



# Udbudsbetingelser

T3 - Udbud af Oplands-Taxa i Næstved Kommune

Kontrakter  
**Trafikselskabet Movia**  
August 2011

## Indhold

<b>1. Indledning</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Udbuddets omfang</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Vognmateriel og miljøforhold</b> .....	<b>4</b>
3.1 Vognmateriel .....	4
3.2 Miljøforhold .....	5
<b>4. Personaleforhold</b> .....	<b>5</b>
4.1 Arbejdsmiljø .....	5
4.2 Chaufføruddannelse .....	6
<b>5. Krav til drifts- og trafikstyring</b> .....	<b>6</b>
5.1 Drifts- og trafikstyring .....	6
5.2 Bestillingskontor .....	6
5.3 Kvalitetsstyring .....	6
5.4 Oplysningspligt .....	7
5.5 Passagertællinger .....	7
5.6 Øvrigt .....	7
<b>6. Betaling og regulering af betaling</b> .....	<b>8</b>
<b>7. Kontraktperiode og kontraktindgåelse</b> .....	<b>8</b>
7.1 Forlængelse af kontraktperioden (option for Movia) .....	8
7.2 Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden .....	9
<b>8. Afgivelse og vurdering af tilbud</b> .....	<b>9</b>
8.1 Bydere .....	9
8.2 Afgivelse af tilbud .....	9
8.3 Spørgsmål til udbudsmaterialet.....	11
8.4 Vurdering af tilbud .....	11
8.5 Tildelingskriterier .....	11
<b>9. Aktindsigt – Offentliggørelse</b> .....	<b>12</b>
<b>10. Misligholdelse, tvistløsning og øvrige juridiske bestemmelser</b> .....	<b>13</b>
<b>11. Relevante myndigheder</b> .....	<b>13</b>
<b>Kontrakt</b> .....	<b>15</b>

## 1. Indledning

Trafikselskabet Movia (i det følgende benævnt Movia) er oprettet i henhold til lovbekendtgørelse nr. 412 af 11. april 2010 (Trafikselskabsloven) som et fælleskommunalt selskab (omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse) og er i henhold til loven trafikselskab for Sjælland, Lolland-Falster og Møn.

Movia dækker 45 kommuner og 2 regioner.

Movia skal inden for dette geografiske område bl.a. varetage offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel samt individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede.

Hertil kan Movia efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning.

Den kørsel, som er omfattet af nærværende udbud, udbydes som almindelig rutekørsel efter aftale med Næstved Kommune, der i forbindelse med omlægningen af den kollektive busstrafik i kommunen har ønsket at opretholde netop denne kørselsordning – kaldet "Oplands-Taxa" – som Næstved Kommune indførte i juni 2002.

Der vil i forbindelse med kørslen blive anvendt et særskilt takstsystem, som kun vil gælde for passagerernes kørsel med Oplands-Taxa.

Taksten fastsættes af Movia, og billetindtægten tilfalder operatøren.

## 2. Udbuddets omfang

Næstved bys opland inddeles i 3 geografiske områder:

1. Vest-området fra Smålandshavet til Tystrup – Bavelse søerne og langs Susåen
2. Nord-området fra Tystrup – Bavelse søerne og langs Susåen til mellem Fensmark og Køgevej
3. Syd-øst- området fra mellem Fensmark og Køgevej til kommunegrænsen mod syd og Øst

Disse områder fremgår nærmere af [bilag 1](#) (kortoversigt), der kan downloades via udbudshjemmesiden under menupunkt *Udbudsmateriale*.

Kørslen kan alene foregå inden for de enkelte områder, og der kan ikke befordres passagerer til og fra adresser inden for bykernen (se [bilag 1](#)) ud over til og fra Næstved station.

Passager, der skal befordres inden for bykernen, henvises til det eksisterende bybusnet.

Det kan dog i enkelte tilfælde blive tale om at udføre ekstrature mellem områderne. Disse vil blive bestilt og afregnet særskilt. Omfanget af denne kørsel forventes at være 2 – 3 ture pr. dag.

Disse ture på tværs af områderne skal kunne udføres også på de tidspunkter, hvor der køres ture i de enkelte områder i henhold til køreplanen.

Der skal i hvert område køres 7 ture på hverdage og 4 ture på lørdage og søn- og helligdage.

Turene skal på hverdage udføres mellem kl. 06:00 og 23:00, og på lørdage og søn- og helligdage mellem kl. 08:30 og 23:00.

Turene starter fra Næstved station og slutter ved Næstved station, og turen ud i de enkelte område og til bage til stationen forventes at have et forløb på op til ca. 1½ time.

Kørslen udføres efter den som [bilag 2](#) vedlagte køreplan.

Passagererne skal altid – uanset om passagerne skal med fra stationen til et område, fra en adresse i et område til stationen eller fra én adresse til en anden inden for samme område – forudbestille turen senest 30 minutter før den køreplanlagte afgang fra stationen.

Operatøren skal selv oprette og bemane bestillingskontor, have den direkte kontakt med passagererne og planlægge kørslen ud fra de indkomne bestillinger – og udføre kørslen inden for den fastlagte køreplans rammer (bilag 2).

Kunden skal ved bestilling oplyse om afhentnings- og tilbringningsadresse, antal af passagerer og om, hvorvidt der skal medbringes sammenklappelige barnevogne, kørestole eller rollatorer, der kan medbringes uden ekstrabetaling.

Passageren transporteres så vidt muligt fra/til dør eller fra/til aftalte steder, dog ikke ad markveje og lignende.

Der vil blive indført et særligt takstsystem gældende for den udbudte kørsel, og anden form for rejsehjemmel kan ikke anvendes.

Passageren kan således ikke anvende DSB-togkort eller –billet, klippekort, periodekort, værdikort eller rejsekort, ligesom anden Movia-rejsehjemmel ej heller kan benyttes.

Passageren skal kontant betale 36,- kr. pr. tur, uanset hvor og hvornår turen gennemføres. (Prisen vil blive reguleret sammen med Movias øvrige takstsystem.)

Børn under 12 år kører til halv takst, og børn under 4 år kører gratis.

Førerhunde og småhunde (i taske) medbringes uden ekstrabetaling, medens større hunde kan medbringes mod betaling (svarende til voksen billetpris). Skal hunde medbringes, skal dette oplyses ved bestillingen.

