

| Spørgsmålsnummer | Modtaget | Spørgsmål | Svar |
|------------------|------------------|--|--|
| 1 | 2020-08-19 12:47 | Er det muligt Movia kan oplade en UK version af udbudsmaterialet til A19X? Hvis ja, kan Movia oplyse hvornår UK versionen vil være tilgængelig via Ethics? | Movia får ikke oversat udbudsmaterialet til en UK version denne gang. Der henvises til afsnit 17 i udbudsmaterialet, hvor det fremgår, hvilke ændringer Movia - udover selve udbudsformen og linjespecifikke bestemmelser - der er foretaget i udbudsmaterialet |
| 2 | 2020-08-20 08:46 | 1.2.8.5. Serviceattest Tilbudsgiver skal aflevere en serviceattest. Serviceattesten skal fremsendes til Movia. Skal denne fremsendes til Movia pr. email? 1.2.9. Tjekliste Husk at vedlægge et dokument som bilag til ESPD del IV pkt. B, hvor den årlige dækningssum for tingskade angives. Hvor kan dette dokument vedlægges? | Både serviceattest og bilag til ESPD, hvor den årlige dækningssum for tingskade angives, kan sendes til Movia ved at anvende "Direkte dialog" på Movias udbudshjemmeside for A19X. |
| 3 | 2020-08-20 10:54 | Side 32, skema 1, vil Movia venligst oplyse om alle kolonner er med i skemaet? | Movia har d.d. uploadet version af udbudsmaterialet, hvor alle kolonner i skema 1, side 33 er synlige. |
| 4 | 2020-08-25 09:17 | Vil Movia præcisere hvorvidt der er krav om klimaanlæg på enhed 93-Basis, hvor linje 360R deler vognløb med linje 361,362 og 363. | Eftersom linje 360R og 363 hænger sammen i vognløb betyder kravet om klimaanlæg på R-busser, at der for udbudsenhed 93 er krav om klimaanlæg på de busser, som skal anvendes til at gennemføre vognløbene for linje 360R og 363. Linje 361 og 362 har egne vognløb. Der er således ikke krav om klimaanlæg på de busser i udbudsenhed 93, som skal anvendes til at gennemføre vognløbene for linje 361 og 362. |
| 5 | 2020-08-28 07:33 | Virkningsgrad for Elbusser. På side 106 øverst i udbudsmaterialet ønsker Movia virkningsgrad angivet som kWh/km med og uden opvarmning og i bilag 6 som kWh/kWh. Kan Movia præcisere hvilken konkret værdi der efterspørges og hvad der skal indgå i beregningen? Bilag 6: Skal kolonne AS, AT, AU (Miljø, Alle Teknologier) udfyldes for elbusser og hvis ja, skal disse værdier så sættes til 0? | Kolonnerne BG og DP skal ikke udfyldes. Der skal således ikke oplyses virkningsgrad i kWh/kWh for elbusser. Oplysninger om forbrug for elbusser i kWh/km skal fortsat oplyses i kolonnerne BD, BE og BF. Kolonnerne AS, AT og AU skal i alle tilfælde udfyldes. For så vidt angår busser uden emissioner, angives blot 0. |
| 6 | 2020-08-28 08:18 | Kan Elbusser uden klima med 1 taglem godkendes af Movia? | For alle busser gælder krav om 2 taglemme, hvis bussen ikke er udstyret med klimaanlæg. |
| 7 | 2020-08-31 13:57 | Der ser ud til at være fejl i formlen i kolonne C i Bilag 7. Movia bedes tjekke. | Der er d.d. uploadet nyt bilag, hvor formelfejl er rettet. |
| 8 | 2020-08-31 14:06 | Vil Movia bekræfte at etableringsomk. til ladestationer beregnes korrekt i kolonne B og C, hvor der i overskriften står, at det er de samlede etableringsomk. PER ÅR? | Der er d.d. uploadet nyt bilag 7, hvor formelfejl er rettet. Således bekræfter Movia, at de samlede etableringsomkostninger til ladestationer beregnes per år. |
| 9 | 2020-09-01 12:53 | Kan linje 98N på enhed 95 køre med det rødt hjørne? | Den samlede drift på udbudsenhed 95 skal udføres med blå hjørner, herunder også linje 98N. Det er ikke tilladt at benytte busser med røde hjørner. |
| 10 | 2020-09-01 12:54 | Kan Movia præcisere om der kan afløses i Skibby på linje 230R ? | Movia accepterer, at der foretages chaufførskifte på linje 230R i Skibby, idet der sker en stor udveksling af passagerer det pågældende sted, hvormed et chaufførskifte her har en mindre effekt på passagererne. |
| 11 | 2020-09-07 05:49 | Movia bedes redegøre for om rutebusser er omfattet af betalingskrav på den nye Kronprinsesse Marys bro a) i forbindelse med tomkørsel b) i forbindelse med eventuel fremtidig rutemæssig passage af broen | Rutebusser er omfattet af betalingskrav på Kronprinsesse Marys bro. Ved kørsel i rute på broen vil Movia sørge for betalingen.. |
| 12 | 2020-09-21 11:45 | Kan chaufførafløsning i Gevninge tillades på linje 207? | Movia vil ikke tillade chaufførafløsning i Gevninge på linje 207, idet Movia vurderer, at det vil genere for mange passagerer. |
| 13 | 2020-09-21 15:43 | Kan Movia bekræfte at pausefaciliteten på enhed 91 er Nørreport St. Depot (i hastus fil forkortet "npstd"), og ikke Nørreport Station (i hastus fil forkortet "npst"). Movia bedes samtidig præcisere pausefacilitetens placering og afstand fra Nørreport Station (npst). | Chaufførfaciliteten ved Nørreport St. er ved depotet. Der er ca. 350 m fra stoppestedet på Nørrevoldgade til depotet. |
