



Udbudsmateriale til  
**E7 – Udbud af ekstrakørsel**

April 2016

## Indhold

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Udbudsbetingelser</b>   | <b>4</b>  |
| 1.1 Indledning  | 4         |
| 1.2 Udbudsmaterialet  | 4         |
| 1.3 Udelukkelse, egnethed og udvælgelse                             | 4         |
| 1.3.1 Dokumentation for egnethed                                    | 4         |
| 1.4 Afgivelse af tilbud   | 5         |
| 1.4.1 Krav og vilkår  | 5         |
| 1.4.2 Tilbudsgivere   | 5         |
| 1.4.3 Spørgsmål til udbudsmaterialet                                | 5         |
| 1.4.4 Tilbuddets indhold  | 6         |
| 1.4.5 Tilbudsfrist  | 7         |
| 1.5 Evaluering af tilbud  | 7         |
| 1.6 Aktindsigt – offentliggørelse                                   | 8         |
| 1.7 Kontraktindgåelse   | 8         |
| <b>2. Udbuddets omfang</b>  | <b>9</b>  |
| 2.1 Udbudsenheder   | 9         |
| 2.1.1 Særlige forhold   | 11        |
| <b>3. Busmateriel</b>   | <b>12</b> |
| <b>4. Miljø</b>   | <b>13</b> |
| 4.1 Arbejds miljø   | 13        |
| <b>5. Billetteringsudstyr</b>                                       | <b>14</b> |
| 5.1 Rejsekortudstyr   | 14        |
| 5.1.1 BusLight  | 14        |
| 5.1.2 Det 'fulde' rejsekortudstyr                                   | 15        |
| <b>6. Reklamer</b>  | <b>15</b> |
| 6.1 Reklamers indhold   | 16        |
| 6.2 Ansvar for reklamers lovlighed                                  | 17        |
| <b>7. Krav til drifts- og trafikstyring</b>                         | <b>17</b> |
| 7.1 Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold      | 17        |
| 7.2. Passagertællinger  | 18        |
| 7.3 Øvrigt  | 19        |
| <b>8. Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden</b>            | <b>19</b> |
| <b>9. Oplysningspligt</b>   | <b>19</b> |
| 9.1 Operatørens oplysningspligt ved driftsuregelmæssigheder mv.     | 19        |
| 9.2 Operatørens oplysningspligt i forbindelse med kundehenvendelser | 20        |
| <b>10. Betaling</b>   | <b>20</b> |
| 10.1 Kontraktbetaling   | 20        |
| 10.2 Salg af rejsehjemmel   | 21        |
| <b>Appendix 1 Ændringer i forhold E6 – Udbud af ekstrakørsel</b>    | <b>21</b> |
| <b>KONTRAKT</b>   | <b>22</b> |
| § 1 Formål/Forudsætninger   | 23        |
| § 2 Kontraktgrundlag  | 23        |
| § 3 Kontraktperioden  | 23        |
| § 4 Operatørens ydelser   | 24        |
| § 5 Pris / Betaling   | 24        |
| § 6 Overdragelse af rettigheder                                     | 24        |

|   |    |
|---|----|
| § 7 Skadeforvoldelse .....                              | 24 |
| § 8 Udskiftning af chauffør .....                       | 25 |
| § 9 Erstatning .....                                    | 25 |
| § 10 Misligholdelse og ophævelse .....                  | 25 |
| § 11 Bod/Modregninger i betalingen .....                | 25 |
| § 12 Ophør af kontrakten (opsigelse og ophævelse) ..... | 26 |
| § 13 Diskretion.....                                    | 27 |
| § 14 Tvistigheder / Lovvalg .....                       | 27 |
| § 15 Underskrifter .....                                | 27 |

## 1. Udbudsbetingelser

### 1.1 Indledning

Trafikelskabet Movia, herefter kaldet Movia, udbyder hermed ekstrakørsel som beskrevet i afsnit 2 (Udbuddets omfang).

Udbuddet foretages som offentligt udbud i henhold til EUs udbudsdirektiv 2014/25/EU af 326 februar 2014 (Forsyningsvirksomhedsdirektivet), som implementeret ved bekg. nr. 1624 af 15. december 2015.

