

Pauseforhold til chaufførerne

Chaufførerne skal have adgang til passende pauselokaler ved buslinjernes endestationer.

Chaufførerne skal typisk have mulighed for at holde pause ved en buslinjes endestationer. Derfor skal chaufførfaciliteterne tænkes med ind ved planlægningen af en nye buslinje. Der skal måske etableres helt nye lokaler, eller de eksisterende skal renoveres. I Movias kontrakter med operatørerne indgår en række krav til faciliteterne, der afhænger af, om chaufførerne skal spise og opholde sig længere tid i lokalerne eller blot have mulighed for at gå på toilettet.

Forskellige faciliteter

Movia rådgiver kommuner, regioner og operatører om, hvilke chaufførfaciliteter der er mest oplagte og hensigtsmæssige. Der kan være tale om:

- Chaufførlokaler, der indrettes med køkken-, spise- og afslapningsfaciliteter samt toiletter, så chaufførerne både kan holde kaffe- og frokostpauser i lokalet.

- Toiletter uden øvrige chaufførfaciliteter beregnet til kortvarige pauser.

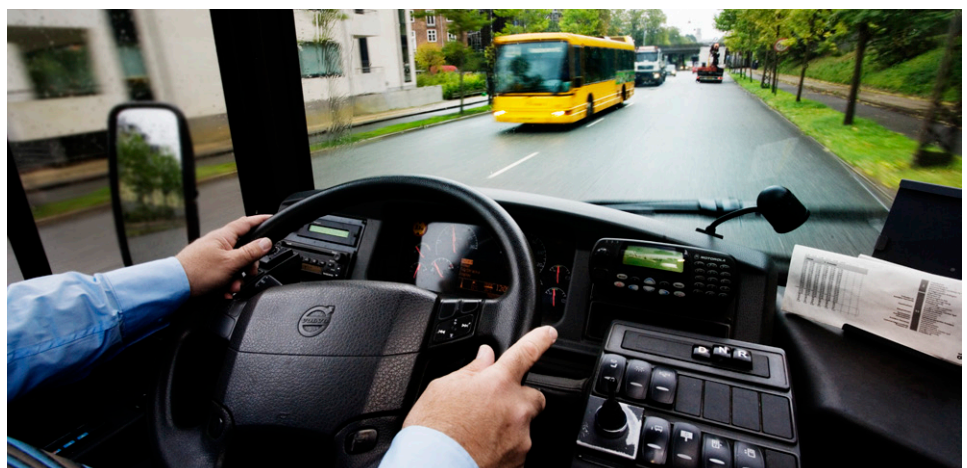
Antallet af chauffører og længden af pauser

Når kommuner, regioner og operatører skal beslutte, hvilke chaufførfaciliteter der skal etableres, skal der tages hensyn til følgende:

- Antallet af chauffører, der skal benytte faciliteten.
- Længden af chaufførernes pauser. Her skelnes imellem, hvorvidt der skal holdes lange pauser og skiftes mellem chauffører eller blot holdes korte pauser der, hvor bussen vender.

Det mest optimale valg

Movia ejer – eller lejer sig ind i – lokalerne, typisk på stationer eller i private bygninger, mens operatørerne betaler husleje til Movia. Selve etableringen af faciliteterne finansieres



af kommunerne, mens Movia står for drift og vedligeholdelse af faciliteterne.

For at sikre et optimalt og økonomisk forsvarligt valg skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- I samarbejdet skal indgå medarbejdere fra Movia, en lokal kommunekontakt samt en medarbejder fra den forvaltning i kommunen, der varetager tilladelser og nødvendige tilslutninger i forbindelse med placering af lokalerne.
- De samlede etableringsudgifter skal være aftalt mellem de involverede parter, og der skal foreligge en cost benefit-analyse, inden beslutningen om at etablere en ny chaufførfacilitet bliver godkendt.
- Der skal være udarbejdet en realistisk tidsplan for etableringen af chaufførfaciliteten.
- Movia skal levere en oversigt over mulige pavilloner og prisoverslag ekskl. etableringsomkostninger, da kommunen selv står for disse omkostninger.

Vil du vide mere?

Vil du vide mere om etablering af chaufførfaciliteter, kan du henvende dig til jeres kontaktperson i Movia.