

Til Movias interessenter

Sagsnummer
Sag-402518
Movit-3197758

Sagsbehandler KAR
Direkte +45 36 13 20 12
Fax -
kar@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

18. december 2015

Bred opbakning til at harmonisere taksterne på Sjælland

I august 2015 rejste Rigsrevisionen en skarp kritik af trafikselskaberne for manglende takstharmonisering. Movia er enig i den rejste kritik.

Movia har arbejdet målrettet for takstharmonisering siden 2007 og mener grundlæggende, at en ansvarlig sektor løser egne problemer. Derfor har vi positivt støttet op om arbejdet med Takst Sjælland i 2013-2014, og derfor tilbød Movia også i forlængelse af Rigsrevisionens kritik at stå i spidsen for at udvikle og implementere Takst Sjælland-løsningen. Transport- og bygningsministeren gav sammen med Folketingets transportordførere 5. oktober 2015 Movia mandat til at finde en model for implementering af Takst Sjælland.

Movia har siden arbejdet med et løsningsforslag, som sikrer et enkelt og gennemskueligt takstsystem for den kollektive trafik på Sjælland med minimale provenukonsekvenser for selskaberne (DSB, Metroselskabet og Movia) og acceptable konsekvenser for passagererne. Arbejdet er udført i tæt samarbejde med Transport- og Bygningsministeriet, Trafik- og Byggestyrelsen, DSB og Metroselskabet, hvilket Movia har lagt afgørende vægt på.

Movias bestyrelse har lagt stor vægt på at sikre Sjælland, som ét sammenhængende pendlingsområde, at gøre det enklere for passagererne af finde billigste billet til bus, tog og metro, og sikre at harmoniseringen kan gennemføres på en tryk, økonomisk og effektiv måde. Bestyrelsen har også lagt afgørende vægt på, at modellen kan samle trafikselskaberne og få bred politisk opbakning.

Ved brev af 17. december 2015 har transport- bygningsministeren meddelt, at der er bred politisk opbakning til forslaget – også kaldet Takst Sjælland 16.

Trafikselskaberne på Sjælland - DSB, Metro og Movia - vil implementere Takst Sjælland 16 i to etaper. I første etape harmoniseres priser og rejseregler for de mest brugte billetformer – rejsekort, periodekort og enkeltbilletter, svarende til 80 pct. af alle rejser på Sjælland. I anden

etape kommer pensionister og unge med, når vi har fået analysegrundlaget på plads. Indtil da vil der være en overgangsordning for pensionister.

Hovedtræk i Takst Sjælland 16

Takst Sjælland 2016 indebærer helt overordnet, at Sjælland bliver ét stort pendlingsområde med ens rejseregler, og at passagererne kan regne med, at rejsekortet altid er billigst, med mindre man rejser 26 gange på en måned i samme relation eller zoner – så skal man have et periodekort. Den viden har kunderne i den kollektive trafik ikke i dag, selvom de har efterspurgt den i årevis.

Takst Sjælland 16 omfatter 70 pct. af alle rejser i den kollektive trafik i Danmark, når harmoniseringen er fuldt gennemført. Der foretages over 300 mio. rejser årligt på Sjælland og øerne.

Der er tale om en af de største reformer af priserne i den kollektive trafik siden 1970'erne.

97 pct. af alle rejser på Sjælland vil stort set ikke blive berørt af takstharmoniseringen. 3 pct. af alle rejser på Sjælland bliver imidlertid berørt af takstharmoniseringen med prisstigninger på over 5 pct. og ændrede rejseregler. F.eks. afskaffes alle-zoner princippet i det gamle takstområde Hovedstaden og i det gamle takstområde Vest, og der indføres flere zoner i det gamle takstområde Syd. Men Takst Sjælland byder også på mange andre forandringer, som kunderne skal have god information om – og tid til at vænne sig til.

Alle involverede parter i arbejdet med Takst Sjælland 16 har været dedikerede omkring at sikre, at så få passagerer som overhovedet muligt bliver negativt berørt af takstharmoniseringen. F.eks. har der i arbejdet været rettet særlig opmærksomhed mod at sikre, at pendlerne berøres så lidt som overhovedet muligt.

Movia er overordnet tilfreds med, at blot 3 pct. bliver berørt negativt. Men vi har samtidig meget stor forståelse for, at fordelene ved Takst Sjælland 16 vil overskygge ulemperne for dem, der kommer til at opleve negative konsekvenser af, at vi harmoniserer priserne i den kollektive trafik.

Derfor forestår der også nu en meget vigtig opgave med at sikre god information til de mange passagerer i den kollektive trafik om konsekvenserne af Takst Sjælland 16 – både til dem, der måtte høste fordelene, og til dem, der måtte blive negativt berørt.

I den proces vil Movia meget gerne inddrage berørte interessenter. Movias administration tilbyder derfor at drøfte Takst Sjælland 16s forbedringer og forringelser af den kollektive trafik med jer på et møde. Her vil der også blive lejlighed til at informere om de hensyn, som er inddraget i arbejdet med Takst Sjælland 16, og hvordan vi i fællesskab eventuelt kan hjælpe

de negativt berørte passagerer og brugere af den kollektive trafik bedst muligt med fyldestgørende information. Vi vil også gerne gøre lidt ud af at forklare Takst Sjælland 16 mere detaljeret, end det lader sig gøre her.

Til information er der udarbejdet en række faktaark, som også vil være tilgængelige på movi-atrafik.dk.

Venlig hilsen

Dorthe Nøhr Pedersen
Administrerende direktør