Movia fremstiller billetter, som udleveres til operatøren.

Er der ikke indkommet bestillinger til en køreplanlagt tur, skal denne ikke gennemføres, og der afregnes alene en pris for at have stået til rådighed.

Er der indkommet bestillinger til en køreplanlagt tur skal denne gennemføres, og billetindtægten for den pågældende tur tilfalder operatøren.

I forbindelse med tilbudsgivningen forventes det derfor fra Movias side, at prisen for gennemførte ture med kunder bliver fastsat under hensyntagen til, at operatøren modtager denne betaling for passageren.

Movia har ikke nogen sikre tal for det forventede passagertal. Den tidligere Oplands-Taxa, som blev indstillet midlertidigt medio december 2011, havde på årsbasis ca. 3.000 – 4.000 kunder. Her var dog tale om en anden geografisk inddeling med kun 2 mindre områder.

### **3. Vognmateriel og miljøforhold**

#### **3.1 Vognmateriel**

De vogne, der anvendes til kørslen, skal være egnede til kørselsopgaven. Endvidere skal vognene være vel vedligeholdte, rene og fremtræde præsentable i hele kontraktperioden.

Der kan til kørslen anvendes både taxaer og busser. Større busser vil dog ikke være velegnet, idet disse kan få problemer med at komme frem på de mindre veje og dermed ikke være i stand til at betjene alle adresser i områderne.

Operatøren er endvidere ansvarlig for, at kørslen gennemføres efter de aftalte retningslinjer.

Alle vogne skal være udstyret med GPS-udstyr.

De anvendte vogne skal kunne medbringe sammenklappelige barnevogne, kørestole og rollatorer.

Tilbudsgiver anskaffer selv de drifts- og reservevogne, der skal anvendes til kørslen og er ansvarlig for, at kørslen gennemføres efter de indgåede aftaler. Operatøren skal til enhver tid kunne indsætte reservevogne og -chauffører i forbindelse med nedbrud og lignende.

Operatøren skal ved enhver køreplanlagt tur sørge for, at den nødvendige kapacitet er til stede, idet alle passagerer, der rettidigt har bestilt en tur, skal befordres på den pågældende tur (afgang).

Ved indsættelse af ekstravogne, skal disse opfylde de stillede krav og leve op til den standard, som der bydes med i øvrigt.

Skiltning af vognene skal ske efter Movias anvisninger.

De vogne, der anvendes til kørsel for Movia, kan uden for de med Movia aftalte tidsrum anvendes af operatøren til andre former for kørsel. I de med Movia aftalte tidsrum må vognene kun anvendes til kørsel for Movia.

### **3.2 Miljøforhold**

Det er et ønske, at den udbudte kørsel i enhver henseende gennemføres på den miljømæssigt mest hensigtsmæssige måde.

Lav emissionsniveau tæller positivt ved tildelingen.

Uanset om kørslen udføres med taxier eller med M1-vogne, skal de af myndighederne til enhver tid stillede energi- og miljøkrav til taxier som minimum være opfyldt. Der kan her henvises til gældende bekendtgørelse nr. 826 af 25. august 2009.

M2-vogne skal være påmonteret godkendt partikelfilter og opfylde emissionskrav svarende til Euro 4.

## **4. Personaleforhold**

### **4.1 Arbejds miljø**

Det er et krav, at driften sker på en arbejdsmiljømæssig forsvarlig måde, og i fuld overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen.

I den forbindelse henviser Movia til anvisningerne for de problemområder, som er fremhævet i *Arbejdstilsynets miljøvejviser nr. 30* for transport af passagerer (marts 2008). Følgende problemområder er særligt fremhævet i miljøvejviseren:

- Risiko for ulykker
- Psykisk arbejdsmiljø
- Ergonomisk arbejdsmiljø
- Støj
- Vibrationer
- Indeklima
- Helkropsvibrationer

Der henvises til driftsredegørelsen, hvor tilbudsgiver skal beskrive, hvordan arbejdsmiljølovgivningens krav på særlige, væsentlige områder opfyldes.

Operatøren er forpligtet til at sikre et sundt og sikkert arbejdsmiljø for såvel chauffører som øvrige medarbejdere i virksomheden.

#### **4.2 Chaufføruddannelse**

Chaufførerne skal som minimum opfylde de uddannelseskrav, der stilles til førere i henhold til lovbekendtgørelse nr. 1039 af 8. oktober 2009 om taxikørsel.

Operatøren skal ligeledes sikre, at chaufførerne er uniformerede og i tjenesten fremtræder velsoignerede og præsentable overfor passagererne.

Endvidere skal chaufførerne yde en korrekt og venlig betjening af kunderne og kunne betjene vogn og udstyr korrekt under alle forhold samt præstere en passagervenlig og energirigtig kørsel.

Chaufførerne skal være så godt kendt med det samlede trafiknet, at de er i stand til at vejlede kunderne, herunder om Movias takstsystem, som er gældende for den øvrige trafik. Chaufførerne skal være så godt kendt med det danske sprog, at de kan leve op til alle Movias servicekrav.

### **5. Krav til drifts- og trafikstyring**

Operatøren er ansvarlig for, at kørslen gennemføres efter de angivne køreplaner.

For at sikre den aftalte trafikafvikling er operatøren forpligtet til at føre et løbende tilsyn med afvikling af kørslen.

#### **5.1 Drifts- og trafikstyring**

I situationer, hvor trafikale eller andre ydre forhold påvirker den planlagte kørsel negativt, har operatøren pligt til straks at gribe ind, og om nødvendigt indsætte driftspersonale til afhjælpning. Operatørens dispositioner skal sikre, dels at regelmæssig kørsel genoprettes hurtigst muligt, og dels at kunderne generes mindst muligt.

Operatøren har ansvaret for, at pludseligt opståede kapacitetsproblemer på den aftalte kørsel løses straks.

I tilfælde af vognnedbrud og lignende er operatøren altid forpligtet til at indsætte reservevogne.

#### **5.2 Bestillingskontor**

Operatøren sørger for og bekoster selv oprettelse af bestillingskontor med fast selvstændigt telefonnummer (som overtages af Movia ved kontraktudløb) og mulighed for kommunikation med de til kørslen benyttede vogne.

