



Hvordan rejser borgerne i din kommune?

Hvordan rejser borgerne i byen? På landet? Hvordan kommer børnene i skole? Hvem sidder i bussen – og hvor skal de hen? Movia kan hjælpe med at skabe overblikket.

Borgernes rejsevaner

Hvis man sammenligner rejsemønstrene blandt kommunens borgere med transporten i øvrigt i Region Sjælland og Hovedstaden, kan resultaterne pege på fokusområder. Hvor er f.eks. de største potentialer, hvis man vil understøtte en grønnere transport? Movia hjælper kommunen med at identificere områderne med de største potentialer for en grøn omstilling.

Identifikation af indsatsområder til mobilitetsplanen

Indsigter i borgernes rejsevaner er et værdifuldt redskab i arbejdet frem mod afgrænsningen af indsatsområder og målgrupper for kommunens mobilitetsindsats, og kan bidrage med argumenterne for hvorfor en given prioritering vælges – er der mange korte ture i bil fx?

Sådan kommer du videre

Læs mere om mobilitetsprojekter på moviatrafik.dk under [Kommuner og regioner – Mobilitet](#). Ønsker du en analyse borgernes transportvaner for din kommune, så skriv til Mobilitet og Bæredygtig adfærd.

Kort om Transportvaneundersøgelsen

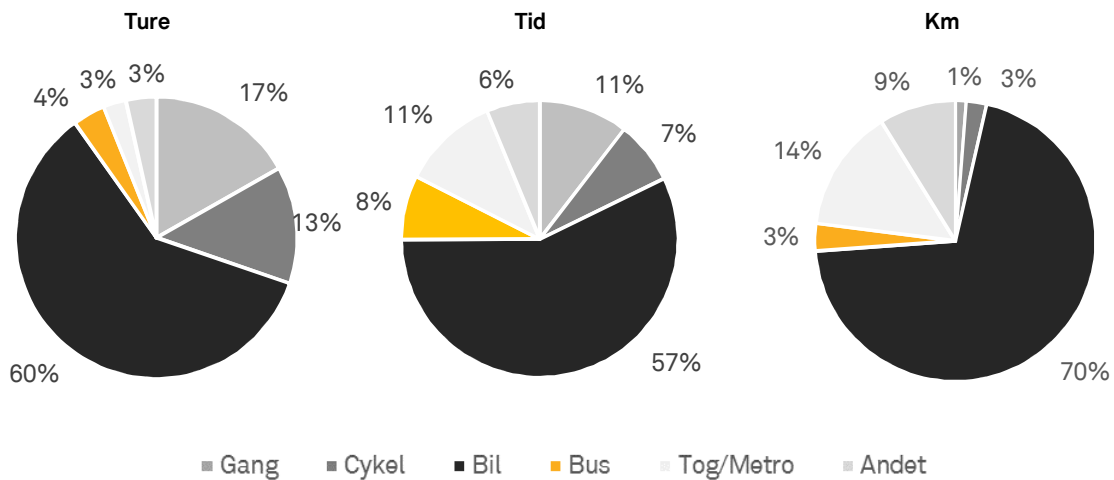
Året rundt interviewer DTU-Transport personer i alderen 10-84 år om deres rejseaktivitet den forgående dag. Ud over spørgsmål om den konkrete transport, udspørges respondenterne om en række baggrundsoplysninger, såsom køn, alder, indkomst, uddannelse og bilrådighed. Respondenterne udgør et repræsentativt udsnit af den danske befolkning, og undersøgelsen kan dermed give et retvisende billede af befolkningens rejsevaner.

Antallet af interviews ligger årligt omkring 10.000. I årene 2009-2011 blev antallet af interviews fordoblet i forbindelse med indsamling af data til Landstrafikmodellen. Samlet set er der gennemført knap 116.000 interviews med personer, der tilsammen har udført 341.500 ture.

Udtrækket beskriver borgernes rejsevaner i forhold til:

- Antal ture, kørte km og tidsforbrug pr. transportmiddel
- Formålet med turen
- Formål og transportmiddel opdelt efter alder
- Demografiske fakta i forhold til transportmiddelvalg, fx:
 - Beskæftigelse
 - Indkomst
 - Familietype
 - Antal biler i husstanden

Forbrug af transportmidler fordelt på andel af ture, tid og kilometer i transportmidlet



Rejseformål efter alder

