

Linje 300S og 330E

Flere end 3.000 passagerer om dagen sætter pris på nye ekspresafgange

Linje 300S (Gl. Holte – Ishøj st.) blev i foråret 2010 suppleret med ekspresbuslinje 330E. Den nye linje stopper kun ved de største af stoppestederne på 300S, undtagen ved Lyngby st. og Glostrup st., hvor betjening vil medføre stor omvejskørsel.

Dermed formår linjen at reducere køretiden mellem vigtige rejsemål med typisk 25-40 %. En rejse mellem Nærum st. og Ishøj st. kan således nu gøres hele 20 minutter hurtigere end før.

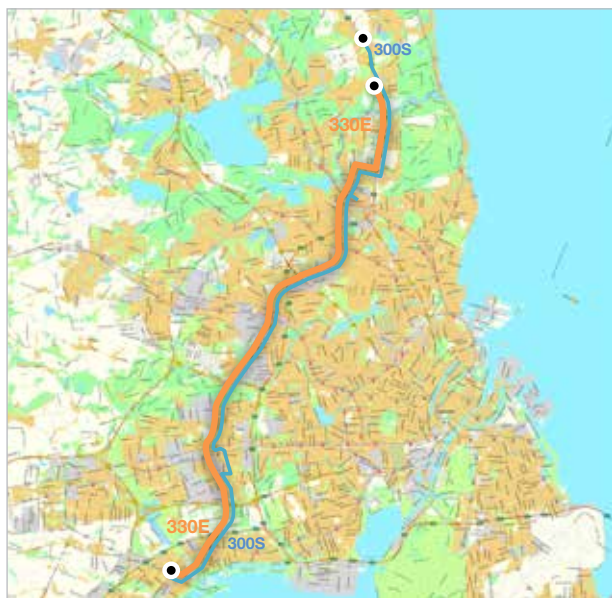
Ekspreslinjen har fået 10 minutters drift i alle dagtimer på hverdage, undtagen tre

timer midt på dagen, hvor der køres med 20 minutters drift. Kørslen på linje 300S er blevet svagt justeret, og samlet for de to linjer er driften blevet øget med ca. 20 % på en typisk hverdag.

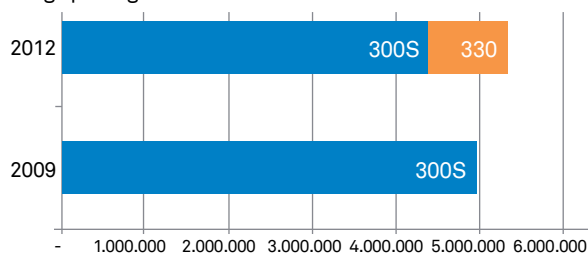
Samlet set har forbedringerne konkret betydet, at ca. 550.000 passagerer årligt har valgt at skifte fra linje 300S til den nye ekspreslinje, hvor de kommer hurtigere frem. Det svarer til knap 2.000 rejsende om dagen. Men herudover har forbedringerne betydet, at der også er kommet nye rejsende til: Godt 1.200 om dagen, eller ca. 350.000 årligt.

Samlet set er der med andre ord ca. 3.000 rejsende, der dagligt har fået glæde af kortere rejsetid med den kollektive trafik i Ring 3.

Dermed kan løsningen med ekspresafgange betragtes som en succes. Det skyldes formentlig i høj grad, at de opnåede tidsbesparelser for de rejsende er mærkbare og målbare, og at antallet af rejsende i korridoren, der kan opnå betjenings-mæssige fordele, er stort.



Årlige passagertal



Årlige antal driftstimer