Bestillingskontoret skal på hverdage mellem kl. 05:00 – 22:30 og på lørdage og søn- og helligdage mellem kl. 07:30 og 22:30 kunne tage imod bestillinger til kørsel samme dag og op til én uge frem

#### **5.3 Kvalitetsstyring**

Movia lægger vægt på, at byderne kan sikre et højt kvalitets- og serviceniveau i driften. Det gælder blandt andet sikring af overholdelse af den planlagte drift, en god og effektiv kundebehandling og kundeservice (herunder overholdelse af aftalte afhentningstider, behagelig og høflig betjening m.m.) samt materiellets vedligeholdelse og rengøringsmæssige standard. Movia vil derfor – til brug for vurderingen af tilbudene – have redegjort for kvaliteten, jf. driftsredegørelsen. Movia vil samtidig have mulighed for at foretage stikprøvevise kundeundersøgelser.

Movia ønsker i kontraktperioden mulighed for, at der kan indgås incitamentsaftaler, der målrettet kan imødekomme kundernes ønsker til en øget kvalitet.

#### **5.4 Oplysningspligt**

Ændringer i operatørens organisationsplan i kontraktperioden skal skriftligt meddeles Movia.

Operatøren er forpligtet til af egen drift at give Movia oplysninger om samtlige forhold, der kan hindre, forstyrre eller true operatørens opfyldelse af den indgåede kontrakt.

Operatøren har i øvrigt pligt til at orientere Movia om forhold, der kan have eller vil få betydning for valg af betjeningstid og eventuel køreplanlægning.

Tilsvarende har Movia pligt til tidligst muligt at orientere operatøren om ændringer af betydning for dennes arbejdstilrettelæggelse. Eventuel overordnede køreplanmæssige korrespondancer til andre bus- og baneforbindelser drøftes løbende i kontraktperioden.

*Operatørens oplysningspligt ved driftsuregelmæssigheder m.v.*

Operatøren har pligt til straks at underrette Movia og Næstved Kommune om alle driftsuregelmæssigheder, forsinkelser og lignende, som kan have betydning for Movias og kommunens besvarelse af forespørgsler fra passagerer, pressen eller andre.

I tilfælde af trafikuheld skal operatøren hurtigst muligt melde uheldet til Movia. Det skal oplyses, om der er sket personskade eller omfattende materiel skade.

Operatøren har ansvaret for, at pludseligt opståede kapacitetsproblemer straks løses.

*Operatørens oplysningspligt i forbindelse med kundehenvendelser*

Skriftlige kundehenvendelser m.m. til Movia vedrørende operatøren eller om dennes medarbejdere besvares af Movia efter udtalelse fra operatøren.

Henvendelser direkte til operatøren besvares af operatøren og Movia underrettes ved fremsendelse af kopi heraf og af operatørens svar.

Henvendelser direkte til operatøren af generel eller principiel karakter fremsendes til besvarelse i Movia.

Normalt skal kundehenvendelser besvares inden for 3 hverdage. Movia kan dog i særlige sager kræve, at operatøren svarer inden for 24 timer. Movia kan – under særlige omstændigheder – forlænge svarfristen, hvis operatøren anmoder herom. Svarformen er for tiden fax eller e-mail, men det forventes, at der indføres et elektronisk system, hvortil operatøren kan overføre sit svar direkte.

#### **5.5 Passagertællinger**

Operatøren skal foretage løbende passagertællinger og skal ved hver måneds udløb til Movia indsende opgørelse over antallet af passager på hver af de gennemførte ture – opdelt i passagergrupper (børn/voksne).

På samme måde skal der løbende føres statistik over antallet af opkald/bestillinger.

Den praktiske håndtering af disse tællinger aftales nærmere med Movia.

#### **5.6 Øvrigt**

Movia skal i hele driftstiden kunne komme i kontakt med operatøren eller en repræsentant for denne.

Operatøren skal sørge for, at vognene efterses for glemte sager og for at eventuelle fundne sager indsamles, registreres (minimum dato, vogn og kundens navn). Penge, værdipapirer, særligt værdifulde smykker og lignende skal snarest afleveres til politiet, medens andre fundne sager kan opbevares på

driftskontoret i op til 30 dage efter at kørslen har fundet sted og derefter afleveres til politiet. Forespørgsler til Movia om fundne sager vil blive henvist til operatøren, som derfor i almindelig kontortid, dvs. minimum i tidsrummet kl. 09:00 -15:00 på hverdage, må kunne besvare forespørgsler herom fra passagererne.

Movias Trafiktjeneste foretager stikprøvevis kvalitetskontrol i vognene.

Operatøren skal endvidere være indforstået med at anvende tid og stille sig til rådighed ved eventuelle møder i forbindelse med evaluering af projektet, især i de første 12 måneder, der betegnes som en forsøgsperiode.

## **6. Betaling og regulering af betaling**

Operatøren indsender primo hver måned sammen med en elektronisk faktura en opgørelse over det foregående måneds kørsel, herunder antallet af passager/solgte billetter.

Ekstrakørslen afregnes efter antallet af kørte minutter med udgangspunkt i den tilbudte timepris.

Ikke kørte afgang (på grund af manglende bestillinger) samt de gennemførte afgang med passager afregnes efter de budte priser pr. tur (afgang).

Angående afregning af de gennemførte ture med passagerer afregnes den tilbudte turpris, uanset antallet og typen af de indsatte vogne.

Movia afregner beløbet inden for 30 dage efter modtagelse af godkendt elektronisk faktura.

Prisen indeksreguleres ikke i forsøgsperioden.

Forlænges aftalen ud over de første 12 måneder, vil prisen hver den 1. januar blive reguleret efter Nettoprisindekset (2000 = 100). Reguleringen vil ske i overensstemmelse med stigningen i nævnte indeks fra oktober til oktober

Regulering vil da ske første gang med virkning fra 1. januar 2013 svarende til stigningen i nettoprisindekset fra oktober 2011 til 2012.

## **7. Kontraktperiode og kontraktindgåelse**

Kontrakten vil træde i kraft ved underskrift, og driftsstart forventes at blive ultimo 2011.

