

## Linje 401A

# A-buskonceptet giver også flere passagerer i provinsen

I december 2009 blev der i Ringsted indført en A-buslinje som det første sted uden for København.

Opskriften på løsningen var principielt den samme som i det øvrige net af A-busser i hovedstaden – at samle ressourcerne på få linjer og tilbyde direkte, hurtige og hyp-pige rejser til så mange som muligt.

Den nye linje 401A erstatter den tidligere linje 401, og forbinder som før byens nordlige og sydlige områder. Linjeføringen er blevet mere direkte i både yderområder og

gennem centrum, og køretiden mellem endestationerne Benløseparken og Campus er blevet reduceret med ca. 8 minutter. Afgangsfrekvensen er samtidig øget fra halvtimesdrift til kvarterdrift i stort set alle dagtimer.

Køreplanen er blevet lettere at sætte sig ind i, og den faste afgangsfrekvens kombineret med mange nye afgangsgør bus-sen mere attraktiv for de rejsende end tidligere.

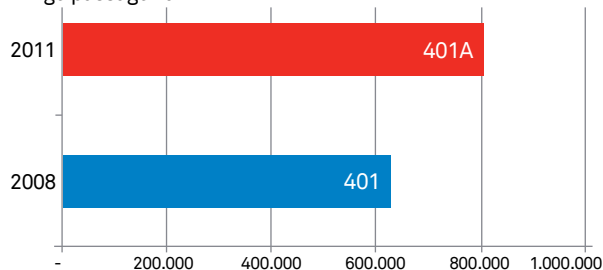
Samspillet med den øvrige kollektive trafik

er desuden blevet bedre, ikke mindst på stationen, hvor der nu er langt hurtigere korrespondancer til regional- og intercity-tog samt andre busser. Det betyder meget for de rejsende, der skal videre.

De samlede forbedringer har helt konkret betydet, at antallet af buspassagerer er steget med knap 30 % fra 2008 til 2011. Antallet af køreplankøretimer er også øget markant, men med stigende passagertal også i 2012 og starten af 2013 vil linjens produktivitet løbende blive bedre og bedre.



Årlige passagertal



Årlige antal driftstimer