### 1.2 Udbudsmaterialet

Udbudsmaterialet består af følgende:

- Udbudsbekendtgørelse
- Udbudsbetingelserne inkl. Kontraktbestemmelser (dette dokument)
- Liste over enheder
- Tidsplan for udbudsprocessen
- Bilag 1: Skabelon for Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD)
- Bilag 2: Tilbudsblanket – enkelt tilbud og kombinerede tilbud
- Bilag 3: Skema til liste over busser
- Bilag 4: Skema til forbehold og bemærkninger
- Bilag 5: Liste over dokumentation for egnethed mv.
- Bilag 6: Serviceaftale (Buslight)
- Bilag 7: Serviceaftale (Fuldt rejsekortudstyr)
- Følgebrev

Der er adgang til det samlede udbudsmateriale på udbudshjemmesiden for dette udbud:

[https://www.ethics.dk/asp4/tender/movia\\_0807\\_20160317.nsf/](https://www.ethics.dk/asp4/tender/movia_0807_20160317.nsf/)

### 1.3 Udelukkelse, egnethed og udvælgelse

Udelukkelsesgrunde

Ansøgere, der befinder sig under omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 135, stk. 1 og 3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, er udelukket fra at deltage i udbuddet. En ansøger, der på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene §§ 135, stk. 1 og 3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6 vil blive udelukket fra udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af ordregiver fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

#### 1.3.1 Dokumentation for egnethed

Som *foreløbig* dokumentation for, at ansøgeren ikke er udelukket efter udbudslovens §§ 135, stk. 1 og 3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, og for at ansøger opfylder de i udbudsbekendtgørelsen fastsatte

minimumskrav til egnethed, skal ansøgeren med ansøgningen kun fremsende et korrekt udfyldt Fælles Europæisk Udbudsdokument, jf. udbudsbetingelsernes bilag 1.

Den i bilag 6 nævnte yderligere dokumentation skal kun fremsendes til Movia, såfremt Movia anmoder en eller flere tilbudsgivere om dette.

#### **1.4 Afgivelse af tilbud**

Tilbud skal afgives på dansk, ligesom efterfølgende korrespondance mv. om kontraktens opfyldelse skal finde sted på dansk.

Samtlige priser, der skal angives, skal angives i danske kroner, i prisniveau maj 2016. Alle priser skal være inkl. eventuel moms og afgifter. Eventuelle prisangivelser i nærværende udbudsmateriale er inkl. moms, medmindre andet er angivet.

Prisen skal omfatte samtlige ydelser, som tilbudsgiveren skal levere - f.eks. reservevogne, administration, telefonvagt, omkostninger til tekniske hjælpemidler samt kommunikationsudstyr m.m.

##### **1.4.1 Krav og vilkår**

Udbudsmaterialets krav og vilkår er ufravigelige, hvorfor tilbudsgiverne skal sikre sig, at deres tilbud opfylder alle angivelser i udbudsmaterialet.

Movia kan under udbuddet foretage ændringer i krav og vilkår i nærværende udbudsmateriale indtil udløbet af tilbudsfristen. Ændringer bliver oplyst til byderne via menupunktet "*Spørgsmål og svar*" på udbudshjemmesiden.

##### **1.4.2 Tilbudsgivere**

Aftale om buskørsel kan indgås med såvel en enkeltperson som et selskab eller en anden juridisk person. Kontraktparten skal være samme som tilbudsgiveren.

Tilbudsgiveren, for selskaber den ansvarlige leder, skal opfylde de kvalifikationskrav, der er anført i lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 om buskørsel (med senere ændringer) og skal have tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring.

Der skal efter anmodning kunne dokumenteres til Movia, at der foreligger det nødvendige antal køretilladelser til den aftalte kørsel. Alle de i udbudsmaterialet omhandlede ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med dansk lovgivning.

Hvis tilbudsgiveren er bosat i udlandet, skal opgives en person med bopæl eller hjemsted i Danmark, der kan foretage økonomisk bindende dispositioner på tilbudsgiverens vegne, mod hvem der på tilbudsgiverens vegne kan rettes søgsmål, og med hvem alle forhandlinger kan føres, og alle meddelelser gives med bindende virkning for tilbudsgiveren.

##### **1.4.3 Spørgsmål til udbudsmaterialet**

Alle henvendelser i form af spørgsmål til indholdet, forståelse af udbudsmaterialet eller vedrørende proceduremæssige spørgsmål skal stilles til Movia, Kontrakter, via udbudshjemmesiden under menupunktet "*Send Spørgsmål*".

Tilbudsgivere kan til brug for deres afgivelse af tilbud skriftligt stille spørgsmål om udbudsmaterialet for så vidt angår forhold, der er relevante for udarbejdelsen af tilbud.