Kontraktperioden vil være 12 måneder (gældende fra driftsstart), der vil blive betragtet som forsøgsperiode.

Movia vil efter tildelingen af kørslen indgå kontrakt med operatøren. Udbudsvilkårene vil indgå i kontrakten. De samlede udbudsvilkår vil således være en integreret del af kontraktgrundlaget.

Ved udløbet af kontraktperioden har Movia ikke pligt til at overtage nogen del af operatørens faste ejendom, vogne, opstillingsplads/garage, radio-, IT- og telefonudstyr eller andet.

### **7.1 Forlængelse af kontraktperioden (option for Movia)**

Movia har ret til i forlængelse af forsøgsperioden at forlænge kontraktperioden på uændrede vilkår – for hele eller dele af kontrakten – (se dog nedenfor) med op til 2 år. Såfremt Movia ønsker at udnytte denne option, meddeles dette mindst 3 måneder før forlængelsen træder i kraft.

Såfremt kun dele af kontrakten forlænges, justeres betalingen forholdsmæssigt.



## **7.2 Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden**

Der vil være tale om en 12 måneders forsøgsperiode, hvor der løbende – efter nærmere aftale - vil blive evalueret.

Operatøren skal derfor i denne periode være rede til at deltage i møder med passende varsel, ligesom operatøren skal være indforstået med at kunne levere materiale til belysning af projektets forløb, herunder passagertal og andet relevant statistisk materiale.

Måtte der i forsøgsperioden opstå behov om ændringer i køreplaner, antallet af ture m.m., skal operatøren ligeledes være indstillet på at deltage i drøftelser og forhandlinger herom samt indstillet på en hurtig omlægning af driften.

Ved en eventuel forlængelse af aftalen ud over den 12 måneders forsøgsperiode, vil der for begge parter med udgangspunkt i passagertallet være mulighed for at kræve en genforhandling af de aftalte priser, for så vidt angår de gennemførte ture med passagerer. Dette gælder dog kun, hvis det gennemsnitlige passagertal i forsøgsperioden afviger mere end +/- 10% fra det estimerede passagertal, der er lagt til grund ved tilbudsgivningen.

## **8. Afgivelse og vurdering af tilbud**

### **8.1 Bydere**

Aftale om kørsel kan indgås med såvel enkeltpersoner som et selskab eller en anden juridisk person.

Byderen for selskabet, den ansvarlige leder, skal opfylde de kvalifikationskrav, der stilles i henhold til gældende lovgivning på området, og skal have tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring. Der vil alene være tale om tilladelse til bus- og/eller taxikørsel.

Den udbudte kørsel er almindelig rutekørsel og kan derfor udføres med såvel busser som taxi.

På forlangende skal byderen til enhver tid kunne fremlægge dokumentation for sin faglige baggrund samt de nødvendige tilladelser.

Hvis byderen er bosat i udlandet, skal der opgives navn på en person med bopæl eller hjemsted i Danmark, som kan foretage økonomisk bindende dispositioner på byderens vegne, mod hvem søgsmål kan rettes på byderens vegne, og med hvem alle forhandlinger kan føres, og alle meddelelser gives med bindende virkning for byderen.

### **8.2 Afgivelse af tilbud**

Udbuddet foretages som udbud efter forhandling i henhold til EU's Forsyningsvirksomhedsdirektiv 2004/17/EF af 31. marts 2004, og udbudsmaterialet består af:

- Udbudsbetingelserne inkl. bilag og Kontrakt
- Tilbudsblanket
- Skema 1 - Vognoplysningsskema
- Skema 2 - Forbehold og bemærkninger
- Driftsredegørelse
- Erklæring indeholdende oplysning om hensyntagen til arbejdspladsbeskyttelse samt arbejdsforhold

Operatører, der er blevet prækvalificeret, og som er blevet opfordret til at indgive tilbud, har adgang til det samlede udbudsmateriale på udbudshjemmesiden for dette udbud

[/asp4/tender/movia\\_0403\\_20110617.nsf](#)

Tilbud skal afgives i overensstemmelse med udbudsmaterialets bestemmelser og krav. Tilbud baseret på anden kontraktperiode eller andre kontraktvilkår accepteres ikke.

Tilbud skal afgives på dansk, ligesom al efterfølgende kommunikation, skriftlig såvel som mundtlig under den senere driftsperiode, skal foregå på dansk.

Alle de i udbudsmaterialet omhandlede ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med dansk lovgivning.

Ved afgivelse af tilbud skal den særlige tilbudsblanket, der kan downloades på udbudshjemmesiden under menupunktet *Udbudsmateriale*, anvendes.

Prisen skal omfatte samtlige ydelser, som operatøren skal levere - f.eks. reservevogne, administration, telefonvagt, omkostninger til tekniske hjælpemidler samt kommunikationsudstyr m.m. Tillæg accepteres ikke.

Samtlige priser, der skal angives i danske kroner, skal være angivet i prisniveau gældende pr. august 2011.

Alle priser skal være inkl. eventuel moms og alle afgifter.

Der skal i tilbuddet afgives følgende priser:

- a) Pris pr. gennemført tur (køreplanlagt afgang) med passagerer - gælder også ture, hvor der er bestillinger, men hvor der køres forgæves, fordi passagererne udebliver (forgæves tur). Prisen er gældende pr. afgang, og uafhængig af, hvilken vogntype, der gennemfører turen og uafhængig af, om operatøren indsætter flere vogne på afgang.
- b) Pris pr. tur (køreplanlagt afgang), der ikke gennemføres på grund af manglende bestillinger.
- c) Timepris for kørsel af ekstra ture, bestilt til kørsel mellem to områder

For hver af de angivne priser - a), b) og c) - skal der afgives en pris gældende for hverdage og en pris gældende for lørdage samt søn- og helligdage.

I forbindelse med tilbudsgivningen skal oplyses, hvilket estimeret passagertal tilbudsgiver har lagt til grund for sin prisberegning vedrørende prisen på a) ture, der gennemføres med passagerer eller køres forgæves.

