

Bilag 11: Prisfastsættelse og procedure ved busovertagelse.

Beregning af overtagelsespriser for busser ved kontraktudløb.

Overtagelsespriserne for busser vil blive fastsat på grundlag af den driftsøkonomisk, lineært nedskrevne værdi efter princippet i årsregnskabsloven.

For busser, der har en standard og en levetid, som svarer til busser fra danske karosserifabrikker, fastsættes afskrivningsperioden til 144 måneder, og udgangspunktet for beregning af overtagelsesprisen til 85% af nedenstående beløb:

1,3 mill. Kroner for landevejsbus (85% = 1.105.000),
1,4 mill. Kroner for bybus (85% = 1.190.000),
1,95 mill. Kroner for ledbus (85% = 1.657.500)

For busser over 12 meter betales en faktor 1,15 for de enkelte bustyper. For busser af en afvigende standard og/eller med en levetid under 12 år, fastsættes levetiden ved vurdering, og den oprindelige anskaffelsespris (x 0,85) minus 10% benyttes som udgangspunkt for beregning af overtagelsesprisen.

Priserne gælder for busser anskaffet i kalenderåret 1992.

Anskaffelsesprisen for en ældre eller nyere bus beregnes på grundlag af den årlige udvikling i engrosprisindekset for danske maskiner og værktøj med udgangspunktet i indekset for 1991 = 197.

For busser med færre end 59 afregningspladser (lavgulvs- og laventrébusser 49 afregningspladser) nedsættes prisen med 0,75% pr. afregningsplads under 59 (én siddeplads regnes som én afregningsplads, én ståplads som en halv afregningsplads).

Overtagelsespriserne pr. 1. juli 2003 for de forskellige bustyper fremgår af skemaet. Priserne ajourføres løbende af Amtsrådsforeningen.

De beregnede priser gælder for en bus af "gennemsnitlig vedligeholdelsesstandard". For busser med en vedligeholdelsesstandard, der afviger fra gennemsnittet, gives et tillæg eller et fradrag fastsættes ved syn og skøn. Syn og skøn foretages af 2 vurderingsmænd og foregår efter den procedure, der er angivet nedenfor.

Procedure og tidsplan.

Busoverdragelsen ved genudbud af kørslen vil ske efter følgende procedure:

1. 1 år før kontraktophør sender STS en oversigt over busser, som fremtidige entreprenører i henhold til kontrakten er forpligtet til at overtage og med angivelse af de modelberegne overtagelsespriser pr. seneste reguleringsdato.

Entreprenøren anmodes om et bindende tilsagn om han ønsker de pågældende busser overtaget. For de busser, der ønskes overtaget, udfyldes en busrapport (Bilag 11.3 til A-kontrakten), der sendes til STS. STS' s brev udsendes senest den 30. juni året før kontraktudløb. Svarfrist for entreprenørerne er en måned. Hvis entreprenøren i det bindende tilsagn ikke medtager en eller flere busser, som der er overtagelsespligt for, vil disse busser ikke senere kunne kræves overtaget.

2. Den endelige overtagelsespris for de busser, der ønskes overtaget, fastlægges ved syn og skøn. Syn og skøn foretages af 2 vurderingsmænd, udpeget af den nye entreprenør (køber) henholdsvis den entreprenør, der afstår bussen (sælger).

Når det er afklaret, hvem der skal udføre kørslen i de nye kontrakter, og hvor der skal ske overdragelse af busser til den nye entreprenør, tager den hidtidige entreprenør(sælger) kontakt til den nye entreprenør(køber) og aftaler afholdelse af syn og skøn for de busser, der skal overtages.

Vurderingsmændene fastlægger på grundlag af syn og skøn af bussens vedligeholdelsesstandard, om der skal ske et fradrag eller tillæg til den modelberegne pris. Der gives tillæg, hvis bussen har en bedre vedligeholdelsesstandard end forventet efter dens alder og kørte kilometre, og fradrag, hvis vedligeholdelsesstandard er dårligere. De 2 vurderingsmænd udfærdiger en fælles, detaljeret synsrapport, der sendes til sælger og køber.

Syn og skøn sker efter de retningslinier, der er angivet i Bilag 11.1 til A-kontrakten. Syn og skøn skal være afsluttet inden den 15. maj.

3. Når de endelige overtagelsespriser er fastlagt udarbejdes købekontrakt på initiativ af køber. Model for købekontrakt er angivet i underbilag 11.4. Købekontrakten underskrives af køber og sælger.

