:11 hut3 3 0h47 14.308 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato

18 a hut3 9:25 16:30 svp2 * 6h30 7h05 22/10/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

18 005a hut3 9:25 10:18 svp2 0h07 4 0h53 14.105 X
 18 005a svp2 10:25 11:21 hut3 0h07 4 0h56 14.308 X
 18 005a hut3 11:28 12:24 svp2 0h05 4 0h56 14.105 X
 18 005a svp2 12:29 13:27 hut3 0h04 4 0h58 14.308 X
 18 005a hut3 13:31 14:27 svp2 0h05 4 0h56 14.105 X
 18 005a svp2 14:32 15:30 hut3 0h07 4 0h58 14.308 X
 18 005a hut3 15:37 16:30 svp2 4 0h53 14.105 X

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato

19 a hut3 9:35 24:41 hut3 * 13h47 15h06 22/10/2006 06/01/2007

Blok Lin* From Start End To LayEnd Min L* Durati* Afstand I* Note

19	005a	hut3	9:35	10:30	svp2	0h06	4	0h55	14.105	X
19	005a	svp2	10:36	11:32	hut3	0h06	4	0h56	14.308	X
19	005a	hut3	11:38	12:34	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
19	005a	svp2	12:39	13:37	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X
19	005a	hut3	13:42	14:38	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
19	005a	svp2	14:43	15:41	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X
19	005a	hut3	15:45	16:38	svp2	0h05	4	0h53	14.105	X
19	005a	svp2	16:43	17:36	hut3	0h05	4	0h53	14.308	X
19	005a	hut3	17:41	18:32	svp2	0h07	4	0h51	14.105	X
19	005a	svp2	18:39	19:27	hut3	0h05	3	0h48	14.308	X
19	005a	hut3	19:32	20:20	svp2	0h04	3	0h48	14.105	X
19	005a	svp2	20:24	21:11	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
19	005a	hut3	21:17	22:04	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
19	005a	svp2	22:09	22:56	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
19	005a	hut3	23:02	23:49	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
19	005a	svp2	23:54	24:41	hut3	0h05	3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
20	a	hut3	9:50	24:56	hut3	*	13h48	15h06	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
20	005a	hut3	9:50	10:46	svp2	0h04	4	0h56	14.105	X	
20	005a	svp2	10:50	11:47	hut3	0h05	4	0h57	14.308	X	
20	005a	hut3	11:52	12:48	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
20	005a	svp2	12:53	13:51	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
20	005a	hut3	13:56	14:52	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
20	005a	svp2	14:57	15:55	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X	
20	005a	hut3	16:01	16:54	svp2	0h04	4	0h53	14.105	X	
20	005a	svp2	16:58	17:51	hut3	0h04	4	0h53	14.308	X	
20	005a	hut3	17:55	18:45	svp2	0h09	4	0h50	14.105	X	
20	005a	svp2	18:54	19:42	hut3	0h05	3	0h48	14.308	X	
20	005a	hut3	19:47	20:35	svp2	0h04	3	0h48	14.105	X	
20	005a	svp2	20:39	21:26	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
20	005a	hut3	21:32	22:19	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
20	005a	svp2	22:24	23:11	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
20	005a	hut3	23:17	24:04	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
20	005a	svp2	24:09	24:56	hut3	0h05	3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
21	a	svp2	9:55	24:11	hut3	*	13h00	14h16	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
21	005a	svp2	9:55	10:51	hut3	0h05	4	0h56	14.308	X	
21	005a	hut3	10:56	11:52	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
21	005a	svp2	11:57	12:55	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
21	005a	hut3	13:00	13:56	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
21	005a	svp2	14:01	14:59	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X	
21	005a	hut3	15:05	15:58	svp2	0h05	4	0h53	14.105	X	
21	005a	svp2	16:03	16:59	hut3	0h06	4	0h56	14.308	X	
21	005a	hut3	17:05	17:56	svp2	0h06	4	0h51	14.105	X	
21	005a	svp2	18:02	18:54	hut3	0h08	3	0h52	14.308	X	
21	005a	hut3	19:02	19:51	svp2	0h03	3	0h49	14.105	X	
21	005a	svp2	19:54	20:41	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
21	005a	hut3	20:47	21:34	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
21	005a	svp2	21:39	22:26	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
21	005a	hut3	22:32	23:19	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
21	005a	svp2	23:24	24:11	hut3	0h05	3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
22	a	hut3	10:03	19:00 svp2	*	8h17	8h57	22/10/2006	06/01/2007
Blok Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note	
22 005a	hut3	10:03	10:59 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
22 005a	svp2	11:04	12:01 hut3	0h06	4	0h57	14.308	X	
22 005a	hut3	12:07	13:03 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
22 005a	svp2	13:08	14:06 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
22 005a	hut3	14:10	15:06 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
22 005a	svp2	15:11	16:09 hut3	0h06	4	0h58	14.308	X	
22 005a	hut3	16:15	17:08 svp2	0h06	4	0h53	14.105	X	
22 005a	svp2	17:14	18:07 hut3	0h03	3	0h53	14.308	X	
22 005a	hut3	18:10	19:00 svp2		4	0h50	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
23	a	hut3	10:10	17:12 svp2	*	6h33	7h02	22/10/2006	06/01/2007
Blok Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note	
23 005a	hut3	10:10	11:06 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
23 005a	svp2	11:11	12:09 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
23 005a	hut3	12:14	13:10 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
23 005a	svp2	13:15	14:13 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
23 005a	hut3	14:17	15:12 svp2	0h06	4	0h55	14.105	X	
23 005a	svp2	15:18	16:16 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
23 005a	hut3	16:20	17:12 svp2		4	0h52	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
24	a	svp2	10:15	24:19 hut3	*	12h56	14h04	22/10/2006	06/01/2007
Blok Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note	
24 005a	svp2	10:15	11:11 hut3	0h06	4	0h56	14.308	X	
24 005a	hut3	11:17	12:13 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
24 005a	svp2	12:18	13:16 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
24 005a	hut3	13:21	14:17 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
24 005a	svp2	14:22	15:20 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
24 005a	hut3	15:25	16:18 svp2	0h06	4	0h53	14.105	X	
24 005a	svp2	16:24	17:18 hut3	0h05	4	0h54	14.308	X	
24 005a	hut3	17:23	18:14 svp2	0h03	3	0h51	14.105	X	
24 005a	svp2	18:17	19:07 hut3	0h03	3	0h50	14.308	X	
24 005a	hut3	19:10	19:59 svp2	0h03	3	0h49	14.105	X	
24 005a	svp2	20:02	20:49 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
24 005a	hut3	20:55	21:42 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
24 005a	svp2	21:47	22:34 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
24 005a	hut3	22:40	23:27 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
24 005a	svp2	23:32	24:19 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
25	a	hut3	10:17	24:27 svp2	*	12h55	14h10	22/10/2006	06/01/2007
Blok Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note	
25 005a	hut3	10:17	11:13 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
25 005a	svp2	11:18	12:16 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
25 005a	hut3	12:21	13:17 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
25 005a	svp2	13:22	14:20 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
25 005a	hut3	14:24	15:18 svp2	0h07	4	0h54	14.105	X	

