

Synergi mellem forskellige kørselsordninger

Movia kan rådgive om planlægning og koordinering af den almindelige offentlige servicetrafik og de kommunale kørselsordninger.

Der kan være store fordele ved at koordinere al kommunens offentligt betalte kørsel og samle planlægningen ét sted. Her kan Movia medvirke som rådgiver for at sikre synergi imellem de mange forskellige kørselsordninger, såvel de åbne som de lukkede. Movias opgave er at planlægge og udbyde den offentlige servicetrafik samt den individuelle handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Mens kommunerne har ansvar for en lang række kørsler, der i mange kommuner – økonomisk set – har lige så stort omfang som den kollektive trafik. Kommunen kan vælge selv at stå for disse kørsler eller tilmelde sig Movias forskellige kørselsordninger.

Den bedste betjening

Movia kan være med til at skabe overblik over den samlede mængde kørsel og hjælpe kommunen med at udarbejde et løsningsforslag. Det kan for eksempel vise sig at være en fordel at samle ansvaret for al kørsel ét sted i kommunen, så kørslen bliver bedre koordineret, hvilket samtidig kan betyde besparelser. Formålet er altså, at kommunen samlet set opnår den bedste betjening inden for den givne økonomiske ramme. Movias rådgivning betyder altså ikke, at al kommunens kørsel nødvendigvis skal udføres af Movia. Det kan også vise sig, at opgaven fortsat skal løses kommunalt.

Koordineret kørsel

I samarbejde med kommunen vurderer Movia, hvordan hver enkelt kørselsordning bedst kan løses – og om det er muligt at koordinere ordningen med andre kørselsopgaver på tværs

af eksisterende grænseflader, enten mellem kommunen og Movia eller internt i kommunen. Projekterne stiller krav om væsentlig kommunal forankring og deltagelse og løber typisk over en toårig periode, fra et projekt sættes i gang, til en ny plan træder i kraft.



Vil du vide mere?

Vil du vide mere om planlægning af den offentligt betalte kørsel, kan du henvende dig til jeres kontaktperson i Movia.