

Et kort til alle rejser i den kollektive trafik

Rejsekort giver kunderne mulighed for at rejse med alle kollektive transportmidler over hele landet med ét og samme kort.

Rejsekortet er ét kort til alle rejser over hele landet. Danmark er det første land i verden, der får et sammenhængende og landsdækkende rejsekort. I andre storbyer har man allerede indført elektroniske rejsekort, men de kan kun bruges inden for bygrænserne. Danmark går dermed forrest, når det gælder om at samle et helt lands forskellige trafik-selskaber, takstområder, billetsystemer og rabatordninger i ét fælles system.

Nemmere for kunderne

Formålet med et samlet billetsystem er at forenkle rejser med den kollektive trafik og dermed få flere til at rejse med bus, tog og metro. Kunder, der har anskaffet sig et rejsekort med tank-op-aftale, har altid rejsehjemmel ved hånden. Man kan købe Rejsekortet på salgssteder over hele landet eller på rejsekort.dk, hvor man også se priser for de forskellige rejser og følge sit forbrug. Kunderne skal checke ind, når rejsen starter, og når de skifter mellem transportmidler, og checke ud igen, når rejsen slutter. Det sker på de kortlæsere, som findes i busserne og på stationerne eller på stationernes rejsekort-automater.

Bedre trafikplanlægning

Det elektroniske rejsekort er et såkaldt smart-card med en indstøbt chip, der kan kommunikere med kortlæsere og de bærbare kontrolenheder, som bruges af personalet i bus, tog og metro.

De mange data fra et elektronisk rejsekort-system giver et mere præcist og nuanceret billede af trafikstrømme og rejsemønstre.

Dermed kan trafikselskaberne bedre tage højde for perioder med spidsbelastning eller nedgang i trafikken. Desuden bliver trafikselskaberne bedre rustet til den daglige drift, især tilrettelæggelsen af køreplaner og koordineringen af bus- og togforbindelser.

Fra idé til virkelighed

I 2003 gik HUR, DSB, Ørestadsselskabet, Storstrøms Trafikselskab, Vestsjællands Trafikselskab, Vejle Amts Trafikselskab og Nordjyllands Trafikselskab sammen om at stifte Rejsekort A/S, og i 2010 blev kortet åbnet for prøvedrift i Vestsjælland og på Sydsjælland/Lolland-Falster. Siden er prøvedriften udvidet til tog, S-tog og metro samt enkelte busser i hovedstadsområdet, og fra 2012 er hele landet omfattet af rejsekortet.

Vil du vide mere?

Læs mere om rejsekortet på rejsekort.dk. Du kan også henvende dig til jeres kontaktperson i Movia.