Tilbudsblanketten skal endvidere ledsages af følgende skemaer, der skal downloades fra udbudshjemmesiden via menupunktet *Udbudsmateriale*:

- En driftsredegørelse, hvor tilbudsgiver skal udfylde en forpligtende redegørelse for driften og de ressourcer, der vil blive anvendt i forbindelse med den tilbudte kørsel. Tilbudsgiveren skal udfylde alle punkter angivet i driftsredegørelsen. Oplysningerne i de særligt markerede felter vil tillige blive lagt til grund ved tildelingen.
- Vognoplysningsskema (skema 1). Såfremt der bydes ind med flere vogne med nøjagtig samme oplysninger udfyldes blot et skema. Ud fra hver vogn, der er oplyst på listen over tilbudte vogne, noteres vognoplysningsskemaets nummer.
- Forbehold, som tilbudsgiver ønsker taget i betragtning, og som efter udbudsbetingelserne kan tages i betragtning, skal anføres i skema 2. Eventuelle forbehold, som ikke er anført i et sådanne skema, vil således ikke være gældende. Det kræves, at forbehold så vidt muligt prissættes.
- Signeret erklæring indeholdende oplysninger om hensyntagen til arbejdspladsbeskyttelse samt arbejdsforhold i øvrigt. Erklæringen downloades på udbudshjemmesiden under menupunktet *Udbudsmateriale* og signeres med den digitale signatur.

Tilbud, der skal være bindende til *1. januar 2012*, skal være Movia i hænde senest:

**Onsdag, den 24. august 2011, kl. 12:00**

Tilbud kan udelukkende indsendes elektronisk via Movias udbudshjemmeside.

### **8.3 Spørgsmål til udbudsmaterialet**

Alle henvendelser i form af spørgsmål til indholdet/forståelsen af udbudsmaterialet eller vedrørende proceduremæssige spørgsmål skal stilles skriftligt til Movia via udbudshjemmesiden under menupunktet *Send Spørgsmål*.

Henvendelser med henblik på verifikation af data eller oplysninger i materialet kan rettes telefonisk.

Alle skriftlige spørgsmål - samt de telefoniske forespørgsler, som Movia vurderer, kan have generel interesse for de øvrige tilbudsgivere - besvares på udbudshjemmesiden og offentliggøres under menupunktet *Spørgsmål og Svar*. Byderne bliver orienteret herom via e-mail.

Det angives ikke, hvem der har stillet spørgsmålet.

Spørgsmål skal indsendes senest den 16. august 2011 kl. 12:00. Spørgsmålene vil så vidt muligt blive besvaret løbende og senest 6 dage inden udløb af fristen for afgivelse af tilbud.

### **8.4 Vurdering af tilbud**

Efter åbning af de indkomne tilbud vil Movia foretage en foreløbig gennemgang af tilbuddene for at afgøre, om disse er afgivet i overensstemmelse med de i udbudsmaterialet stillede betingelser, herunder formkrav og mindstekrav. Under denne gennemgang kan Movia, uden på nogen måde at forpligte sig, anmode enhver tilbudsgiver om at afgive uddybende eller supplerende oplysninger om tilbuddet.

De tilbudsgivere, hvis tilbud opfylder alle formkrav og de i udbudsmaterialet stillede mindstekrav, indkaldes herefter enkeltvis til et første forhandlingsmøde, hvor fordele og ulemper ved det enkelte tilbud vil blive meddelt.

Tilbudsgiverne vil herefter blive opfordret til at afgive et justeret tilbud, der vil blive evalueret på baggrund af nedenstående tildelingskriterier.

Der kan – efter behov – blive tale om flere forhandlingsrunder med de enkelte tilbudsgivere. Under denne proces kan der fra Movias side løbende ske en udskillelse af tilbudsgivere på baggrund af en evaluering af tilbuddene i henhold til tildelingskriterierne, indtil et endeligt tilbud bliver valgt.

Tilbudsgivere, der bliver fravalgt, vil modtage skriftlig meddelelse herom, så snart beslutningen om fravalg er truffet.

### **8.5 Tildelingskriterier**

Tildelingskriteriet er "det økonomisk mest fordelagtige tilbud" med følgende underkriterier:

- Pris 50%
- Kvalitet af drift 30%
- Kvalitet af vognmateriel og miljø 20%

De nævnte delkriterier indgår i den samlede vurdering med den anførte vægtning.

I det følgende er nærmere beskrevet, hvad Movia vil lægge vægt på ved sin bedømmelse af de enkelte underkriterier.

#### *Pris – 50%*

Movia vil her foretage en vurdering ud fra de priser, som tilbudsgiver har angivet.

De tilbudte priser for a) kørsel med passagerer, b) ikke gennemførte ture på grund af manglende bestillinger og c) ekstrakørsel vil hver blive vægtet med henholdsvis 75%, 20% og 5%.

#### *Kvalitet af drift – 30%*

Movia tager i sin vurdering af dette delkriterium udgangspunkt i oplysningerne i de særligt markerede punkter i driftsredegørelsen.

- Beskrivelse af beredskab ved sygdom og nedbrud af materiel
- Angivelse af, hvorledes tilbudsgiver vil organisere den løbende kommunikation med Movia omkring den daglige drift, herunder indberetning af hændelser, som tilbudsgiver er pligtig til at indberette til Movia
- Beskrivelse af oprettelse og betjening af bestillingskontor
- Redegørelse for, hvordan operatøren vil sikre en høj kvalitet i udførelsen af kørselsopgaven

Disse punkter vil hver blive vægtet med henholdsvis 30%, 20%, 20% og 30%.

#### *Kvalitet af materiel og miljø – 20%*

Movia lægger ved sin vurdering af dette delkriterium vægt på:

- Vognenes alder
- Emissioner
- Brændstofforbrug

Disse punkter vil blive vægtet med henholdsvis 20%, 40% og 40%.

Movia forbeholder sig ret til i overensstemmelse med reglerne i EU's Forsyningsvirksomhedsdirektiv at annullere udbuddet helt eller delvist og eventuelt foretage nyt udbud af kørslen.

## **9. Aktindsigt – Offentliggørelse**

Movia kan videregive oplysninger, såfremt dette er påkrævet i henhold til lovgivningen eller en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed, herunder f.eks. den danske stat, konkurrencemyndighederne eller Europakommissionen.

