

Spørgsmål og Svar til U3

Vejledning

Nedenfor følger Movias løbende besvarelse af spørgsmål til udbuddet samt eventuelle ændringer. Alle svar på spørgsmål samt ændringer er hermed en del af udbudsvilkårene.

15. april 2011

Ændringer til tilbudsblanketten

En ny tilbudsblanket kan downloades under menupunktet *Udbudsmateriale*. Der var fejl i beregningen af pris pr. normalår for ekstrakørslen. Timetallet i formlen er rettet fra 200 til 254 timer. Hvis Movia modtager tilbud på den gamle tilbudsblanket kan det også accepteres.

8. april 2011

Spørgsmål/svar

Spørgsmål 2:

Skal der medsendes dokumentation for køretilladelser for de tilbudte busser?

Svar på spørgsmål 2:

Nej.

23. marts 2011

Rettelser til udbudsmaterialet

Der er desværre fundet fejl i køreplantimetaltal, afregningsark og vognplaner. Nyt afregningsark samt vognplaner kan downloades under menupunktet *Udbudsmateriale* under 3. Vognplaner, publikumskøreplaner mm.

Det samlede driftsomfang for et standardår, angivet på side 6 i udbudsbetingelserne, samt i tilbudsblanketten, rettes til

6.801 køreplantimer

En ny tilbudsblanket kan downloades under menupunktet *Udbudsmateriale* under 3. Skemaer til udfyldning ved tilbudsgivning.

Spørgsmål/svar

Spørgsmål 1:

Er det korrekt, at Movia forlanger en stor bus – af laventretypen – til den ene times skolekørsel, der er om morgenen på linje 241 – eller om der kan tænkes en anden model, højgulv eller højgulv/bagperron?

Svar på spørgsmål 1:

Dette er ikke korrekt.

Angående kravene til trindhøjde stilles der alene krav til busser af laventretypen for så vidt angår de busser, der skal indsættes i driften på linje 242.

Når det drejer sig om den "store" bus, der skal indsættes på linje 241 (om morgenen), kan der således bydes med busser af anden type, herunder busser med højgulv eller højgulv/bagperron.

Generelt ønsker Movia dog busser med lavest mulig trindhøjde.