

## Mindst mulig belastning af miljøet

Movia stiller høje miljømæssige krav til de operatører, der står for kørslen. Busserne skal udlede så få partikler og støj så lidt som muligt.

Når operatørerne anskaffer nye busser i forbindelse med udbud, skal de overholde en række krav til busserne og deres miljøbelastning. Nye busser skal som minimum overholde lovens krav, som pt. er Euro5, men ofte bliver det besluttet at indkøbe den lidt skrapere EEV-norm. Det sikrer, at busserne udleder en begrænset mængde partikler.

### Lavt brændstofforbrug

Movia bestræber sig på, at busserne kører langt på literen og således udleder mindst CO<sub>2</sub>. Derfor kræver Movia, at busproducenterne måler bussernes dieselforbrug ved hjælp af SORT-målinger (Standardized On-Road Test cycle). Det giver mulighed for at sammenligne køretøjerne fra de forskellige producenter og modellerne imellem. Både Euro-normen og SORT-målingerne indgår i vurderingen af operatørernes tilbud. Eksempelvis har Movia i de seneste år købt en del letvægtsbusser, som har et lavere brændstofforbrug og deraf en bedre SORT-måling. Målet er, at bussernes udledning af CO<sub>2</sub>, partikler og NO<sub>x</sub> skal reduceres med henholdsvis 20, 60 og 60 procent i 2020 i forhold til 2008, og vi er godt på vej. Alene fra 2008 til 2010 er udledningen af partikler fra Movias busser faldet med cirka 30 procent.

### Krav til støjniveauet

Movia kræver, at støjen inde i busserne er under 72 dB. Udvendigt må støjen ikke overstige 77 dB, selv om lovens krav for udvendig støj er 80 dB. Tilbud med busser, der støjer mindre, vurderes bedre ved udbud. Desuden foretager Movia jævnlige målinger af både bus-

sens indvendige og udvendige støjniveau for at sikre, at støjkrafterne bliver overholdt. Hvis operatører byder på kørsel med brugte busser, betaler Movia ofte for, at busserne bliver opgraderet med partikelfiltre og katalysatorer, der reducerer partikel- og kvælstofoxidudledningen, så busserne kommer på højde med nye busser. Brugte busser skal desuden overholde de samme krav til ind- og udvendig støj som nye busser.

### Kontrol af bussernes udledning

Selv om busserne ved kontraktens start overholder støjkrafterne og EU's lokaludledningsstandarder, er det ikke sikkert, at de også på længere sigt opfylder kravene. En del af Movias miljøarbejde består derfor i at sikre, at operatørerne løbende vedligeholder busserne, så de forsat er miljøvenlige. Ældre busser, det vil sige busser til og med Euro3, bliver løbende udsat for stikprøvekontrol, hvor bussen bliver taget ud af drift for at gennemgå et miljøsyn hos enten Teknologisk institut eller Aplus. Et miljøsyn stiller skrapere krav end et almindeligt periodisk syn.



#### **Løbende dokumentation**

Nye busser, det vil sige fra og med Euro4, har et on board diagnostic-system (OBD), der reducerer motorkraften betydeligt og forhindrer bussen i at køre, hvis for eksempel udledningen af partikler er for høj. Der kan ikke monteres hverken partikelfilter eller katalysator på Euro 4-, 5- samt EEV-busser, hvorfor OBD-systemet tager udgangspunkt i selve motorens udledning. Movia kræver løbende dokumentation i form af udskrifter fra OBD-systemet for at sikre, at busserne overholder den aftalte miljømæssige standard.

#### **Vil du vide mere?**

Læs mere om Movia og miljøet på [moviatrafik.dk](http://moviatrafik.dk) under Om os – Miljø. Du kan også henvende dig til jeres kontaktperson i Movia.