25	005a	svp2	15:25	16:23	hut3	0h07	4	0h58	14.308	X
25	005a	hut3	16:30	17:21	svp2	0h05	4	0h51	14.105	X
25	005a	svp2	17:26	18:19	hut3	0h06	4	0h53	14.308	X
25	005a	hut3	18:25	19:14	svp2	0h03	3	0h49	14.105	X
25	005a	svp2	19:17	20:04	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
25	005a	hut3	20:10	20:57	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
25	005a	svp2	21:02	21:49	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
25	005a	hut3	21:55	22:42	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
25	005a	svp2	22:47	23:34	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
25	005a	hut3	23:40	24:27	svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
26	a	hut3	10:24	16:27 hut3	*	5h40	6h03	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
26	005a	hut3	10:24	11:20 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
26	005a	svp2	11:25	12:23 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
26	005a	hut3	12:28	13:24 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
26	005a	svp2	13:29	14:27 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
26	005a	hut3	14:31	15:25 svp2	0h04	4	0h54	14.105	X	
26	005a	svp2	15:29	16:27 hut3		4	0h58	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
27	a	hut3	10:31	18:31 hut3	*	7h24	8h00	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
27	005a	hut3	10:31	11:27 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
27	005a	svp2	11:32	12:30 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
27	005a	hut3	12:35	13:31 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
27	005a	svp2	13:36	14:34 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
27	005a	hut3	14:38	15:32 svp2	0h05	4	0h54	14.105	X	
27	005a	svp2	15:37	16:35 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X	
27	005a	hut3	16:40	17:31 svp2	0h07	4	0h51	14.105	X	
27	005a	svp2	17:38	18:31 hut3		4	0h53	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
28	a	svp2	10:32	24:34 hut3	*	12h54	14h02	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
28	005a	svp2	10:32	11:28 hut3	0h07	4	0h56	14.308	X	
28	005a	hut3	11:35	12:31 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
28	005a	svp2	12:36	13:34 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
28	005a	hut3	13:38	14:34 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X	
28	005a	svp2	14:39	15:37 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X	
28	005a	hut3	15:41	16:34 svp2	0h04	4	0h53	14.105	X	
28	005a	svp2	16:38	17:31 hut3	0h04	4	0h53	14.308	X	
28	005a	hut3	17:35	18:26 svp2	0h06	4	0h51	14.105	X	
28	005a	svp2	18:32	19:21 hut3	0h04	3	0h49	14.308	X	
28	005a	hut3	19:25	20:14 svp2	0h03	3	0h49	14.105	X	
28	005a	svp2	20:17	21:04 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
28	005a	hut3	21:10	21:57 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
28	005a	svp2	22:02	22:49 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
28	005a	hut3	22:55	23:42 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X	
28	005a	svp2	23:47	24:34 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
------	------	-----	-------	----------	--------	---------	---------	-----------	----------

29 a hut3 10:38 24:42 svp2 * 12h53 14h04 22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
29	005a	hut3	10:38	11:34 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
29	005a	svp2	11:39	12:37 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
29	005a	hut3	12:42	13:38 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
29	005a	svp2	13:43	14:41 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
29	005a	hut3	14:46	15:39 svp2	0h07	4	0h53	14.105	X		
29	005a	svp2	15:46	16:43 hut3	0h07	4	0h57	14.308	X		
29	005a	hut3	16:50	17:41 svp2	0h03	3	0h51	14.105	X		
29	005a	svp2	17:44	18:37 hut3	0h03	3	0h53	14.308	X		
29	005a	hut3	18:40	19:29 svp2	0h03	3	0h49	14.105	X		
29	005a	svp2	19:32	20:19 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
29	005a	hut3	20:25	21:12 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X		
29	005a	svp2	21:17	22:04 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
29	005a	hut3	22:10	22:57 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X		
29	005a	svp2	23:02	23:49 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
29	005a	hut3	23:55	24:42 svp2		3	0h47	14.105	X		

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 30 a svp2 10:43 17:46 hut3 * 6h30 7h03 22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
30	005a	svp2	10:43	11:39 hut3	0h06	4	0h56	14.308	X		
30	005a	hut3	11:45	12:41 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
30	005a	svp2	12:46	13:44 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
30	005a	hut3	13:49	14:45 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
30	005a	svp2	14:50	15:48 hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
30	005a	hut3	15:53	16:46 svp2	0h07	4	0h53	14.105	X		
30	005a	svp2	16:53	17:46 hut3		4	0h53	14.308	X		

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 31 a hut3 10:49 24:49 svp2 * 12h52 14h00 22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
31	005a	hut3	10:49	11:45 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
31	005a	svp2	11:50	12:48 hut3	0h04	4	0h58	14.308	X		
31	005a	hut3	12:52	13:48 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
31	005a	svp2	13:53	14:51 hut3	0h06	4	0h58	14.308	X		
31	005a	hut3	14:57	15:50 svp2	0h04	4	0h53	14.105	X		
31	005a	svp2	15:54	16:51 hut3	0h04	4	0h57	14.308	X		
31	005a	hut3	16:55	17:46 svp2	0h04	4	0h51	14.105	X		
31	005a	svp2	17:50	18:42 hut3	0h05	4	0h52	14.308	X		
31	005a	hut3	18:47	19:36 svp2	0h03	3	0h49	14.105	X		
31	005a	svp2	19:39	20:26 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
31	005a	hut3	20:32	21:19 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X		
31	005a	svp2	21:24	22:11 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
31	005a	hut3	22:17	23:04 svp2	0h05	3	0h47	14.105	X		
31	005a	svp2	23:09	23:56 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X		
31	005a	hut3	24:02	24:49 svp2		3	0h47	14.105	X		