Efter kontraktindgåelse vil der i henhold til EUs udbudsprocedure bl.a. blive afgivet følgende oplysninger til EU:

- Ordregivers navn og adresse
- Kontraktens art
- Beskrivelse af tjenesteydelsens art
- Udbudsprocedure
- Dato for tildeling af ordren
- Navn og adresse på operatøren
- Angivelse af om kontrakten er eller forventes udlagt til underleverandør samt værdien af denne del
- Kriterier for tildeling af kontrakter

Samme oplysninger vil kunne offentliggøres til pressen.

Derudover vil Movia efter kontraktindgåelsen kunne offentliggøre følgende oplysninger:

- Navne på tilbudsgiverne

Der kan ikke ved forbehold kræves indskrænkning i det nævnte oplysningsomfang.

Operatøren og Movia skal ved meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmediernes, optræde loyalt over for hinanden. Meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmedier vedrørende spørgsmål af generel trafikpolitisk karakter med relation til Movias område, bør så vidt muligt alene foretages af Movia.

## 10. Misligholdelse, tvistløsning og øvrige juridiske bestemmelser

Reglerne vedrørende misligholdelse, modregninger i betalingen, tvistløsning samt en række andre juridiske bestemmelser er samlet i Kontrakten. Der kan ikke tages forbehold over for indholdet i kontrakten.

## 11. Relevante myndigheder

Tilbudsgiver kan indhente de for opgaven relevante oplysninger om nationale eller regionale forpligtelser vedrørende:

- Skatter og afgifter
- Miljøbeskyttelse
- Beskyttelse på arbejdspladsen og arbejdsforhold i øvrigt

(jf. Forsyningsvirksomhedsdirektivet, Art. 39.)

på følgende adresser:

### Skatter og afgifter

<b>Navn</b>	Skat
<b>Adresse</b>	Østbanegade 123, DK-2100 København Ø
<b>Tlf. nr.</b>	+ 45 72 22 18 18 (landsdækkende kundecenter)
<b>Fax nr.</b>	
<b>Email</b>	<a href="mailto:skat@skat.dk">skat@skat.dk</a>
<b>Internetadresse</b>	<a href="http://www.skat.dk">www.skat.dk</a>

### Miljøbeskyttelse

<b>Navn</b>	Miljøstyrelsen
<b>Adresse</b>	Strandgade 29, DK-1401 København K
<b>Tlf. nr.</b>	+ 45 32 66 01 00
<b>Fax nr.</b>	+ 45 32 66 04 79
<b>Email</b>	<a href="mailto:mst@mst.dk">mst@mst.dk</a>
<b>Internetadresse</b>	<a href="http://www.mst.dk">www.mst.dk</a>

### Beskyttelse på arbejdspladsen og arbejdsforhold i øvrigt

<b>Navn</b>	Arbejdstilsynet
<b>Adresse</b>	Landskronagade 33, DK-2100 København K

<b>Tlf. nr.</b>	+45 70 12 12 88
<b>Fax nr.</b>	+45 70 12 12 89
<b>Email</b>	<a href="mailto:at@at.dk">at@at.dk</a>
<b>Internetadresse</b>	<a href="http://www.at.dk">www.at.dk</a>

Hertil kan tilbudsgiver søge oplysning om regler for busser og regler om erhvervsmæssig personbefordring hos:

<b>Navn</b>	Trafikstyrelsen (tidl. Færdselsstyrelsen)
<b>Adresse</b>	Adelgade 13 Postbox 9039, DK-1304 København K
<b>Tlf. nr.</b>	+45 33 92 92 00
<b>Fax nr.</b>	+45 33 92 22 92
<b>Email</b>	<a href="mailto:info@trafikstyrelsen.dk">info@trafikstyrelsen.dk</a>
<b>Internetadresse</b>	<a href="http://www.trafikstyrelsen.dk">www.trafikstyrelsen.dk</a>

**Kontrakt**

Internt nr.:

vedrørende

## T3 - KØRSEL AF OPLANDS-TAXA I NÆSTVED KOMMUNE

indgået mellem

TRAFIKSELSKABET MOVIA  
GL. KØGE LANDEVEJ 3  
2500 VALBY  
CVR-NR.: 29896569  
(herefter benævnt *Movia*)

og

.....  
(herefter benævnt *operatøren*)

**§ 1 Formål/Forudsætninger***Stk. 1*

Formålet med denne kontrakt er at regulere forholdet mellem Movia og operatøren i forbindelse med udførelsen af den i § 4 nævnte kørsel.

Kontrakten er et resultat af et udbud efter forhandling, som Movia har iværksat og gennemført i henhold til EUs udbudsdirektiv 2004/17/EF af 31. marts 2004 (Forsyningsvirksomhedsdirektivet).

## **§ 2 Kontraktgrundlag**

### *Stk. 1*

Kontraktgrundlaget for aftalen mellem parterne er denne kontrakt med følgende bilag:

Bilag A: Movias udbudsbetingelser samt bilag og Kontrakt for "T3 – Udbud af Oplands-Taxa i Næstved Kommune", dateret august 2011, samt Movias rettelser til udbudsmaterialet, som disse fremgår af Movias udbudshjemmeside.

Bilag B Operatørens tilbud inkl. bilag af.....

### *Stk. 2*

De i stk. 1 nævnte bilag udgør en integreret del af denne kontrakt. Vilkår eller forhold i bilagene, der ikke reguleres i Kontrakten, er således gældende mellem parterne. For vilkår eller forhold i bilagene, der tillige er reguleret i denne kontrakt, vil gælde, at kontraktens ordlyd har forrang i de tilfælde, hvor der måtte være uoverensstemmelse mellem kontraktens ordlyd og det i bilagene anførte. Ved uoverensstemmelse mellem bilag, der omhandler identiske emner, er senest daterede bilag gældende, for så vidt angår den afvigende del, medmindre det fremgår af sammenhængen, at dette ikke skal være tilfældet.

## **§ 3 Kontraktperioden**

### *Stk. 1*

Kontrakten er gældende fra tidspunktet, hvor begge parter har underskrevet og udløber 12 måneder efter driftsstart. (Driftsstart forventes ultimo 2011.)

Kontrakten er uopsigelig i hele kontraktperioden, jf. dog § 5 Ejerforhold, § 11 Konkurs m.m. og § 13 Misligholdelse.