Alle spørgsmål, der stilles senest 14 dage før tilbudsfristen, vil blive besvaret. Spørgsmål, der stilles senere end 14 dage før fristen, vil alene blive besvaret i det omfang, besvarelse kan afgives senest seks dage før tilbudsfristen. Spørgsmål, der stilles senere end seks dage før tilbudsfristen, kan ikke forventes besvaret. I særlige tilfælde kan ordregiver vælge at besvare senere indkomne spørgsmål.

Spørgsmål og svar vil i anonymiseret form blive offentliggjort via udbudshjemmesiden.

#### 1.4.4 Tilbuddets indhold

Ved afgivelse af tilbud skal følgende dokumenter udfyldes og indsendes:

- *Bilag 1: Skabelon for Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD)*  
ESPD'en skal downloades fra udbudssiden og gemmes på computeren.

Indsæt derefter følgende link i browseren: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdc/filter?lang=da>. Vælg "Jeg er en økonomisk aktør" og importer derefter ESPD'en. Udfyld ESPD'en.

Efter udfyldelse af ESPD'en klik da på "Eksporter" og gem filen på computeren. Filen uploades på udbudssiden på sammen vis som øvrige dokumenter, der skal indsendes til Movia.

- *Bilag 2: Tilbudsblanketten – enkelt og/eller kombinerede tilbud*  
Tilbudsblanketten, som skal downloades fra udbudshjemmesiden, består af to faner. En fane til enkelt tilbud og en fane til kombinerede tilbud.

Ved udfyldelse af tilbudsblanketterne skal tilbudsgiver for **hver enhed** – uanset om det er et enkelt tilbud eller et kombineret tilbud – angive antallet af ture pr. uge samt en fast pris pr. tur. Antallet af ture pr. uge fremgår af listen over enheder i afsnit 2.1

Der kan afgives tilbud på enkelte udbudsenheder og kombinationer heraf. Der kan ikke afgives tilbud på dele af en enhed.

Kombinerede tilbud skal bestå af op til 6 udbudsenheder. Ét kombinationstilbud kan ikke omfatte mere end 6 udbudsenheder. Der kan herforuden ikke afgives tilbud på udbudsenheder, som indebærer forbehold om, at andre udbudsenheder vindes.

Af listen over enheder i afsnit 2.1 er der angivet forslag til, hvorledes de enkelte enheder kan kombineres. Det understreges, at det er et forslag, men ikke et krav.

Ved afgivelse af kombinerede tilbud skal der samtidig afgives enkelte tilbud på de specifikke udbudsenheder, der indgår i kombinationen.

I tilbudsblanketten bedes oplysninger om rejsekortudstyr ligeledes angivet.

- *Bilag 3: Busoplysningsskema:*

Der vedlægges ét busoplysningsskema. Det skal tydeligt fremgå, hvilket busmateriel der indgår i de enkelte tilbud for hver enhed.

Detaljer så som længde, Euro-normer mv. skal angives for alt det angivne materiel. Det fremgår af skemaet, hvilke specifikke oplysninger, der skal angives.

Såfremt tilbudsgiver vil benytte mere end en bus pr. enhed, skal alle busser så vidt det er muligt fremgå af skemaet.

- *Bilag 4: Skema til forbehold og bemærkninger*

Skemaet vedlægges såfremt, der er forbehold eller bemærkninger.

Eventuelle forbehold, skal anføres i dette skema. Tilbudsgiverne bør afholde sig fra at tage forbehold, da forbehold overfor grundlæggende elementer og krav samt forbehold, der ikke kan prissættes af Movia med den fornødne sikkerhed, ikke må tages i betragtning. I stedet opfordres tilbudsgiverne til at stille spørgsmål undervejs i processen.

Der kan ikke tages forbehold for at blive tildelt færre enheder, end der er afgivet tilbud på. Tilbudsgiver er således forpligtet til kunne køre alle de turer, som tilbudsgiver har afgivet tilbud på.

- *Følgrebrev.*

Tilbuddet afsluttes ved signering af følgebrevet, der dannes på udbudssiden.

Ved anmodning fra Movia skal følgende indsendes:

- *Bilag 5: Dokumentation for egnethed*

Som dokumentation for egnethed skal der indsendes en fuld serviceattest fra Erhvervsstyrelsen.

Såfremt Movia anmoder om indhentning af serviceattest, skal tilbudsgiver sende attesten til Movia senest 3 uger herefter. Endelig frist for indsendelse af serviceattest vil fremgå med anmodningen fra Movia. Tilbudsgiver skal forvente, at det tager ca. 2 uger at indhente serviceattesten fra Erhvervsstyrelsen.

Derforuden skal der indsendes dokumentation for tilladelse til erhvervmæssig personbefordring.