Blok Dage Fra Start Slut Til Busgr* Total * Blk pr* Startdato Slutdato
 32 a svp2 10:53 25:04 hut3 * 12h51 14h11 22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
32	005a	svp2	10:53	11:50 hut3	0h06	4	0h57	14.308	X		
32	005a	hut3	11:56	12:52 svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		

32	005a	svp2	12:57	13:55	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X
32	005a	hut3	14:00	14:56	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X
32	005a	svp2	15:01	15:59	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X
32	005a	hut3	16:05	16:58	svp2	0h05	4	0h53	14.105	X
32	005a	svp2	17:03	17:56	hut3	0h06	4	0h53	14.308	X
32	005a	hut3	18:02	18:52	svp2	0h10	4	0h50	14.105	X
32	005a	svp2	19:02	19:49	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
32	005a	hut3	19:55	20:43	svp2	0h04	3	0h48	14.105	X
32	005a	svp2	20:47	21:34	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
32	005a	hut3	21:40	22:27	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
32	005a	svp2	22:32	23:19	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
32	005a	hut3	23:25	24:12	svp2	0h05	3	0h47	14.105	X
32	005a	svp2	24:17	25:04	hut3	0h06	3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total	* Blk pr*	Startdato	Slutdato
33	a	hut3	11:03	15:06	hut3	*	3h48	4h03	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
33	005a	hut3	11:03	11:59	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
33	005a	svp2	12:04	13:02	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
33	005a	hut3	13:07	14:03	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
33	005a	svp2	14:08	15:06	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total	* Blk pr*	Startdato	Slutdato
34	a	hut3	11:14	17:14	hut3	*	5h36	6h00	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
34	005a	hut3	11:14	12:10	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
34	005a	svp2	12:15	13:13	hut3	0h04	4	0h58	14.308	X		
34	005a	hut3	13:17	14:13	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
34	005a	svp2	14:18	15:16	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
34	005a	hut3	15:21	16:14	svp2	0h05	4	0h53	14.105	X		
34	005a	svp2	16:19	17:14	hut3	0h06	4	0h55	14.308	X		

Blok	Dage	Fra	Start	Slut	Til	Busgr*	Total	* Blk pr*	Startdato	Slutdato
35	a	hut3	11:24	17:26	hut3	*	5h34	6h02	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End	To	LayEnd	Min	L*	Durati*	Afstand	I*	Note
35	005a	hut3	11:24	12:20	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
35	005a	svp2	12:25	13:23	hut3	0h05	4	0h58	14.308	X		
35	005a	hut3	13:28	14:24	svp2	0h05	4	0h56	14.105	X		
35	005a	svp2	14:29	15:27	hut3	0h06	4	0h58	14.308	X		
35	005a	hut3	15:33	16:26	svp2	0h07	4	0h53	14.105	X		
35	005a	svp2	16:33	17:26	hut3	0h06	4	0h53	14.308	X		

