

Alle kommuner i Region Hovedstaden
og Region Sjælland samt Region Hovedstaden
og Region Sjælland

Sagsnummer
Sag-345038
Movit-3004985

Sagsbehandler TOR
Direkte +45 36 13 16 40
Fax -
TOR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

30. januar 2015

Indfasning af ny linjefordeling

Movias bestyrelse fik i 2014 til opgave at implementere ændringerne i lov om trafikselskaber vedrørende en ny fordeling af buslinjerne og en ny finansieringsmodel. Movia organiserede arbejdet omkring en politisk styregruppe med deltagelse af KKR-formandskaberne, regionsrådsformændene, Københavns overborgmester og Movias formandskab. Styregruppen holdt møder i marts, juni og oktober. Styregruppen fastlagde tre hovedformål, som skulle være retningsgivende for arbejdet:

- Der skulle etableres et sammenhængende regionalt net af buslinjer med regional betydning.
- De økonomiske konsekvenser for kommunerne skulle være begrænsede.
- Der skulle være en solidarisk indfasning af de økonomiske konsekvenser på tre år

Movia sendte før sommerferien et forslag til linjefordeling ud til kommuner og regioner. I forslaget indgik tillige, at de økonomiske konsekvenser skulle indfases over tre år.

Movias bestyrelse vedtog 9. oktober 2014 et forslag til vedtægtsændring med en treårig indfasning af de økonomiske konsekvenser ved den nye finansieringsmodel og linjefordeling. En sådan gradvis indfasning er en fravigelse fra lovens generelle finansieringsmodel og kræver, at alle kommuner og regioner er enige om at gennemføre fravigelsen.

Ikke alle kommuner indgav hørings svar, og ikke alle hørings svar berørte spørgsmålet om indfasning. På den baggrund sendte Movia 4. november et høringsbrev om indfasningen til alle kommuner og begge regioner med svarfrist 19. december 2014.

Ved svarfristens udløb havde 40 kommuner og to regioner svaret. Svarene fra fire af de fem manglende kommuner indløb lige før og efter jul, mens den sidste kommune har haft sagen i kommunalbestyrelsen 27. januar 2015. Kommunalbestyrelsen i den sidste kommune har som den eneste besluttet ikke at tilslutte sig indfasningen, og forslaget bortfalder derfor.

Det betyder, at de fulde økonomiske konsekvenser slår igennem i 2016. Movia har tidligere fremsendt trafikbestillingsgrundlaget for 2016, baseret på forudsætningen om en treårig indfasning, således at første års indfasning var indregnet. Vedlagte oversigt viser den samlede effekt samt, hvordan bortfaldet af indfasningsperioden påvirker trafikbestillingsgrundlaget for 2016.

Movias bestyrelse har bedt mig informere alle kommuner og de to regioner om udfaldet af høringen og vil desuden indkalde den politiske styregruppe (Movias formandskab, formandskaberne for de to kommunekontaktråd, de to regionsrådsformænd samt Københavns overborgmester) til en drøftelse af konsekvenserne af den manglende mulighed for at gennemføre en treårig indfasning af den nye linjefordeling og finansieringsmodel.

Venlig hilsen

Dorthe Nøhr Pedersen

Bilag 1

**Effekten af bortfaldet af indfasning, samlet og i forhold til trafikbestillingsgrundlag
2016**

	Trafikbestillingsgrundlag 2016	Overgangsordning ny fi- nansieringsmodel	Trafikbestillingsgrundlag 2016 - uden overgangsordning
Kommuner:	----- Mio. kr. -----		
København	374,5	-18,7	393,2
Frederiksberg	63,8	3,8	60,0
Albertslund	11,4	-0,2	11,6
Ballerup	24,8	-2,3	27,1
Brøndby	17,4	-0,2	17,6
Dragør	8,3	3,3	5,0
Gentofte	38,9	0,7	38,2
Gladsaxe	33,0	2,9	30,1
Glostrup	11,2	-1,6	12,8
Herlev	16,0	-0,6	16,6
Hvidovre	27,2	1,8	25,4
Høje-Taastrup	25,0	0,6	24,4
Ishøj	4,4	-0,3	4,7
Egedal	18,6	1,7	16,9
Lyngby-Taarbæk	32,3	-1,9	34,2
Rødovre	30,7	3,2	27,5
Rudersdal	35,7	-2,0	37,7
Tårnby	20,8	-0,9	21,7
Vallensbæk	4,3	0,5	3,8
Furesø	19,4	0,3	19,0
Allerød	18,0	-0,3	18,3
Fredensborg	26,8	1,8	25,0
Frederikssund	26,7	2,5	24,1
Halsnæs	7,7	-1,1	8,8
Gribskov	23,3	3,3	20,0
Helsingør	41,6	-1,1	42,7
Hillerød	31,4	0,4	31,0
Hørsholm	17,4	1,7	15,7
Lejre	26,5	5,6	20,9
Greve	13,9	0,4	13,5
Roskilde	52,7	-0,7	53,4
Køge	38,8	-2,0	40,8
Solrød	6,3	2,3	4,0
Stevns	8,7	1,5	7,2
Kalundborg	36,3	0,2	36,1
Sorø	13,7	0,0	13,7
Odsherred	18,3	-1,5	19,8

Næstved	34,1	0,0	34,1
Slagelse	39,9	-0,5	40,4
Faxe	12,5	-0,7	13,2
Holbæk	29,5	-1,1	30,6
Ringsted	21,4	1,1	20,3
Lolland	44,0	-1,3	45,3
Vordingborg	24,4	-0,3	24,7
Guldborgsund	29,7	-0,5	30,2
Kommuner total	1.461,4	0,0	1.461,4

Anm: Trafikbestillingsgrundlaget i første og sidste kolonne er incl. busdrift og administration