

Notat



Til:
Bestyrelsesmødet den 10. september 2009

Sagsnummer
117418-587835
THECA

Kopi til:

Sagsbehandler HVT
Direkte 36 13 15 64
Fax 36 13 18 96
HVT@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

8. september 2009

Bilag til punkt 06. Økonomirapport 2009.3

Det fremgår af ovenstående sag, at Folketinget den 25. marts 2009 har vedtaget lovforslag om ændring af Lov om trafikskaber. En af ændringerne består i en præcisering af principperne for finansiering af lokale buslinjer i Movias område, og til at underbygge dette er i lovbetragtningerne detaljeret beskrevet et konkret stiliseret beregningseksempel. Beregningseksemplet anses at være normgivende for Movias fordeling af finansieringsbyrden for lokale buslinjer i mere end en kommune.

Movia har foretaget en beregning af effekten på kommune-/regionsniveau ved skift fra den hidtidige anvendte finansieringsmodel "modificeret TRM-model" til den nye model herefter kaldet "Lovmodellen".

Beregningsresultatet for 2009 tager udgangspunkt i budgetdata fra økonomirapportering 2009.3. Beregningen er foretaget forholdsmæssigt, således at den del af finansieringen der ligger før 25. marts 2009 er fordelt på kommuner/region med "modificeret TRM-model" og fordelingen resten af året er foretaget med "lovmodellen".

Effekten af skiftet af finansieringsmodel er en samlet omfordeling mellem kommuner/regioner på 6,4 mio. kr. Effekten opgjort pr. kommune/region er vist i vedlagte tabel.

Kommuner og regioner vil blive orienteret om konsekvensen af genberegningen af tilskudsbetalingen til busdriften for 2009 umiddelbart efter bestyrelsens behandling af økonomirapport 2009.3 den 10. september 2009.