UbG1: Linje 5A søndage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 22/10/2006
 Vognplan: 005a Søndag Version: 1 Linie 5a søndage vinter 06/07 Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	s	hut3	5:20	24:37 hut3	*	17h43	19h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
1	005a	hut3	5:20	6:04 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
1	005a	svp2	6:10	6:55 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
1	005a	hut3	7:00	7:44 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
1	005a	svp2	7:50	8:35 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
1	005a	hut3	8:40	9:25 svp2	0h04	3	0h45	14.105	X
1	005a	svp2	9:29	10:16 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X
1	005a	hut3	10:22	11:08 svp2	0h04	3	0h46	14.105	X
1	005a	svp2	11:12	12:02 hut3	0h08	3	0h50	14.308	X
1	005a	hut3	12:10	13:02 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
1	005a	svp2	13:06	13:59 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
1	005a	hut3	14:04	14:56 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
1	005a	svp2	15:00	15:53 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
1	005a	hut3	15:58	16:50 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
1	005a	svp2	16:54	17:47 hut3	0h04	3	0h53	14.308	X
1	005a	hut3	17:51	18:42 svp2	0h03	3	0h51	14.105	X
1	005a	svp2	18:45	19:33 hut3	0h06	3	0h48	14.308	X
1	005a	hut3	19:39	20:27 svp2	0h03	3	0h48	14.105	X
1	005a	svp2	20:30	21:17 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
1	005a	hut3	21:20	22:07 svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
1	005a	svp2	22:10	22:57 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
1	005a	hut3	23:00	23:47 svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
1	005a	svp2	23:50	24:37 hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	s	hut3	5:30	19:47 hut3	*	13h00	14h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
2	005a	hut3	5:30	6:14 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
2	005a	svp2	6:20	7:05 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
2	005a	hut3	7:10	7:54 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
2	005a	svp2	8:00	8:45 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
2	005a	hut3	8:50	9:35 svp2	0h04	3	0h45	14.105	X
2	005a	svp2	9:39	10:27 hut3	0h03	3	0h48	14.308	X
2	005a	hut3	10:30	11:16 svp2	0h08	3	0h46	14.105	X
2	005a	svp2	11:24	12:15 hut3	0h07	3	0h51	14.308	X
2	005a	hut3	12:22	13:14 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
2	005a	svp2	13:18	14:11 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
2	005a	hut3	14:16	15:08 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
2	005a	svp2	15:12	16:05 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
2	005a	hut3	16:10	17:02 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
2	005a	svp2	17:06	17:59 hut3	0h08	3	0h53	14.308	X
2	005a	hut3	18:07	18:57 svp2	0h03	3	0h50	14.105	X
2	005a	svp2	19:00	19:47 hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	s	hut3	5:40	24:57 hut3	*	17h44	19h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	005a	hut3	5:40	6:24 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
3	005a	svp2	6:30	7:15 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
3	005a	hut3	7:20	8:04 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
3	005a	svp2	8:10	8:55 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
3	005a	hut3	9:00	9:45 svp2	0h04	3	0h45	14.105	X	
3	005a	svp2	9:49	10:37 hut3	0h08	3	0h48	14.308	X	
3	005a	hut3	10:45	11:31 svp2	0h05	3	0h46	14.105	X	
3	005a	svp2	11:36	12:29 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
3	005a	hut3	12:34	13:26 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
3	005a	svp2	13:30	14:23 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
3	005a	hut3	14:28	15:20 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
3	005a	svp2	15:24	16:17 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
3	005a	hut3	16:22	17:14 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
3	005a	svp2	17:18	18:11 hut3	0h03	3	0h53	14.308	X	
3	005a	hut3	18:14	19:04 svp2	0h03	3	0h50	14.105	X	
3	005a	svp2	19:07	19:54 hut3	0h06	3	0h47	14.308	X	
3	005a	hut3	20:00	20:47 svp2	0h03	3	0h47	14.105	X	
3	005a	svp2	20:50	21:37 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X	
3	005a	hut3	21:40	22:27 svp2	0h03	3	0h47	14.105	X	
3	005a	svp2	22:30	23:17 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X	
3	005a	hut3	23:20	24:07 svp2	0h03	3	0h47	14.105	X	
3	005a	svp2	24:10	24:57 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	s	svp2	5:50	20:11 svp2	*	13h03	14h21	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	005a	svp2	5:50	6:35 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
4	005a	hut3	6:40	7:24 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
4	005a	svp2	7:30	8:15 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
4	005a	hut3	8:20	9:04 svp2	0h05	3	0h44	14.105	X	
4	005a	svp2	9:09	9:56 hut3	0h04	3	0h47	14.308	X	
4	005a	hut3	10:00	10:46 svp2	0h06	3	0h46	14.105	X	
4	005a	svp2	10:52	11:41 hut3	0h05	3	0h49	14.308	X	
4	005a	hut3	11:46	12:37 svp2	0h05	3	0h51	14.105	X	
4	005a	svp2	12:42	13:35 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
4	005a	hut3	13:40	14:32 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
4	005a	svp2	14:36	15:29 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
4	005a	hut3	15:34	16:26 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
4	005a	svp2	16:30	17:23 hut3	0h06	3	0h53	14.308	X	
4	005a	hut3	17:29	18:20 svp2	0h09	3	0h51	14.105	X	
4	005a	svp2	18:29	19:18 hut3	0h04	3	0h49	14.308	X	
4	005a	hut3	19:22	20:11 svp2		3	0h49	14.105	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	s	hut3	5:50	25:07 hut3	*	17h44	19h17	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
5	005a	hut3	5:50	6:34 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
5	005a	svp2	6:40	7:25 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
5	005a	hut3	7:30	8:14 svp2	0h06	3	0h44	14.105	X	
5	005a	svp2	8:20	9:05 hut3	0h05	3	0h45	14.308	X	
5	005a	hut3	9:10	9:56 svp2	0h03	3	0h46	14.105	X	

5	005a	svp2	9:59	10:47	hut3	0h05	3	0h48	14.308	X
5	005a	hut3	10:52	11:38	svp2	0h04	3	0h46	14.105	X
5	005a	svp2	11:42	12:35	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
5	005a	hut3	12:40	13:32	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
5	005a	svp2	13:36	14:29	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
5	005a	hut3	14:34	15:26	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
5	005a	svp2	15:30	16:23	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
5	005a	hut3	16:28	17:20	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
5	005a	svp2	17:24	18:17	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
5	005a	hut3	18:22	19:11	svp2	0h04	3	0h49	14.105	X
5	005a	svp2	19:15	20:02	hut3	0h08	3	0h47	14.308	X
5	005a	hut3	20:10	20:57	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
5	005a	svp2	21:00	21:47	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
5	005a	hut3	21:50	22:37	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
5	005a	svp2	22:40	23:27	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
5	005a	hut3	23:30	24:17	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
5	005a	svp2	24:20	25:07	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
6	s	svp2	6:00	18:35	svp2	*	11h25	12h35	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
6	005a	svp2	6:00	6:45	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
6	005a	hut3	6:50	7:34	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
6	005a	svp2	7:40	8:25	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
6	005a	hut3	8:30	9:14	svp2	0h05	3	0h44	14.105	X
6	005a	svp2	9:19	10:06	hut3	0h09	3	0h47	14.308	X
6	005a	hut3	10:15	11:01	svp2	0h05	3	0h46	14.105	X
6	005a	svp2	11:06	11:55	hut3	0h03	3	0h49	14.308	X
6	005a	hut3	11:58	12:49	svp2	0h05	3	0h51	14.105	X
6	005a	svp2	12:54	13:47	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
6	005a	hut3	13:52	14:44	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
6	005a	svp2	14:48	15:41	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
6	005a	hut3	15:46	16:38	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
6	005a	svp2	16:42	17:35	hut3	0h09	3	0h53	14.308	X
6	005a	hut3	17:44	18:35	svp2		4	0h51	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
7	s	hut3	6:00	24:37	svp2	*	16h54	18h37	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
7	005a	hut3	6:00	6:44	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
7	005a	svp2	6:50	7:35	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
7	005a	hut3	7:40	8:24	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
7	005a	svp2	8:30	9:15	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
7	005a	hut3	9:20	10:06	svp2	0h09	3	0h46	14.105	X
7	005a	svp2	10:15	11:03	hut3	0h07	3	0h48	14.308	X
7	005a	hut3	11:10	11:56	svp2	0h04	3	0h46	14.105	X
7	005a	svp2	12:00	12:53	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
7	005a	hut3	12:58	13:50	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
7	005a	svp2	13:54	14:47	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
7	005a	hut3	14:52	15:44	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
7	005a	svp2	15:48	16:41	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
7	005a	hut3	16:46	17:37	svp2	0h08	3	0h51	14.105	X
7	005a	svp2	17:45	18:36	hut3	0h08	3	0h51	14.308	X
7	005a	hut3	18:44	19:33	svp2	0h07	3	0h49	14.105	X
7	005a	svp2	19:40	20:27	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
7	005a	hut3	20:30	21:17	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
7	005a	svp2	21:20	22:07	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X