#### **1.4.5 Tilbudsfrist**

Tilbud, der skal være bindende 4 måneder fra tilbudsfristen, skal være Movia i hænde senest:

**Onsdag den 11. maj 2016**

Tilbud skal indsendes elektronisk via Movias udbudshjemmeside.

#### **1.5 Evaluering af tilbud**

Det økonomisk mest fordelagtige tilbud identificeres via tildelingskriteriet "pris".

Evalueringen foretages således, at der tages højde for kombinationstilbud, og således at formålet med evalueringen er at identificere den for Movia samlet set økonomisk mest fordelagtige kombination af tilbud

for alle udbudsenheder under ét. Det betyder, at der ikke nødvendigvis foretages tildeling til det tilbud, der for den enkelte enhed er det økonomisk mest fordelagtige.

Såfremt der indkommer flere identiske bud og disse bud bliver vurderet til at indgå i det samlet set økonomisk mest fordelagtige tilbud, vil Movia, for disse bud, tildele kørslen ved lodtrækning. Såfremt sådan en situation opstår, vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.

### **1.6 Aktindsigt – offentliggørelse**

Movia vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger indeholdt i tilbuddene, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Fortrolighedstilsagnet må i sagens natur vige i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter ordregiver til at videregive oplysninger til tredjemand.

I den udstrækning, hvor tilbudsgiver selv anser oplysninger for særligt konkurrencefølsomme, bedes dette tydeligt markeret i tilbuddet, hvorefter ordregiver vil tilstræbe, at oplysningerne ikke videregives. Movia er til enhver tid berettiget til at anvende oplysninger i den udstrækning, hvor dette er til berettiget varetagelse af ordregivers interesser under en rets- eller klagesag med tilknytning til udbuddet.

Tilbudsgiver skal tilsvarende sikre fuld fortrolighed i forhold til tredjemand med hensyn til alle oplysninger, som tilbudsgiveren modtager under udbudsforretningen, og som angår forhold, der ikke er offentligt tilgængelige. Tilbudsgiver skal sikre, at eventuelle underleverandører ligeledes påtager sig at behandle oplysninger fortroligt.

Movia kan videregive oplysninger angående dette udbud, såfremt dette er påkrævet i henhold til lovgivning, eller en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed, herunder f.eks. den danske stat, konkurrencemyndighederne eller Europakommissionen.

Derudover vil Movia efter kontraktindgåelsen kunne offentliggøre følgende oplysninger:

- Navne på tilbudsgiverne
- Den samlede pris pr. uge pr. tilbud for de indgåede kontrakter

Der kan ikke ved forbehold kræves indskrænkning i det nævnte oplysningsomfang.

Operatøren og Movia skal ved meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmedierne, optræde loyalt over for hinanden. Meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmedierne, vedrørende spørgsmål af generel trafikpolitisk karakter med relation til Movias område bør så vidt muligt alene gives af Movia.

### **1.7 Kontraktindgåelse**

Underretning om tildelingsbeslutning er ikke løfte om at ville indgå kontrakt med den vindende tilbudsgiver. Tilbudsgiverne er fortsat bundet af deres tilbud indtil vedståelsesfristens udløb. Kontrakt kan først indgås efter udløbet af standstill-perioden, jf. klagenævnslovens § 3.

Det samlede udbudsmateriale vil være en integreret del af kontraktgrundlaget. Hvis flere tilbud fra samme byder vælges, kan Movia vælge at indgå én eller flere kontrakter om den pågældende kørsel.



Movia forbeholder sig ret til i at annullere udbuddet helt eller delvist og eventuelt foretage nyt udbud af kørslen. Annullation kan f.eks. (men ikke kun) skyldes manglende tilbud, manglende konkurrence, kommercielt ikke-attractive tilbud mv.

## 2. Udbuddets omfang

Movia udbyder med E7 – Udbud af ekstrakørsel, 126 enheder bestående hovedsageligt af ekstrakørsel. Der skal udføres kørsel på 1-5 ture pr. uge - afhængigt af den enkelte enhed. Med mindre andet er angivet for den enkelte enhed udføres kørslen kun på skoledage.

Den udbudte kørsel udføres inden for Movias geografiske område.

Kørslen udføres overvejende på tidspunkter, hvor der er behov for øget kapacitet på de eksisterende buslinjer. Der vil derfor som hovedregel være tale om kørsel mellem trafikknudepunkter/stationer og uddannelsesinstitutioner/større arbejdspladser om morgenen og om eftermiddagen.