### *Stk. 2*

Movia har ret til at kræve forlængelse af kontraktperioden på uændrede vilkår – for hele eller dele af kontrakten – med op til 2 år. Såfremt Movia ønsker at udnytte denne option, meddeles dette mindst 3 måneder før forlængelsen træder i kraft. Der henvises til bilag A vedrørende de nærmere vilkår for denne forlængelse.

## **§ 4 Operatørens og Movias ydelser**

### *Stk. 1*

Operatøren skal for Movia udføre den i bilag A beskrevne kørsel. Kørslen skal udføres i overensstemmelse med de i bilaget givne anvisninger.

Den af operatøren udførte kørsel afregnes i henhold til de i bilag B angivne priser:

- |  |              |
|--|--------------|
| a) Pris pr. gennemført tur (køreplanlagt afgang)   | kr. pr. tur  |
| b) Pris pr. tur (køreplanlagt afgang), der ikke gennemføres på grund af manglende bestillinger | kr. pr. tur  |
| c) Timepris for kørsel af ekstrature   | kr. pr. time |

### *Stk. 2*

De aftalte priser reguleres efter Nettoprisindekset i henhold til de i bilag A fastsatte bestemmelser herom

## **§ 5 Ejerforhold**

### *Stk. 1*

Såfremt operatøren er organiseret som et aktieselskab eller et anpartsselskab, kan Movia kræve oplyst,



hvem der ejer aktierne/anparterne. Aktie-/anpartsbesiddelse på under 10 % af aktie-/anpartskapitalen skal ikke oplyses, med mindre særlige forhold gør, at en aktionær/anpartshaver med en sådan aktie/anpartsbesiddelse har en bestemmende indflydelse i selskabet.

*Stk. 2*

Såfremt der i kontraktperioden sker ændringer i den oplyste aktie-/anpartsbesiddelse, skal dette uopholdeligt meddeles skriftligt til Movia.

*Stk. 3*

Såfremt der i kontraktperioden sker væsentlige ændringer i ejerforholdene til aktierne/anparterne, herunder såfremt den bestemmende indflydelse i selskabet ændres, er Movia berettiget til at opsige kørselsaftalen med 3 måneders skriftligt varsel, forudsat at opsigelsen sker senest 1 måned efter, at Movia er blevet gjort bekendt med de omstændigheder, der begrundes opsigelsen.

*Stk. 4*

Movia er dog alene berettiget til at opsige kørselsaftalen i henhold til stk. 3, såfremt vægtige grunde taler herfor.

## **§ 6 Regnskab og budget**

*Stk. 1*

Uanset hvordan operatørens virksomhed er organiseret, er operatøren i kontraktperioden forpligtet til på opfordring at fremsende regnskaber til Movia. Regnskaberne skal have en detaljeringsgrad og en informationsværdi svarende til, hvad der i henhold til aktieselskabsloven kræves af regnskaberne til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Regnskaberne skal være udarbejdet af en registreret eller statsautoriseret revisor.

*Stk. 2*

De i stk. 1 nævnte økonomiske oplysninger vil blive behandlet fortroligt.

## **§ 7 Kontrol**

*Stk. 1*

Movia er berettiget til at føre kontrol med operatørens opfyldelse af kørselsaftalen ved inspektion i de anvendte vogne, mens disse er i drift. En sådan kontrol fritager ikke operatøren for ansvaret for, at vognene opfylder de aftalte betingelser.

*Stk. 2*

Movia er endvidere berettiget til at føre kontrol ved besøg på operatørens forretningssted, herunder foretage en nærmere gennemgang af operatørens driftsmateriel. Operatøren er forpligtet til uden vederlag at bistå i forbindelse med sådanne inspektioner.

*Stk. 3*

Såfremt operatøren lader kørselsaftalen udføre helt eller delvist ved underleverandører, er han forpligtet til i kørselsaftalerne med underleverandørerne at indføje en bestemmelse, der giver Movia ret til inspektion hos underleverandørerne i samme omfang som beskrevet i stk. 1 og 2.

## **§ 8 Underleverandører**

*Stk. 1*

Movia skal forhåndsgodkende enhver brug af underleverandører. Brug af underleverandører frigør ikke operatøren fra nogen forpligtelse over for Movia.

*Stk. 2*

Såfremt operatøren ønsker at lade kørselsaftalen udføre helt eller delvist ved underleverandører, skal det

oplyses, hvor stor en del af kørselsaftalen, der påregnes udført ved hver enkelt underleverandør. Operatøren må påregne at oplyse navnene på underleverandørerne. Eventuelle underleverandører skal være i besiddelse af tilladelse fra Trafikstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring/taxitilladelse.

*Stk. 3*

Væsentlige ændringer i den indbyrdes fordeling af arbejdsmængde skal uopholdeligt meddeles skriftligt til Movia.

*Stk. 4*

Overladelse af kørsel eller antagelse af andre underleverandører efter kontraktstart skal uopholdeligt meddeles Movia, der skal godkende forholdet inden iværksættelse heraf.

*Stk. 5*

Movia er berettiget til at nægte at godkende en ny underleverandør eller at godkende en væsentlig ændring i den indbyrdes fordeling af arbejdsmængden, såfremt vægtige grunde taler herfor.

### **§ 9 Overdragelse af rettigheder**

*Stk. 1*

Operatørens rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten kan ikke – hverken helt eller delvist – overdrages til tredjemand uden Movias forudgående skriftlige godkendelse. Operatøren er kun berettiget til at overdrage sit krav på den samlede aftalte kontraktsum til sit pengeinstitut.

*Stk. 2*

Movia er berettiget til på uændrede vilkår at overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten til anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige eller i det væsentlige drives for offentlige midler.

### **§ 10 Skadeforvoldelse**

*Stk. 1*

Såfremt operatøren eller dennes underleverandører under udførelse af sine pligter i henhold til kørselsaftalen ved handlinger eller undladelser forårsager skader på personer eller gods, det være sig personer eller gods operatøren har til befordring, eller tredjemands person eller gods, er alene operatøren eller dennes underleverandører ansvarlig for sådanne skader.

*Stk. 2*

Såfremt skadelidte rejser krav mod Movia i anledning af skader beskrevet i stk. 1, skal operatøren friholde Movia for ethvert krav og enhver udgift, herunder tillige sagsomkostninger, renter m.v., som et sådant krav måtte påføre Movia.