7	005a	hut3	22:10	22:57	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
7	005a	svp2	23:00	23:47	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
7	005a	hut3	23:50	24:37	svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
8	s	hut3	6:10	24:47	svp2	*	16h53	18h37	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
8	005a	hut3	6:10	6:54	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
8	005a	svp2	7:00	7:45	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
8	005a	hut3	7:50	8:34	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
8	005a	svp2	8:40	9:25	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
8	005a	hut3	9:30	10:16	svp2	0h06	3	0h46	14.105	X
8	005a	svp2	10:22	11:10	hut3	0h06	3	0h48	14.308	X
8	005a	hut3	11:16	12:02	svp2	0h04	3	0h46	14.105	X
8	005a	svp2	12:06	12:59	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
8	005a	hut3	13:04	13:56	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
8	005a	svp2	14:00	14:53	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
8	005a	hut3	14:58	15:50	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
8	005a	svp2	15:54	16:47	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
8	005a	hut3	16:52	17:43	svp2	0h09	3	0h51	14.105	X
8	005a	svp2	17:52	18:42	hut3	0h10	3	0h50	14.308	X
8	005a	hut3	18:52	19:41	svp2	0h09	3	0h49	14.105	X
8	005a	svp2	19:50	20:37	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
8	005a	hut3	20:40	21:27	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
8	005a	svp2	21:30	22:17	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
8	005a	hut3	22:20	23:07	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
8	005a	svp2	23:10	23:57	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
8	005a	hut3	24:00	24:47	svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
9	s	hut3	6:20	19:48	svp2	*	12h13	13h28	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
9	005a	hut3	6:20	7:04	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
9	005a	svp2	7:10	7:55	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
9	005a	hut3	8:00	8:44	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
9	005a	svp2	8:50	9:35	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
9	005a	hut3	9:40	10:26	svp2	0h04	3	0h46	14.105	X
9	005a	svp2	10:30	11:18	hut3	0h04	3	0h48	14.308	X
9	005a	hut3	11:22	12:10	svp2	0h08	3	0h48	14.105	X
9	005a	svp2	12:18	13:11	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
9	005a	hut3	13:16	14:08	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
9	005a	svp2	14:12	15:05	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
9	005a	hut3	15:10	16:02	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
9	005a	svp2	16:06	16:59	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
9	005a	hut3	17:04	17:55	svp2	0h04	3	0h51	14.105	X
9	005a	svp2	17:59	18:49	hut3	0h10	3	0h50	14.308	X
9	005a	hut3	18:59	19:48	svp2		3	0h49	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
10	s	hut3	6:30	24:17	hut3	*	16h11	17h47	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
10	005a	hut3	6:30	7:14	svp2	0h06	3	0h44	14.105	X
10	005a	svp2	7:20	8:05	hut3	0h05	3	0h45	14.308	X
10	005a	hut3	8:10	8:54	svp2	0h05	3	0h44	14.105	X
10	005a	svp2	8:59	9:45	hut3	0h05	3	0h46	14.308	X

10	005a	hut3	9:50	10:36	svp2	0h09	3	0h46	14.105	X
10	005a	svp2	10:45	11:33	hut3	0h07	3	0h48	14.308	X
10	005a	hut3	11:40	12:30	svp2	0h06	3	0h50	14.105	X
10	005a	svp2	12:36	13:29	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
10	005a	hut3	13:34	14:26	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
10	005a	svp2	14:30	15:23	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
10	005a	hut3	15:28	16:20	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
10	005a	svp2	16:24	17:17	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
10	005a	hut3	17:22	18:13	svp2	0h08	3	0h51	14.105	X
10	005a	svp2	18:21	19:11	hut3	0h03	3	0h50	14.308	X
10	005a	hut3	19:14	20:03	svp2	0h07	3	0h49	14.105	X
10	005a	svp2	20:10	20:57	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
10	005a	hut3	21:00	21:47	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
10	005a	svp2	21:50	22:37	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
10	005a	hut3	22:40	23:27	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
10	005a	svp2	23:30	24:17	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
11	s	svp2	10:07	20:09 hut3	*	9h17	10h02	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
11	005a	svp2	10:07	10:55 hut3	0h03	3	0h48	14.308	X	
11	005a	hut3	10:58	11:44 svp2	0h04	3	0h46	14.105	X	
11	005a	svp2	11:48	12:41 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
11	005a	hut3	12:46	13:38 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
11	005a	svp2	13:42	14:35 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
11	005a	hut3	14:40	15:32 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
11	005a	svp2	15:36	16:29 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
11	005a	hut3	16:34	17:25 svp2	0h05	3	0h51	14.105	X	
11	005a	svp2	17:30	18:23 hut3	0h06	3	0h53	14.308	X	
11	005a	hut3	18:29	19:18 svp2	0h04	3	0h49	14.105	X	
11	005a	svp2	19:22	20:09 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
12	s	hut3	10:08	24:27 hut3	*	13h11	14h19	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
12	005a	hut3	10:08	10:54 svp2	0h06	3	0h46	14.105	X	
12	005a	svp2	11:00	11:49 hut3	0h03	3	0h49	14.308	X	
12	005a	hut3	11:52	12:43 svp2	0h05	3	0h51	14.105	X	
12	005a	svp2	12:48	13:41 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
12	005a	hut3	13:46	14:38 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
12	005a	svp2	14:42	15:35 hut3	0h05	3	0h53	14.308	X	
12	005a	hut3	15:40	16:32 svp2	0h04	3	0h52	14.105	X	
12	005a	svp2	16:36	17:29 hut3	0h08	3	0h53	14.308	X	
12	005a	hut3	17:37	18:28 svp2	0h09	3	0h51	14.105	X	
12	005a	svp2	18:37	19:25 hut3	0h04	3	0h48	14.308	X	
12	005a	hut3	19:29	20:17 svp2	0h03	3	0h48	14.105	X	
12	005a	svp2	20:20	21:07 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X	
12	005a	hut3	21:10	21:57 svp2	0h03	3	0h47	14.105	X	
12	005a	svp2	22:00	22:47 hut3	0h03	3	0h47	14.308	X	
12	005a	hut3	22:50	23:37 svp2	0h03	3	0h47	14.105	X	
12	005a	svp2	23:40	24:27 hut3		3	0h47	14.308	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
13	s	svp2	10:37	18:57 hut3	*	7h41	8h20	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