Turene vil for de flestes vedkommende følge samme ruteføring som de ordinære busser på linjen, og vil ofte afgå fra udgangspunktet samtidig med de ordinære og køreplanlagte busser.

### 2.1 Udbudsenheder

Udbuddet er opdelt i følgende udbudsenheder:

| Enhed | Forslag til kombinationer | Linje | Fra                        | Kl.   | Til                          | Kl.   | Køretid | ma | ti | on | to | fr | sø | Ture pr. uge |
|-------|---------------------------|-------|----------------------------|-------|------------------------------|-------|---------|----|----|----|----|----|----|--------------|
| 1     |                           | 101A  | Ølby St.                   | 7:40  | Campus Køge                  | 7:53  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 2     |                           | 101A  | Ølby St.                   | 7:55  | Campus Køge                  | 7:58  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 3     |                           | 101A  | Ølby St.                   | 8:10  | Campus Køge                  | 8:18  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 4     |                           | 101A  | Ølby St.                   | 7:50  | Campus Køge                  | 7:58  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 5     |                           | 101A  | Ølby St.                   | 8:05  | Campus Køge                  | 8:08  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 6     |                           | 101A  | Ølby St.                   | 8:20  | Campus Køge                  | 8:28  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 7     |                           | 260R  | Lidemarksvej               | 7:20  | Køge St. (13,7, 14,6 el. led | 7:40  | 0:20    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 8     |                           | 251   | Store Heddinge St.         | 6:56  | Køge St.                     | 7:40  | 0:44    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 9     |                           | 101A  | Køge St.                   | 7:40  | Campus Køge (evt. via Ølb    | 8:05  | 0:25    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 10    |                           | 101A  | Køge st.                   | 7:53  | Køge Gymnasium               | 7:59  | 0:06    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 11    |                           | 102A  | Holmebækskolen             | 7:15  | Køge St.                     | 7:40  | 0:25    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 12    |                           | 101A  | Campus Køge                | 13:30 | Ølby St. (Shuttle)           | 15:45 | 2:15    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    | 4            |
| 13    |                           | 101A  | Køge St.                   | 7:42  | Campus Køge                  | 8:00  | 0:18    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 14    |                           | 101A  | Køge St.                   | 8:01  | Campus Køge                  | 8:19  | 0:18    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 15    |                           | 118   | Leen på Gadehavegårdsve    | 7:24  | Borgerskolen, Taastrup Hk    | 7:47  | 0:23    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 16    |                           | 152   | Måløv St.                  | 7:28  | Lille Værløse skole          | 7:44  | 0:16    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 17    |                           | 200S  | Rødovre St.                | 7:19  | Lyngby St.                   | 7:58  | 0:39    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 18    |                           | 201A  | Roskilde St. Busterminalen | 8:01  | Roskilde Katedralskole       | 8:08  | 0:07    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 19    |                           | 202A  | Roskilde St. Busterminalen | 7:35  | Roskilde St., Sygehuset vi   | 7:50  | 0:15    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 20    |                           | 600S  | Ølstykke St.               | 6:55  | Roskilde St. (Gl. Terminal)  | 7:30  | 0:35    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 21    |                           | 201A  | Roskilde St. Busterminalen | 7:57  | Roskilde Katedralskole       | 8:04  | 0:07    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 22    |                           | 600S  | Jyllingecenteret           | 7:25  | Roskilde St. (Gl. Terminal)  | 7:50  | 0:20    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 23    |                           | 202A  | Roskilde St. Busterminalen | 7:40  | Roskilde St., Sygehuset vi   | 7:55  | 0:15    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 24    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset (Ø | 7:58  | Roskilde St., Sygehuset vi   | 8:10  | 0:12    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 25    |                           | 230R  | Kirke Hyllinge             | 7:01  | Roskilde St. Busterminalen   | 7:35  | 0:34    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 26    |                           | 212   | Roskilde St. Busterminalen | 7:34  | Dyreskuepladsen              | 7:44  | 0:10    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 27    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset (Ø | 7:59  | Roskilde St., Sygehuset vi   | 8:11  | 0:12    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 28    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset    | 11:27 | Roskilde St., Sygehuset vi   | 11:39 | 0:12    |    |    |    |    | 1  |    | 1            |
| 29    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset    | 11:48 | Roskilde St., Sygehuset vi   | 12:00 | 0:12    |    |    |    |    | 1  |    | 1            |
| 30    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset    | 12:09 | Roskilde St., Sygehuset vi   | 12:21 | 0:12    |    |    |    |    | 1  |    | 1            |
| 31    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset    | 12:24 | Roskilde St., Sygehuset vi   | 12:36 | 0:12    |    |    |    |    | 1  |    | 1            |
| 32    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset    | 15:00 | Roskilde St., Sygehuset vi   | 15:12 | 0:12    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 33    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset    | 15:15 | Roskilde St., Sygehuset vi   | 15:27 | 0:12    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 34    |                           | 202A  | Roskilde St., Sygehuset    | 15:30 | Roskilde St., Sygehuset vi   | 15:42 | 0:12    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |

