

Flextrafik Rute

Visiteret kommunal skole- og institutionskørsel

I henhold til Lov om Trafikselskaber §5, stk. 3., kan Trafikselskabet Movia varetage kørsel, som kommuner og regioner skal varetage efter anden lovgivning. Én af disse typer kørser omhandler kørsel af specialskoleelever og brugere til dagtilbud og kaldes Flextrafik Rute i Movia.

Flextrafik Rute kan varetage kørselsordninger til børn og brugere, hvis transportbehov ikke kan løses af den traditionelle kollektive trafik. Kørslen er primært mellem hjem og enten specialskole, pasningstilbud eller beskyttet værksted.

Kørslen udføres for kommuner og er reguleret i henhold til:

- Folkeskolelovens §26 og BEK. Nr. 25 af 10.01.1995 vedrørende elevkørsel
- Lov om Social Service (Serviceloven) §§32, 36, 44, 52, 105 samt 117
- LBK nr.929 af 25.08.2011 Bekendtgørelse om lov om specialundervisning for voksne §4
- Lov nr. 564 af 06.06.2007 om ungdomsud dannelsen for unge med særlige behov §10

Eleverne/brugerne er visiteret af kommunerne til kørselsordningerne, som køres som planlagt rutekørsel - dvs. kørsel i faste ruter og til faste tidspunkter, hvor flere brugere/elever kører sammen.

Rutekørslen godkendes af skoler/institutioner, mens Movia har den administrative og

rådgivende rolle i hverdagen. Kørslen udføres af vognmænd eller taxifirmaer, som Movia via udbud har indgået kontrakt med.

Movia tilbyder kommunerne:

- Rådgivning – afdækning af kørselsopgaven, løsningsmuligheder, serviceniveau.
- Udbud – gennemførelse af EU-udbud, bred kontakt til operatørmarked – sikring af god konkurrence, professionel afvikling.
- Administration – efter rådgivning og udbud varetager Movia fordeling af omkostningerne mellem kommunerne. Kommunerne modtager månedsafregning fordelt på de forvaltninger, der ønskes. Kvalitetsopfølgning over for operatørerne – ruteplanlægningen og den daglige drift. Kontakt til skoler og institutioner.

Fra rådgivningsfase til idriftsættelse af et kontraktforløb går der typisk ca. 12 måneder fordelt på afdækning og analyse, udbud og operatørens planlægning af opgaven.

Administrationsomkostningerne til Movia faktureres til kommunerne efter forbrug. I en analysefase vil såvel de økonomiske forhold omkring kørslen som de administrative omkostninger indgå. Movia, Flextrafik, kan ikke byde på kommunens kørsel, hvorfor det kræver en kommunal beslutning at lade Movia varetage udbudsforpligtelsen på vegne af kommunen og evt. efterfølgende administration.



Koordinering af kørslen gennem Flextrafik Rute giver stordriftsfordele

Flextrafik Rute kørsel er kendetegnende ved, at den kørsel, der udføres, er koncentreret omkring morgen- og eftermiddagstidspunkter. I de ledige timer opfordres de operatører, der indgås kontrakt med, til at byde ind på andre Flextrafik-opgaver, således at der kan opnås en samlet fornuftig driftsøkonomi. Derved opnås stordriftsfordele for såvel kommunerne som operatørerne.

Hvorfor lade Flextrafik varetage kørselsadministrationen?

En Flextrafik Rute-løsning giver en række fordele og letter administrationen:

- Movia gennemfører EU-udbud.
- Movia varetager fordelingen af omkostningerne på kørslen. De enkelte institutioner har borgere fra flere kommuner.
- Movia følger op på, at servicekrav overholdes.
- Movia har stor viden om lovgivning vedr. specialkørsel.
- Movia har værktøjer til kontrol af ruteforløb.

Kommunerne visiterer og sikrer, at de borgere, som køres, opfylder de betingelser, der skal til for deltagelse i kørselsordningen.

Movia overtog i 2008 administrationen af de tidligere amtskørsler i Region Hovedstadens kommuner. Der administreres pr. 1. januar 2012 27 kommuners specialkørsel med godt 3200

borgere, som dagligt transporteres til og fra 82 specialinstitutioner. Der er indgået kontrakt med 14 operatører, som planlægger og udfører den daglige kørsel. I alt udføres der godt 1,3 mio. årlige persontransporter.

Vil du vide mere?

Læs mere om Movia, Flextrafik, på: www.moviatrafik.dk/flextrafik

Du kan også henvende dig til jeres kontaktperson i Movia.