13	005a	svp2	10:37	11:25	hut3	0h03	3	0h48	14.308	X
13	005a	hut3	11:28	12:17	svp2	0h07	3	0h49	14.105	X
13	005a	svp2	12:24	13:17	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
13	005a	hut3	13:22	14:14	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
13	005a	svp2	14:18	15:11	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
13	005a	hut3	15:16	16:08	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
13	005a	svp2	16:12	17:05	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
13	005a	hut3	17:10	18:01	svp2	0h06	3	0h51	14.105	X
13	005a	svp2	18:07	18:57	hut3		3	0h50	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
14	s	hut3	10:38	18:05 hut3	*	6h52	7h27	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
14	005a	hut3	10:38	11:24	svp2	0h06	3	0h46	14.105	X
14	005a	svp2	11:30	12:21	hut3	0h07	3	0h51	14.308	X
14	005a	hut3	12:28	13:20	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
14	005a	svp2	13:24	14:17	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
14	005a	hut3	14:22	15:14	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
14	005a	svp2	15:18	16:11	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
14	005a	hut3	16:16	17:08	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
14	005a	svp2	17:12	18:05	hut3		3	0h53	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
15	s	hut3	11:04	24:27 svp2	*	12h22	13h23	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
15	005a	hut3	11:04	11:50	svp2	0h04	3	0h46	14.105	X
15	005a	svp2	11:54	12:47	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
15	005a	hut3	12:52	13:44	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
15	005a	svp2	13:48	14:41	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
15	005a	hut3	14:46	15:38	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
15	005a	svp2	15:42	16:35	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
15	005a	hut3	16:40	17:31	svp2	0h07	3	0h51	14.105	X
15	005a	svp2	17:38	18:29	hut3	0h08	3	0h51	14.308	X
15	005a	hut3	18:37	19:26	svp2	0h04	3	0h49	14.105	X
15	005a	svp2	19:30	20:17	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
15	005a	hut3	20:20	21:07	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
15	005a	svp2	21:10	21:57	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
15	005a	hut3	22:00	22:47	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
15	005a	svp2	22:50	23:37	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
15	005a	hut3	23:40	24:27	svp2		3	0h47	14.105	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
16	s	svp2	11:18	24:47 hut3	*	12h26	13h29	22/10/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
16	005a	svp2	11:18	12:08	hut3	0h08	3	0h50	14.308	X
16	005a	hut3	12:16	13:08	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
16	005a	svp2	13:12	14:05	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
16	005a	hut3	14:10	15:02	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
16	005a	svp2	15:06	15:59	hut3	0h05	3	0h53	14.308	X
16	005a	hut3	16:04	16:56	svp2	0h04	3	0h52	14.105	X
16	005a	svp2	17:00	17:53	hut3	0h06	3	0h53	14.308	X
16	005a	hut3	17:59	18:49	svp2	0h03	3	0h50	14.105	X
16	005a	svp2	18:52	19:40	hut3	0h09	3	0h48	14.308	X

16	005a	hut3	19:49	20:37	svp2	0h03	3	0h48	14.105	X
16	005a	svp2	20:40	21:27	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
16	005a	hut3	21:30	22:17	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
16	005a	svp2	22:20	23:07	hut3	0h03	3	0h47	14.308	X
16	005a	hut3	23:10	23:57	svp2	0h03	3	0h47	14.105	X
16	005a	svp2	24:00	24:47	hut3		3	0h47	14.308	X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
17	s	hut3	11:34	24:57	svp2	*	12h25	13h23	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
17	005a	hut3	11:34	12:24	svp2	0h06	3	0h50	14.105 X
17	005a	svp2	12:30	13:23	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
17	005a	hut3	13:28	14:20	svp2	0h04	3	0h52	14.105 X
17	005a	svp2	14:24	15:17	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
17	005a	hut3	15:22	16:14	svp2	0h04	3	0h52	14.105 X
17	005a	svp2	16:18	17:11	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
17	005a	hut3	17:16	18:07	svp2	0h07	3	0h51	14.105 X
17	005a	svp2	18:14	19:04	hut3	0h03	3	0h50	14.308 X
17	005a	hut3	19:07	19:56	svp2	0h04	3	0h49	14.105 X
17	005a	svp2	20:00	20:47	hut3	0h03	3	0h47	14.308 X
17	005a	hut3	20:50	21:37	svp2	0h03	3	0h47	14.105 X
17	005a	svp2	21:40	22:27	hut3	0h03	3	0h47	14.308 X
17	005a	hut3	22:30	23:17	svp2	0h03	3	0h47	14.105 X
17	005a	svp2	23:20	24:07	hut3	0h03	3	0h47	14.308 X
17	005a	hut3	24:10	24:57	svp2		3	0h47	14.105 X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
18	s	hut3	12:04	17:41	hut3	*	5h15	5h37	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
18	005a	hut3	12:04	12:56	svp2	0h04	3	0h52	14.105 X
18	005a	svp2	13:00	13:53	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
18	005a	hut3	13:58	14:50	svp2	0h04	3	0h52	14.105 X
18	005a	svp2	14:54	15:47	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
18	005a	hut3	15:52	16:44	svp2	0h04	3	0h52	14.105 X
18	005a	svp2	16:48	17:41	hut3		4	0h53	14.308 X

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
19	s	svp2	12:12	17:49	svp2	*	5h14	5h37	22/10/2006 06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand I*	Note
19	005a	svp2	12:12	13:05	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
19	005a	hut3	13:10	14:02	svp2	0h04	3	0h52	14.105 X
19	005a	svp2	14:06	14:59	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
19	005a	hut3	15:04	15:56	svp2	0h04	3	0h52	14.105 X
19	005a	svp2	16:00	16:53	hut3	0h05	3	0h53	14.308 X
19	005a	hut3	16:58	17:49	svp2		4	0h51	14.105 X

UbG2: Frekvenskrav til 5A

Neden for er specificeret frekvenskravene til linje 5A (Husum Torv (hut) – Bellahøj (beh) - Nørreport st. (npst) – Sundbyvester Plads (svp)).