| Enhed | Forslag til kombinationer | Linje | Fra                         | Kl.   | Til                         | Kl.   | Køretid | ma | ti | on | to | fr | sø | Ture pr. uge |
|-------|---------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|---------|----|----|----|----|----|----|--------------|
| 35    |                           | 226   | Roskilde St. Busterminalen  | 7:45  | Roskilde Katedralskole      | 7:52  | 0:07    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 36    |                           | 358   | Margretheskolen             | 7:10  | Roskilde St. (direkte via G | 7:38  | 0:28    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 37    |                           | 230R  | Kirke Hyllinge              | 7:31  | Roskilde St. Busterminalen  | 8:05  | 0:34    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 38    |                           | 234   | Sorø Byterminal             | 7:27  | Slagelse st.                | 7:50  | 0:23    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 39    |                           | 401A  | Ringsted St.                | 8:00  | Campus Ringsted             | 8:05  | 0:05    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 40    |                           | 337   | Slettebjerg                 | 7:36  | Brødskov Skole              | 7:58  | 0:20    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 41    |                           | 307   | Nødebo Skovskole            | 7:35  | Grønnevangskolen            | 7:53  | 0:18    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 42    |                           | 307   | Nødebo Skovskole            | 9:30  | Grønnevangskolen            | 9:48  | 0:18    |    |    | 1  |    |    |    | 1            |
| 43    |                           | 307   | Indskolinjen Jespervej/Høja | 14:10 | Nødebo Skovskole            | 14:30 | 0:20    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 44    |                           | 307   | Udskolinjen Østervang       | 14:35 | Nødebo Skovskole            | 14:53 | 0:18    |    |    |    | 1  |    |    | 1            |
| 45    |                           | 307   | Grønnevangskolen            | 16:10 | Nødebo Skovskole            | 16:28 | 0:18    | 1  | 1  | 1  |    |    |    | 3            |
| 46    |                           | 320R  | Sandkroen                   | 7:12  | Helsingø St.                | 7:31  | 0:19    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 47    |                           | 320R  | Ramløse Skole               | 7:50  | Helsingø St.                | 8:03  | 0:13    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 48    |                           | 320R  | Helsingø st.                | 13:39 | Ramløse skole               | 13:49 | 0:10    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 49    |                           | 320R  | Helsingø st.                | 14:09 | Ramløse skole               | 14:19 | 0:10    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 50    |                           | 320R  | Helsingø st.                | 14:39 | Ramløse skole               | 14:49 | 0:10    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 51    |                           | 320R  | Helsingø st.                | 15:09 | Ramløse skole               | 15:19 | 0:10    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 52    |                           | 334   | Hvidehøjvej                 | 7:32  | Krogholmvej - Dam Holme     | 7:54  | 0:22    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 53    |                           | 345   | Ålsgårde St.                | 7:32  | Espergærde St.              | 7:56  | 0:24    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 54    |                           | 345   | Espergærde St.              | 7:58  | Espergærde Gymnasium        | 8:01  | 0:03    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 55    |                           | 360R  | Harreshøjvej                | 7:28  | Helsingø St.                | 7:59  | 0:31    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 56    |                           | 380R  | Alsønderup kirke            | 7:25  | Hillerød St.                | 7:49  | 0:24    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 57    |                           | 390R  | Tikøb Skole                 | 7:26  | Helsingø St.                | 7:59  | 0:31    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 58    |                           | 393   | Slangerup Rutebilstation    | 7:00  | Slangerup Rutebilstation (d | 7:59  | 0:59    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 59    |                           | 401A  | Nørre Torv                  | 7:48  | Campus Ringsted             | 8:03  | 0:15    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 60    |                           | 401A  | Nørre Torv                  | 7:33  | Campus Ringsted             | 7:48  | 0:15    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 61    |                           | 401A  | Campus Ringsted             | 14:49 | Ringsted St.                | 15:03 | 0:14    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 62    |                           | 420R  | Dianalund St.               | 7:20  | Slagelse St.                | 7:51  | 0:31    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 63    |                           | 431   | Dalmose Terminal            | 7:18  | Slagelse St.                | 7:52  | 0:34    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 64    |                           | 431   | Flakkebjerg                 | 15:24 | Slagelse St.                | 16:24 | 1:00    |    |    |    |    | 1  |    | 1            |
| 65    |                           | 431   | Slagelse St.                | 21:00 | Flakkebjerg                 | 21:19 | 0:19    |    |    |    |    |    | 1  | 1            |