| 14 | 2020-09-28 11:19 | Kan busser på ca. 13m tillades på linjerne 226 og 231 i enhed 97? | Der kan kun anvendes busser på mellem 11,9 og 12,2 meter på udbudsenhed 97. |
| 15 | 2020-10-09 12:21 | I forlængelse af spørgsmål ID13: Der er ikke angivet tomkørsel til Nørreport Depot i sommerplanen – Vil Movia venligst redegøre for dette, og opdatere i henhold hertil? | Tomkørsel mellem slut/start-stoppestedet på Nørreport St. og busdepotet ikke er kommet med i sommerferieplanen. Tilbudsgiver på udbudsenhed 91 skal derfor være opmærksom på, at der også i ferieplanen på linje 6A skal indregnes tomkørsel på 2 minutter mellem slut/start-stoppestedet på Nørreport St. og busdepotet. |

| | | | |
|----|------------------|--|---|
| 16 | 2020-10-20 13:20 | Kan Movia acceptere en 15 m El-bus, i stedet for en 13,7 m El-bus? | Movia kan ikke acceptere 15 m elbusser i stedet for 13,7 m elbusser, idet Movia ikke forventer at kunne opnå de fornødne tilladelser fra vejmyndighederne. |
| 17 | 2020-10-22 13:15 | Hvordan forholder Movia sig til tilbud på alle enheder i A19X fra busoperatører, som baserer deres tilbud på materiale fra den kinesiske busproducent Golden Dragon, som tilbyder markedet løsninger på nulmissionsdrift, hvis løsninger ikke stemmer overens med vores beregninger i Hastus med antal busser og rækkevidde? | Det er tilbudsgivers ansvar at sikre, at al drift, herunder bl.a. emissionsfri drift med elbusser, kan gennemføres pålideligt, og i overensstemmelse med alle krav. Movia har ingen holdning til hvilken busleverandør operatøren anvender. Movia henleder dog opmærksomheden på, at tilbudsgiver skal aflevere bilag 10 og bilag 11, hvori det skal demonstreres, at tilbudsgiver har sammensat en løsning der lever op til alle krav, herunder blandt andet ift. at kunne overholde Movias vognplaner, at have taget højde for end-of-life for batterier, worst-case kørselsforhold m.m. Hvis Movia vurderer, at tilbudsgiver har afleveret et bilag 10 og 11 med oplysninger, der strider mod Movias krav, vil Movia håndtere forholdet i henhold til de udbudsretlige regler. |
| 18 | 2020-10-29 14:06 | Bilag 10 og 11. I forbindelse med tilbud skal afleveres både et bilag 10 og et bilag 11. Kan man som tilbudsgiver aflevere et bilag (og kun et) som indeholder de efterspurgte oplysninger, skal dette eventuelt godkendes på forhånd. | Movia accepterer, at der kun afleveres ét bilag i stedet for både et bilag 10 og et bilag 11 så længe det afleverede bilag indeholder alle de oplysninger, som efterspørges i hhv. bilag 10 og 11 |
| 19 | 2020-11-03 14:05 | I forbindelse med tilbudsgivning på enhed 91 og 95 er der mulighed for at tilvælge opladning af elbusser i byrummet gennem en rammeaftale med Siemens. De samlede etablerings- og serviceomkostninger per år fra bilag 7 skal indsættes i bilag 5 tilbudsblanket. Dog giver tilbudsblanket 5 ikke mulighed for at indtaste dette for enhed 95 for tilbudsnummer 0-95 og 0-95/96/97. Vil Movia ændrer tilbudsblanket 5 så man kan indtaste disse tal? | Bilag 5 er nu opdateret således, at der kan indtastes etablerings- og serviceomkostninger for udbudsenhed 95 både som enkelttilbud og i kombinationstilbud |
| 20 | 2020-11-16 10:28 | Er det korrekt med de oplyste køreplantimer på pakke 91, synes ikke rigtigt det passer sammen med det oplyste omkring uge 4 | Movia har gennemgået de oplyste antal køreplantimer i udbudsenhed 91 og kan ikke finde uoverensstemmelser. Således er antal køreplantimer i uge 4 i udbudsenhed 91: 1.139,59 timer. Hvis det ganges med 52 (uger) giver det 59.258,68 timer. Eftersom der også er en ferieplan bliver det årlige antal timer ca. 57.000 timer og således i overensstemmelse med det oplyste årlige antal køreplantimer på 57.322. |
| 21 | 2020-11-16 19:24 | Med henvisning til 2.6.2.1 Særlige forhold for udbudsenhed 92 - hvilke forventninger har Movia til ændringer i linjeføringen på 7A, det gælder både til antallet af køreplantimer og ruteføringen? | Der er endnu ikke truffet beslutninger om ændringer i forbindelse med såvel Sydhavnsmetroen som Letbane. De drøftelser til ændringer, som der har været, er en afkorting af linje 7A i Sydhavnen, så den får endestation ved Fisketorvet. I den anden ende har Rødovre Kommune overvejelser om, at linjen forlænges ud til Ring 3, så linjen kan give forbindelse til Letbanen. Efter som der endnu ikke er truffet beslutninger om ændringer, skal disse oplysninger tages med betydeligt forbehold. |
| 22 | 2020-11-26 00:03 | Det er ikke muligt at uploadet serviceattest og bilag til ESPD via "Direkte dialog" på Movias udbudshjemmeside for A19X. Hvordan vil Movia have denne dokumentation de efterspørger? | Ved at besvare den direkte dialog, som Movia nu har oprettet med alle, som har tilmeldt sig A19x, kan I ved tilbudsafgivning uploade serviceattest samt bilag til ESPD. |