Bemærk, at frekvenskravene på hverdage tager udgangspunkt ved Nørreport st., mens de på lørdage og søndage tager udgangspunkt i endestationerne.

Bemærk desuden at frekvenserne på hverdage i skolernes sommerferie er angivet med noter. Det tilsvarende gælder for sommerplanerne for lørdage.

Hverdage vinter (fra søndag efter efterårsferien til palmesøndag)

Minimumsfrekvenser ved npst i retning mod svp:

Min. 6 afg/t kl. 4.45 – 6.00

Min. 10 afg/t kl. 6.00 – 7.00

Min. 17 afg/t kl. 7.00 – 17.00

Min. 12 afg/t kl. 17.00 – 18.00

Min. 10 afg/t kl. 18.00 – 19.00

Min. 8 afg/t kl. 19.00 – 24.30

Supplerende krav i retning mod svp:

A) I tidsrummet kl. 6.38 – 7.38 skal der som minimum afgå 22 afgang fra beh

B) I tidsrummet kl. 7.38 – 8.58 skal der som minimum afgå 28 afgang fra beh

C) I tidsrummet kl. 7.00 – 8.00 skal der som minimum ankomme 21 afgang til npst

D) I tidsrummet kl. 8.00 – 9.00 skal der som minimum ankomme 21 afgang til npst

E) I tidsrummet kl. 9.00 – 9.30 skal der som minimum ankomme 10 afgang til npst

F) Første afgang fra hut ikke senere end kl. 4.20

G) Sidste afgang fra hut ikke tidligere end kl. 24.10

H) Sidste ankomst til svp ikke tidligere end kl. 24.55

Minimumsfrekvenser ved npst i retning mod hut:

Min. 6 afg/t kl. 4.50 – 7.00

Min. 18 afg/t kl. 7.00 – 8.00

Min. 17 afg/t kl. 8.00 – 13.00

Min. 19 afg/t kl. 13.00 – 17.00

Min. 18 afg/t kl. 17.00 – 17.30

Min. 12 afg/t kl. 17.30 – 18.30

Min. 10 afg/t kl. 18.30 – 19.15

Min. 8 afg/t kl. 19.15 – 24.45

Supplerende krav i retning mod hut:

I) I tidsrummet kl. 15.00 – 17.00 skal der som minimum ankomme 17 afg/t til hut

J) Første afgang fra svp ikke senere end kl. 4.30

K) Sidste afgang fra svp ikke tidligere end kl. 24.20

L) Sidste afgang fra npst ikke tidligere end kl. 24.45

M) Sidste ankomst til hut ikke tidligere end kl. 25.10

Hverdage sommer (fra palmesøndag til søndag efter efterårsferien)

Minimumsfrekvenser ved npst i retning mod svp:

Min. 6 afg/t kl. 4.45 – 6.00

Min. 10 afg/t kl. 6.00 – 7.00

Min. 14 afg/t kl. 7.00 – 9.00

Min. 15 afg/t kl. 9.00 – 17.00

Min. 12 afg/t. kl. 17.00 – 18.00

Min. 10 afg/t. kl. 18.00 – 19.00

Min. 8 afg/t kl. 19.00 – 24.30

Supplerende krav i retning mod svp:

A) I tidsrummet kl. 6.45 – 7.45 skal der som minimum afgå 22 afgang fra beh

B) I tidsrummet kl. 7.45 – 8.45 skal der som minimum afgå 21 afgang fra beh

C) I tidsrummet kl. 7.00 – 8.00 skal der som minimum ankomme 18 afgang til npst

D) I tidsrummet kl. 8.00 – 9.00 skal der som minimum ankomme 20 afgang til npst

E) Første afgang fra hut ikke senere end kl. 4.20

F) Sidste afgang fra hut ikke tidligere end kl. 24.10

G) Sidste ankomst til svp ikke tidligere end kl. 24.55

NB: I skolernes sommerferie skal pkt. A) – D) *ikke* være opfyldt.

Minimumsfrekvenser ved npst i retning mod hut:

Min. 6 afg/t kl. 4.50 – 7.00

Min. 16 afg/t kl. 7.00 – 8.00

Min. 15 afg/t kl. 8.00 – 14.00

Min. 18 afg/t kl. 14.00 – 17.20 (**NB:** I skolernes sommerferie dog 15 afg/t)

Min. 12 afg/t kl. 17.20 – 18.30

Min. 10 afg/t kl. 18.30 – 19.15

Min. 8 afg/t kl. 19.15 – 24.45

Supplerende krav i retning mod hut:

H) Første afgang fra svp ikke senere end kl. 4.30

I) Sidste afgang fra svp ikke tidligere end kl. 24.20

J) Sidste afgang fra npst ikke tidligere end kl. 24.45

K) Sidste ankomst til hut ikke tidligere end kl. 25.10

Lørdage

Minimumsfrekvenser fra hut i retning mod svp:

Min. 6 afg/t fra kl. 4.20 – 7.30

Min. 8 afg/t fra kl. 7.30 – 8.30

Min. 10 afg/t fra kl. 8.30 – 9.00

Min. 12 afg/t fra kl. 9.00 – 10.00

Min. 17 afg/t fra kl. 10.00 – 15.00 (bemærk dog note A) nedenfor)

Min. 15 afg/t fra kl. 15.00 – 16.00

Min. 12 afg/t fra kl. 16.00 – 17.00

Min. 10 afg/t fra kl. 17.00 – 17.45

Min. 8 afg/t fra kl. 17.45 – 24.15

Supplerende krav i retning mod svp:

A) I perioden fra og med påskelørdag til og med lørdag i skolernes efterårsferie er frekvenskravet fra hut i tids-

rummet kl. 10.00 – 15.00 dog kun 15 afg/t.

