

## Linje 380R

# Koncentrering af ressourcer giver flere passagerer

Linje 380R (Hillerød st. – Helsingø st.) erstattede i slutningen af 2010 de tidligere linjer 734 og 735, der bl.a. gav betjening til/fra området med de mindre bysamfund Tulstrup, Alsønderup, Nejedø, Annisse, Tågerup og Ramløse.

De to linjer betjente flere steder de samme del-strækninger, bl.a. i Hillerød og i Helsingø. Linje 734 kørte på forskellige minuttal i hver time (uensartet drift) henover driftsdøgnet, svarende til ca. 1,5 afgang pr. time i gennemsnit. Linje 735 havde også uensartet drift, og færre afgang samlet set.

Nu er betjeningen samlet i linje 380R, der har fast halvtimesdrift i alle dagtimerne frem til kl. 20 på hverdage. Køreplanen er blevet lettere at sætte sig ind i, og den faste afgangsfrekvens kombineret med nye afgang gør bussen langt mere relevant for de rejsende end tidligere. Samspillet med den øvrige kollektive trafik er desuden blevet bedre, ikke mindst i Helsingø, hvor der nu er langt hurtigere korrespondancer til lokalbanen og andre busser. Det betyder meget for de rejsende, der skal videre.

De samlede forbedringer har helt konkret

betydet, at antallet af buspassagerer i området er steget med ca. 50 %, samtidig med, at antallet af køreplantimer er blevet reduceret med ca. 4 %. Linjens samlede produktivitet er derved forbedret med mere end 50 %, hvilket må betragtes som en meget stor succes.

Væksten i passagertallet ses på alle dele af linjeføringen, og samtidig kan konstateres, at tabet af passagerer på de delstrækninger, hvor passagererne har fået længere til bussen er blevet minimalt, bl.a. i kraft af den øvrige netdækning med andre R-linjer.

