

## Stoppesteder med gode ventefaciliteter

Et funktionelt og behageligt stoppested er med til at give kunderne et godt indtryk af den kollektive trafik.

Forholdene på et stoppested er vigtige for kunderne, når de står og venter på bussen. Ofte er stoppestedet kundernes første indtryk af busrejsen og derfor med til at påvirke deres oplevelse af den kollektive trafik. Derfor har det stor betydning, at et stoppested er indrettet funktionelt og venligt med siddepladser, læskærm og tavler til trafikinformation.

### Overvejelser vedrørende stoppesteder

Når der skal etableres nye stoppesteder, eller når eksisterende stoppesteder skal fornyes, er der en række forhold at tage hensyn til:

- Bussens fremkommelighed
- Trafikafviklingen på stedet
- Pladsforhold i gaderummet
- Udsyn, såvel trafikalt som sikkerhedsmæssigt
- Den omkringliggende beboelse og tilgængelighed til blandt andet overkørsler, porte og indgangspartier
- Tilgængelighed til selve stoppestedet
- Tekniske installationer, blandt andet muligheden for at etablere lys og elektronisk information
- Afvanding af stoppestedet
- Synlighed og genkendelighed
- Byrummets æstetik, beplantning og kultur.
- Aftalemæssige betingelser.

### Movia rådgiver om stoppesteder

Stoppestedets endelige placering bliver fastlagt i samarbejde mellem Movia, kommunen samt politiet, som har det afgørende ord, hvad angår placeringen. Movia rådgiver om placering af diverse elementer, belægninger, trafiksikkerhed og information. Det er også

Movia, der monterer designstandere og realtidsinformation i stoppestedesstandere, mens vejmyndigheden projekterer og finansierer forbedringerne.

### Movias anbefalinger

Movia anbefaler, at stoppesteder bliver forsynet med mest muligt af følgende udstyr:

- Læskærm med lys, infoskab til trafik kort og anden trafikinformation samt siddepladser
- Refuge eller bred busperron med cykelsti ført bagom, med eller uden afmærkning på cykelstien
- Ekstra siddepladser ved flittigt benyttede stoppesteder
- Kommunal eller privat cykelparkering efter behov og pladsforhold
- Belysning
- Gul afmærkning på kantstenen, der angiver stoppestedets placering og dermed standningsforbuddet for den øvrige trafik
- Taktile belægninger og ledelinjer for blinde og svagtseende.
- Ramper eller dykkede kantsten ved niveauforskelle mellem fortov, cykelsti, refuge og lignende
- Afløbsriste med sideindløb.

### Vil du vide mere?

Læs mere om indretning af stoppesteder i 'Bussen på vej' og 'Bussen holder', der kan downloades på [Moviatrafik.dk](http://Moviatrafik.dk) – Kommuner og regioner – Publikationer.

Du kan også henvende dig til jeres kontaktperson i Movia.