- B) Første afgang fra hut ikke senere end kl. 4.20
- C) Sidste afgang fra hut ikke tidligere end kl. 24.10
- D) Sidste ankomst til svp ikke tidligere end kl. 24.55

Minimumsfrekvenser fra svp i retning mod hut:

- Min. 6 afg/t fra kl. 4.50 – 8.00
- Min. 8 afg/t fra kl. 8.00 – 8.50
- Min. 10 afg/t fra kl. 8.50 – 9.40
- Min. 12 afg/t fra kl. 9.40 – 10.30
- Min. 17 afg/t fra kl. 10.30 – 15.30 (bemærk dog note E) nedenfor)
- Min. 15 afg/t fra kl. 15.30 – 16.30
- Min. 12 afg/t fra kl. 16.30 – 17.00
- Min. 10 afg/t fra kl. 17.00 – 18.00
- Min. 8 afg/t fra kl. 18.00 – 24.30

Supplerende krav i retning mod hut:

- E) I perioden fra og med påskelørdag til og med lørdag i skolernes efterårsferie er frekvenskravet fra svp i tidsrummet kl. 10.30 – 15.30 dog kun 15 afg/t.
- F) Første afgang fra svp ikke senere end kl. 4.50
- G) Sidste afgang fra svp ikke tidligere end kl. 24.20
-) Sidste afgang fra npst ikke tidligere end kl. 24.45
- I) Sidste ankomst til hut ikke tidligere end kl. 25.10

Søndage

Minimumsfrekvenser fra hut i retning mod svp:

- Min. 6 afg/t fra kl. 5.20 – 10.00
- Min. 8 afg/t fra kl. 10.00 – 10.50
- Min. 10 afg/t fra kl. 10.50 – 17.20
- Min. 8 afg/t fra kl. 17.20 – 19.30
- Min. 6 afg/t fra kl. 19.30 – 24.15

Supplerende krav i retning mod svp:

- A) Første afgang fra hut ikke senere end kl. 5.20
- B) Sidste afgang fra hut ikke tidligere end kl. 24.10
- C) Sidste ankomst til svp ikke tidligere end kl. 24.55

Minimumsfrekvenser fra svp i retning mod hut:

- Min. 6 afg/t fra kl. 5.50 – 10.00
- Min. 8 afg/t fra kl. 10.00 – 11.00
- Min. 10 afg/t fra kl. 11.00 – 17.30
- Min. 8 afg/t fra kl. 17.30 – 19.30
- Min. 6 afg/t fra kl. 19.30 – 24.30

Supplerende krav i retning mod hut:

- D) Første afgang fra svp ikke senere end kl. 5.50
- E) Sidste afgang fra svp ikke tidligere end kl. 24.20
- F) Sidste afgang fra npst ikke tidligere end kl. 24.45
- G) Sidste ankomst til hut ikke tidligere end kl. 25.10

Linje 84N fredage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 084n Fredag Version: 2 Linie 84n Basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	f	budt	24:31	26:28 budt	*	1h52	1h57	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

1	084n	budt	24:31	25:28 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
1	084n	hvho	25:33	26:28 budt		2	0h55	18.538	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	f	hvho	24:33	26:28 hvho	*	1h52	1h55	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

2	084n	hvho	24:33	25:28 budt	0h03	2	0h55	18.538	X	
2	084n	budt	25:31	26:28 hvho		2	0h57	18.254	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	f	budt	24:51	26:48 budt	*	1h52	1h57	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

3	084n	budt	24:51	25:48 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
3	084n	hvho	25:53	26:48 budt		2	0h55	18.538	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	f	hvho	24:53	26:48 hvho	*	1h52	1h55	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

4	084n	hvho	24:53	25:48 budt	0h03	2	0h55	18.538	X	
4	084n	budt	25:51	26:48 hvho		2	0h57	18.254	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	f	budt	25:11	29:04 budt	*	3h35	3h53	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

5	084n	budt	25:11	26:08 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
5	084n	hvho	26:13	27:07 budt	0h08	2	0h54	18.538	X	
5	084n	budt	27:15	28:08 hvho	0h05	2	0h53	18.254	X	
5	084n	hvho	28:13	29:04 budt		2	0h51	18.538	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
6	f	hvho	25:13	29:08 hvho	*	3h36	3h55	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
------	------	------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	----	------

6	084n	hvho	25:13	26:08 budt	0h03	2	0h55	18.538	X	
6	084n	budt	26:11	27:08 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
6	084n	hvho	27:13	28:04 budt	0h11	2	0h51	18.538	X	
6	084n	budt	28:15	29:08 hvho		2	0h53	18.254	X	

Linje 84N lørdage

HUR, Trafikdivisionen, KØA Blocks Effective: 08/01/2006
 Vognplan: 084n Fredag Version: 2 Linie 84n Basis Planperiode: UDB-19

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
1	f	budt	24:31	26:28 budt	*	1h52	1h57	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
1	084n	budt	24:31	25:28 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
1	084n	hvho	25:33	26:28 budt		2	0h55	18.538	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
2	f	hvho	24:33	26:28 hvho	*	1h52	1h55	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
2	084n	hvho	24:33	25:28 budt	0h03	2	0h55	18.538	X	
2	084n	budt	25:31	26:28 hvho		2	0h57	18.254	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
3	f	budt	24:51	26:48 budt	*	1h52	1h57	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
3	084n	budt	24:51	25:48 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
3	084n	hvho	25:53	26:48 budt		2	0h55	18.538	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
4	f	hvho	24:53	26:48 hvho	*	1h52	1h55	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
4	084n	hvho	24:53	25:48 budt	0h03	2	0h55	18.538	X	
4	084n	budt	25:51	26:48 hvho		2	0h57	18.254	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
5	f	budt	25:11	29:04 budt	*	3h35	3h53	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
5	084n	budt	25:11	26:08 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
5	084n	hvho	26:13	27:07 budt	0h08	2	0h54	18.538	X	
5	084n	budt	27:15	28:08 hvho	0h05	2	0h53	18.254	X	
5	084n	hvho	28:13	29:04 budt		2	0h51	18.538	X	

Blok	Dage	Fra	Start	Slut Til	Busgr*	Total *	Blk pr*	Startdato	Slutdato
6	f	hvho	25:13	29:08 hvho	*	3h36	3h55	08/01/2006	06/01/2007

Blok	Lin*	From	Start	End To	LayEnd	Min L*	Durati*	Afstand	I*	Note
6	084n	hvho	25:13	26:08 budt	0h03	2	0h55	18.538	X	
6	084n	budt	26:11	27:08 hvho	0h05	2	0h57	18.254	X	
6	084n	hvho	27:13	28:04 budt	0h11	2	0h51	18.538	X	
6	084n	budt	28:15	29:08 hvho		2	0h53	18.254	X	