Sælger og køber er forpligtet til at afgive henholdsvis overtage busserne til den endeligt fastlagte overtagelsespris.

Parterne kan aftale at følge en anden procedure for overdragelse, herunder også, at en bus alligevel ikke overdrages.

4. Det eller de overtagelsesbeløb, der fremgår af købekontrakten, deponeres af køber, senest 4 bankdage før overdragelsen, i sælgers pengeinstitut. Det fulde overtagelsesbeløb skal deponeres. Ophævelse af deponeringen finder sted senest 5 bankdage efter overdragelsen, forudsat at busserne er i lige så god stand som ved syn og skøn, idet der dog tilbageholdes 50.000 kroner pr. bus til afhjælpning af eventuelle skjulte fejl og mangler, jævnfør pkt. 7 og 8 nedenfor. Forrentningen af overtagelsesbeløbet sker med renten på deponeringskontoen. Forrentningen før overtagelsesdatoen tilfalder den nye entreprenør og forrentningen fra og med overtagelsesdatoen tilfalder den hidtidige entreprenør.

5. Busserne overdrages efter endt kørsel forud for kontraktskiftet. For busser, der kører efter kl. 24 ved kontraktskiftet, sker overdragelsen efter endt driftsdøgn. Busserne overdrages i køreklar stand og med fuld tank.
6. Sælgers firmanavn skal være fjernet fra busserne senest 14 dage efter overtagelsen.
7. Eventuelle klager fra køber over, at bussen har mangler, der ikke er taget rimeligt hensyn til ved vurderingen, rettes til sælger. Klagen skal fremsættes skriftligt inden 4 uger efter overtagelsen, forudsat at bussen har kunnet være i drift i perioden. Der vil ikke blive taget hensyn til klager, der fremsættes efter dette tidspunkt, heller ikke for så vidt angår skjulte mangler.
8. Hvis køber ikke har rejst krav inden denne frist, frigives de 50.000 kroner (plus renter) som er nævnt i pkt. 5. Hvis kravet er mindre end 50.000 kroner (plus renter), frigives differencen.

Overtagelsespriser pr. 1. juli 2003

		Lande- vejsbus		Bybus		Ledbus	
Busal- der/1.ind- registre- ringsår	Engros- prisindeks	Nyvogns- pris	Pris pr. 01.07.03, nedskre- vet værdi	Nyvogns- pris	Pris pr. 01.07.03, nedskre- vet værdi	Nyvogns- pris	Pris pr. 01.07.03, nedskre- vet værdi
Ny bus/2003	237(2002)	1.565.641	1.565.641	1.686.075	1.686.075	2.348.462	2.348.462
1.år/2002	234(2001)	1.544.939	1.416.194	1.663.780	1.525.132	2.317.408	2.124.291
2.år/2001	229(2000)	1.508.709	1.257.258	1.624.764	1.353.970	2.263.064	1.885.886
3.år/2000	225(1999)	1.482.831	1.112.123	1.596.895	1.197.671	2.224.246	1.668.185
4.år/1999	221(1998)	1.461.610	974.407	1.574.042	1.049.361	2.192.416	1.461.610
5.år/1998	217(1997)	1.435.214	837.208	1.545.616	901.609	2.152.822	1.255.813
6.år/1997	213(1996)	1.407.654	703.827	1.515.935	757.968	2.111.481	1.055.741
7.år/1996	209(1995)	1.379.317	574.716	1.485.419	618.924	2.068.976	862.073
8.år/1995	205(1994)	1.352.792	450.284	1.456.853	484.921	2.026.277	675.426
9.år/1994	205(1993)	1.352.792	338.198	1.456.853	364.213	2.029.188	507.297
10.år/1993	201(1992)	1.326.396	221.066	1.428.426	238.071	1.989.594	331.599
11.år/1992	197(1991)	1.300.000	108.333	1.400.000	116.667	1.950.000	162.500
12.år/1991	191(1990)	1.260.406	105.034	1.357.360	113.113	1.890.609	157.551
13.år/1990	181(1989)	1.194.416	99.535	1.286.294	107.191	1.791.624	149.302

Bemærk! Nyvognspriserne gælder for hele kalenderåret. Nedskrivningen sker med antal måneder fra datoen for 1. indregistrering. Ovenstående priser for nedskrevet værdi gælder for 1. indregistrering i juni måned i det pågældende år.