*Stk. 3*

Operatøren er pligtig til og ansvarlig for selv at tegne de nødvendige forsikringer, herunder erhvervsansvarsforsikring m.v.

### **§ 11 Konkurs m.m.**

*Stk. 1*

Såfremt operatøren anmelder konkurs eller betalingsstandsning, eller træder i betalingsstandsning, går konkurs eller træder i likvidation, er Movia berettiget til at ophæve kørselsaftalen med omgående virkning. Movia skal uden ophold skriftligt orienteres om anmeldelse af betalingsstandsning eller konkurs m.m., afsigelse af konkursdekret, udpegnings af tilsyn eller indtrædelse af likvidation.

*Stk. 2*

Såfremt operatøren er organiseret som en personlig drevet virksomhed, er Movia derudover berettiget til at hæve kørselsaftalen, såfremt operatøren dør, og hans bo behandles som et gældsfragåelsesbo.

*Stk. 3*

Hvis boet efter konkurslovens regler har ret til at indtræde i kontrakten, skal boet efter forespørgsel inden for en frist på 2 kalenderdage give meddelelse om, hvorvidt der vil ske indtræden.

**§ 12 Erstatning***Stk. 1*

Operatøren er over for Movia ansvarlig for dokumenterede økonomiske tab forårsaget af misligholdelse af kørselsaftalen, medmindre denne misligholdelse skyldes vejrlig, man ikke med rimelighed kan kræve, at operatøren overvinder, eller force majeure. Ophæves kontrakten delvist, kan Movia kræve erstatning i henhold til dansk rets almindelige erstatningsregler.

*Stk. 2*

Ved force majeure forstås ekstraordinære begivenheder, som hindrer opfyldelse af kørselsaftalen, og som opstår uden operatørens skyld ved forhold, over hvilke denne ikke er herre, og som denne ikke burde have forudset.

**§ 13 Misligholdelse***Stk. 1*

Såfremt operatøren væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til kontrakten, kan Movia stille krav om, at operatøren afhjælper misligholdelsen inden en af Movia fastsat rimelig tidsfrist.

Såfremt operatøren ikke har afhjulpnet misligholdelsen inden udløbet af den nævnte frist, er Movia berettiget til at give meddelelse om, at Movia vil hæve kontrakten helt eller delvist, såfremt afhjælpning ikke er sket inden udløbet af en yderligere frist på 5 arbejdsdage. Sker sådan afhjælpning ikke efter udløbet af denne yderligere frist på 5 arbejdsdage, er Movia herefter berettiget til at ophæve kontrakten helt eller delvist.

Såfremt Movia ophæver kontrakten efter denne bestemmelse, har operatøren ret til betaling for de indtil ophævelsen leverede ydelser.

En ophævelse af kontrakten er ikke til hinder for, at Movia samtidig kan kræve erstatning efter § 12 Erstatning.

*Stk. 2*

Grove eller gentagne overtrædelser af kontraktens bestemmelser - uden at der isoleret set foreligger væsentlig misligholdelse - vil være at betragte som væsentlig misligholdelse.

*Stk. 3*

Operatøren har ret til at hæve kontrakten, hvis Movia væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til kontrakten og trods skriftlig påmindelse herom ikke afhjælper misligholdelsen. Såfremt operatøren ophæver kontrakten efter denne bestemmelse, er operatøren berettiget til betaling for de indtil ophævelsen leverede ydelser.

*Stk. 4*

Hvis operatøren er organiseret som en forening, og denne opløses, er Movia berettiget til at ophæve kontrakten.

*Stk. 5*

Såfremt operatørens tilladelse efter taxiloven eller busloven tilbagekaldes af kommunalbestyrelse eller Trafikstyrelsen, ophæves kontrakten i sin helhed uden varsel.

*Stk. 6*

Såfremt en af operatørens chauffører giver anledning til alvorlig eller gentagen kritik, som berettiger til bortvisning/opsigelse, er Movia berettiget til at kræve, at den pågældende chauffør fjernes fra den kørsel, som denne kontrakt omhandler.

**§ 14 Genforhandling***Stk. 1*

Såfremt der i kontraktperioden indtræffer lovindgreb, der medfører væsentlige økonomiske ændringer i de forudsætninger, der ligger til grund for tilbuddet, har hver af parterne ret til at kræve genforhandling for at justere priserne.

*Stk. 2*

Såfremt operatøren og Movia ikke kan blive enige om, hvorvidt betingelserne for en justering af priserne er til stede, eller såfremt operatøren og Movia ikke kan blive enige om resultatet af en prisjustering, kan hver af parterne indbringe dette spørgsmål for domstolene, jf. § 16 Tvistigheder / Lovvalg.

**§ 15 Diskretion***Stk. 1*

Operatøren og Movia er gensidigt forpligtet til at behandle oplysninger om hinandens forretningsforhold samt om andre forhold, hvorom der med rimelighed kan kræves diskretion, fortroligt, jf. dog bestemmelserne i bilag A om aktindsigt og offentliggørelse.

*Stk. 2*

Denne pligt består også efter, at kørselsaftalen er bragt til ophør uanset årsagen hertil.

**§ 16 Tvistigheder / Lovvalg***Stk. 1*

Nærværende kontrakt er underlagt og skal forstås på baggrund af dansk ret og dansk lovgivning.

*Stk. 2*

Tvistigheder mellem operatøren og Movia berettiger ikke nogen af parterne til at standse eller udsætte leverancen af aftalte ydelser.

*Stk. 3*

Såfremt der opstår uoverensstemmelser eller tvister mellem parterne, skal disse først søges løst i mindelighed.

*Stk. 4*

Enhver uoverensstemmelse eller tvist vedrørende det bestående kontraktforhold eller forståelsen af kontrakten, der ikke kan løses i mindelighed, kan af parterne indbringes for domstolene – med Movias værneting som 1. instans.

**§ 17 Underskrifter***Stk. 1*

Nærværende kontrakt underskrives i to ligelydende eksemplarer, hvoraf hver af parterne beholder ét eksemplar.

....., den .....

København, den .....

.....  
(for operatøren)

.....  
(for Movia)