

Helsinge station

R-nettet giver kort rejsetid.

Opskriften er direkte linjer og korte overgangstider

Oplevelsen af et sammenhængende og velfungerende kollektivt trafiknet hænger ofte sammen med, om det er let og ikke mindst hurtigt at skifte mellem busser og tog på stationer og i andre knude-punkter. Rejsetiden har høj prioritet hos kunderne, og derfor søges unødigt ventetid begrænset.

I R-nettet er køreplanerne tilrettelagt, så overgangstiden mellem regionaltog og lokalbaner og R-linjer er kort. Princippet er, at der så vidt muligt skal være en "Bus til alle tog", så R-linjerne kan fungere som en naturlig forlængelse af de regionale og lokale tog.

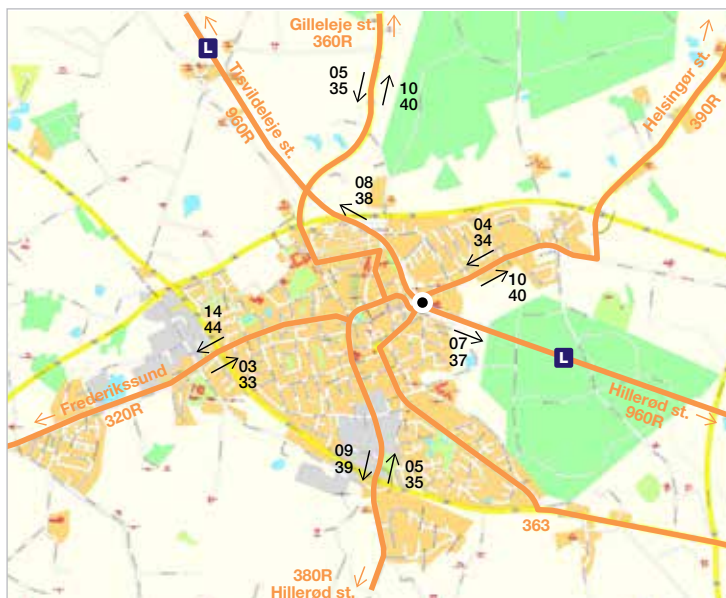
Helsinge st. på Tisvildeleje-grenen af Grib-skovbanen (linje 960R) er et godt eksempel herpå. Som endestation for de fire R-linjer 320R, 360R, 380R og 390R, udgør stationen et vigtigt skiftested for mange rejsende dagligt*. De fleste skift sker mellem bus og tog, men der er også mange skift mellem busser.

Kortet illustrerer betjeningen af Helsinge st. Tallene og pilene angiver ankomst- og afgangstider til og fra stationen i dagtimerne på hver-dage. I tabellen er afgangs- og ankomsttiderne omsat til overgangs-tider

i minutter mellem linjerne . Gennemsnitligt er overgangstiden ca. 4,5 min. for skift i alle retninger. For nogle af de mest benyttede skift, f.eks. mellem lokalbanen og 360R er overgangstiden endnu lavere – ca. 2-3 min. i begge retninger.

De korte overgangstider bidrager til at minimere generne ved at skulle skifte, og til at efterlade et positivt indtryk hos brugerne af et effektivt og gennemtænkt net. På den måde styrkes brugen af den kollektive trafik.

* Endelig betjenes stationen af den underliggende linje 363, der dog primært er tilrettelagt efter korrespondancer ved Kagerup st.



	320R	360R	380R	390R	960R Syd	960R Nord
320R	-	7	6	7	4	5
360R	9	-	4	5	2	3
380R	9	5	-	5	2	3
390R	10	6	5	-	3	4
960R Syd	6	2	1	2	-	-
960R Nord	7	3	2	3	-	-