

Linje 360R

Koordinering af bus og lokalbane giver flere passagerer

Linje 360R (Helsingø st. – Gilleleje st.) erstattede i slutningen af 2010 de tidligere linjer 341, 342 og 360, der bl.a. gav betjening til/fra Rågeleje samt de mindre bysamfund Valby, Blistrup, Udsholt og Smidstrup. De tre linjer havde tidligere en kringlet fællesbetjening på næsten alle delstrækninger nord for Helsingø, og linje 360 kørte desuden paralleldrift med Gribskovbanen mellem Helsingø st. og Hillerød st.

Driften på linjerne var uensartet henover driftsdøgnet, med tilnærmet timedrift i myldretiderne på linjerne 341/342 og 2-timers drift på alle linjer i de øvrige tidsbånd.

Køreplanen var vanskelig at bruge for mange rejsende.

Nu er betjeningen blevet samlet i linje 360R, med mere direkte linjeføring mellem Helsingø og Gilleleje. Lokalbanelan klarer betjeningen til/fra Hillerød alene, og timerne fra den tidligere linje 360 bruges nu til at give en god køreplan på R-linjen med fast halvtimesdrift i alle dagtimerne frem til kl. 20 på hverdage. Køreplanen er blevet lettere at sætte sig ind i, og den faste afgangsfrekvens kombineret med nye afgangsgør bussen langt mere relevant for de rejsende end tidligere.

Busser og lokalbanetog passer også bedre sammen i Helsingø og i Gilleleje, hvor der nu er indbyrdes korrespondancer med kort overgangstid. Lokalbanelan kører også som R-linjer med samme frekvens som R-busserne. Der er altid en bus til et tog. Det betyder meget for de rejsende, der skal videre.

De samlede forbedringer har helt konkret betydet, at antallet af buspassagerer i området er steget med godt 50 %, samtidig med, at antallet af køreplantimer er blevet reduceret med ca. 7 %. Linjens samlede produktivitet er derved forbedret med mere end 60 %, hvilket må betragtes som en meget stor succes

