

Faktablad om fastspænding af kørestolsbrugeren med sikkerhedsseler

Hvem skal anvende sikkerhedssæle?

På samme måde som en passager skal anvende sikkerhedssæle ved bilkørsel, skal en kørestolsbruger også være fastspændt under bilkørsel med en trepunktssikkerhedssæle og have ansigtet i kørselsretningen.

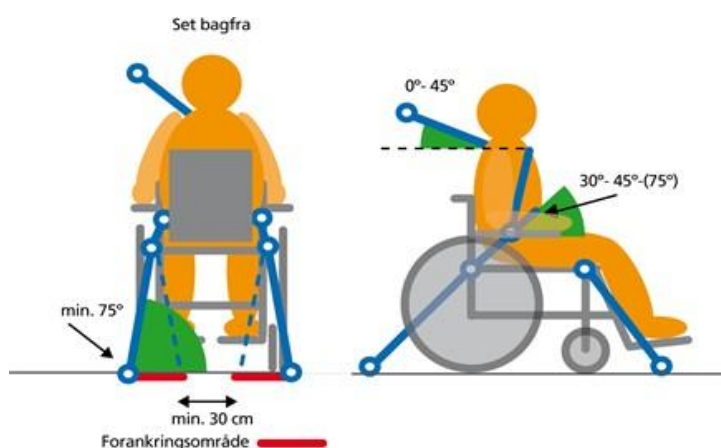
Børn med en legemshøjde på under 135 cm skal under kørslen anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, dvs. en barnestol eller en siddepude, som kunden selv skal medbringe.

Sikkerhedssæle til kørestolsbrugere

Kørestolspladserne skal være udstyret med trepunktsseler ved alle kørestolspladser. Når kørestolen benyttes som bilsæde, er der jf. Færdselslovens § 80 krav om, at sikkerhedssælen benyttes.

Sikkerhedssælen skal være mærket og godkendt i henhold til reglerne i Detailforskrift for køretøjer, og skal fastgøres i bilens forankringspunkter. Disse skal være anbragt sådan, at sikkerhedssælen kan anbringes hensigtsmæssigt på kørestolsbrugers krop, og de skal være solidt fastgjort til køretøjet.

Trepunktssælen kan bestå af to separate seler, dvs. en skuldersæle og en hofsesæle eller det kan være et hele – en trepunktssæle.



Tegningen viser foretrukne vinkler, de grønne felter, for placering af hofsesæle og skuldersæle.

Alternative vinkler er angivet i parentes



Det anbefales, at skuldersælens øvre forankringspunkt placeres således, at sælen ligger hen over skulderens midterpunkt.

For god ordens skyld skal det bemærkes, at en sele, der er indbygget i kørestolen, men som ikke er fastgjort til bilens faste dele, som hovedregel ikke er en sikkerhedssele, idet den ikke har den fornødne styrke til at yde beskyttelse ved en kollision.

Der findes dog få undtagelser, hvor en kørestol er testet og godkendt med en integreret sikkerhedssele.

Ansvar for fastspænding

Det er chaufførens ansvar, at alle personer er forsvarligt fastspændt med sikkerhedssele inden kørslen påbegyndes.

Dispensation fra pligt til at anvende sikkerhedssele

Personer kan ved en lægeattest blive fritaget for pligten til at bruge sikkerhedsseler i visse tilfælde.

Pligten til at anvende sikkerhedssele er indført ud fra et ønske om, at øge sikkerheden under kørslen, og dispensation på grund af lægelige forhold skal derfor gives under hensyn her til. Det må derfor ved afgørelsen af grundlaget for dispensation nøje afvejes, om de gener, der anføres, er så alvorlige, at de kan opveje den risiko for skader på fører og passager, som en dispensation fra lovens påbud om selebrug kan medføre.

Kunden er forpligtet til dels at fremsende en kopi af denne fritagelsesattest til Movia Flextrafik, og dels medbringe og fremvise attesten på forlangende.