| 66    |                           | 433   | Sørbymagle Kirke            | 7:31  | Slagelse St.                | 7:55  | 0:24    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 67    |                           | 467   | Vigersted                   | 15:50 | Vigersted                   | 16:49 | 0:59    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 68    |                           | 470R  | Skælskør Busterminal        | 7:13  | Slagelse St.                | 7:47  | 0:34    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 69    |                           | 470R  | Skælskør Busterminal Bus    | 7:13  | Slagelse St.                | 7:47  | 0:34    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 70    |                           | 470R  | Skælskør Busterminal        | 7:38  | Slagelse St.                | 8:08  | 0:30    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 71    |                           | 470R  | Skælskør Busterminal Bus    | 7:38  | Slagelse St.                | 8:08  | 0:30    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 72    |                           | 470R  | Selandia Slagelse           | 15:30 | Skælskør Rutebilstation     | 16:03 | 0:33    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 73    |                           | 500S  | Værløse St.                 | 7:22  | Sjælsøskolen                | 7:52  | 0:30    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 74    |                           | 540   | Store Merløse St.           | 7:12  | Holbæk St.                  | 7:55  | 0:38    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 75    |                           | 560   | Vig, Holbækvej              | 7:17  | Holbæk St.                  | 7:48  | 0:31    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 76    |                           | 566   | Nykøbing Sj. St.            | 6:37  | Asnæs, Bobjergvej           | 7:38  | 1:01    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 77    |                           | 566   | Kongsøre Camping            | 7:24  | Grundtvigskolen             | 7:56  | 0:31    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 78    |                           | 570   | Dianalund St.               | 7:18  | Sorø Busterminal            | 7:51  | 0:33    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 79    |                           | 570   | Sorø Byterminal             | 14:55 | Dianalund St.               | 15:20 | 0:25    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 80    |                           | 600S  | Slangerup Rutebilstation    | 7:13  | Hillerød St.                | 7:38  | 0:25    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 81    |                           | 600S  | Tune Landboskole            | 7:24  | Risø                        | 8:00  | 0:36    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 82    |                           | 601A  | Næstved St.                 | 7:50  | Sygeplejeskolen             | 7:55  | 0:05    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 83    |                           | 620R  | Bårse                       | 7:10  | Næstved St.                 | 7:42  | 0:32    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 84    |                           | 602   | Næstved St.                 | 7:50  | Næstved Gymnasium           | 7:55  | 0:05    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 85    |                           | 603   | Enøby                       | 7:14  | Næstved St.                 | 7:42  | 0:28    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 86    |                           | 601A  | Næstved st.                 | 8:16  | UCSJ - Campus Næstved       | 8:21  | 0:05    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 87    |                           | 602   | Næstved Gymnasium           | 13:43 | Næstved St.                 | 13:51 | 0:08    |    |    | 1  |    |    |    | 1            |
| 88    |                           | 603   | Næstved St.                 | 7:44  | Kasernen                    | 7:57  | 0:13    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 89    |                           | 603   | Næstved St.                 | 8:10  | Kasernen                    | 8:23  | 0:13    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 90    |                           | 664   | Vordingborg St.             | 7:50  | Rudolf Steiner Sk. 7.55 - V | 8:08  | 0:18    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 91    |                           | 660R  | Stege Rutebilstation        | 7:06  | Vordingborg St.             | 7:46  | 0:40    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 92    |                           | 660R  | Stege Rutebilstation        | 7:08  | Vordingborg St.             | 7:48  | 0:40    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 93    |                           | 660R  | Vordingborg St.             | 15:31 | Stege Rutebilstation        | 16:12 | 0:41    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 94    |                           | 661R  | Mern                        | 7:33  | Vordingborg St.             | 8:04  | 0:31    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 95    |                           | 661R  | Præstø Rutebilstation       | 7:17  | Vordingborg Uddannelses     | 7:57  | 0:40    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 96    |                           | 661R  | Vordingborg Uddannelses     | 14:08 | Præstø Rutebilstation       | 14:41 | 0:33    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 97    |                           | 661R  | Vordingborg Uddannelses     | 15:08 | Præstø Rutebilstation       | 15:41 | 0:33    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 98    |                           | 664   | Stege Rutebilstation        | 6:55  | Vordingborg St. (- Nyråd)   | 7:54  | 0:59    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 99    |                           | 664   | Vordingborg Uddannelses     | 13:06 | Stege Rutebilstation (via B | 14:03 | 0:57    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 100   |                           | 720R  | Rødby Rutebilstation        | 7:16  | Maribo St.                  | 7:31  | 0:15    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 101   |                           | 702   | Nykøbing Falster St.        | 7:46  | Esbjergvej                  | 7:52  | 0:06    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 102   |                           | 730   | Nysted Rutebilstation       | 7:15  | Nykøbing Falster St.        | 7:40  | 0:25    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 103   |                           | 780   | Stokkemærke                 | 7:19  | Maribo St.                  | 7:37  | 0:18    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 104   |                           | 801A  | Helsingør St.               | 7:52  | Hestens Bakke               | 7:58  | 0:06    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 105   |                           | 802   | Espergærde St.              | 7:44  | Erhvervsskolen              | 8:08  | 0:24    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |

| Enhed | Forslag til kombinationer | Linje | Fra                         | Kl.   | Til                        | Kl.   | Køretid | ma | ti | on | to | fr | sø | Ture pr. uge |
|-------|---------------------------|-------|-----------------------------|-------|----------------------------|-------|---------|----|----|----|----|----|----|--------------|
| 106   |                           | 901   | Korsør St.                  | 7:08  | Slagelse St.               | 8:08  | 1:00    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 107   |                           | 901   | Casper Brands Plads         | 7:12  | Slagelse St.               | 7:43  | 0:31    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 108   |                           | 901   | Korsør St.                  | 7:23  | Slagelse St.               | 8:17  | 0:54    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 109   |                           | 901   | Casper Brands Plads         | 7:27  | Slagelse St.               | 8:12  | 0:45    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 110   |                           | 901   | Selandia Slagelse           | 14:27 | Korsør St.                 | 15:03 | 0:36    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 111   |                           | 901   | Selandia Slagelse           | 15:27 | Korsør St.                 | 16:03 | 0:36    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 112   |                           | 312   | Lille Rørbæk ( Tokkehøjgård | 7:30  | Ådalens skole              | 7:55  | 0:25    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 113   |                           | 101A  | Gymnasievej                 | 13:45 | Køge St.                   | 13:55 | 0:10    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 114   |                           | 336   | Allerød Gymnasium           | 15:25 | Lynge Stationsvej          | 15:40 | 0:15    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 115   |                           | 901   | Casper Brands Plads         | 7:23  | Slagelse Skovsø            | 8:13  | 0:50    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 116   |                           | 480R  | Selandia Slagelse           | 15:28 | Fuglebjerget               | 15:54 | 0:26    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 117   |                           | 901   | Korsør St.                  | 8:43  | Slagelse St.               | 9:24  | 0:41    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 118   |                           | 180   | Lyngby St.                  | 7:40  | Lyngby St.                 | 7:58  | 0:18    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 119   |                           | 183   | Lyngby St.                  | 8:00  | Trøngårdsskolen            | 8:08  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 120   |                           | 182   | Trøngårdsskolen             | 13:55 | Lyngby st.                 | 14:04 | 0:09    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 121   |                           | 183   | Lyngby St.                  | 7:55  | Trøngårdsskolen            | 8:03  | 0:08    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 122   |                           | 183   | Lyngby St.                  | 7:40  | Trøngårdsskolen            | 7:48  | 0:26    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 123   |                           | 197   | Holte St.                   | 8:29  | Birkerød St.               | 9:09  | 0:40    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 124   |                           | 226   | Katedralskolen              | 15:06 | Roskilde St. Busterminalen | 15:12 | 0:06    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 125   |                           | 215   | Lindeskovvej                | 7:14  | Hvalsø St.                 | 7:15  | 0:30    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 5            |
| 126   |                           | 252   | St. Heddinge skole          | 14:40 | St. Heddinge skole         | 15:25 | 1:10    | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |    | 10           |
|       |                           |       | St. Heddinge skole          | 15:25 |                            | 15:50 |         |    |    |    |    |    |    |              |

Listen kan downloades fra udbudshjemmesiden under menupunktet *Udbudsmateriale*.

### 2.1.1 Særlige forhold

Såfremt der er særlige forhold for enkelte enheder fremgår det herunder:

- Enhed 7  
Kørslen kan udføres med enten 2 stk. 12 m busser eller 1 stk. 13,7 m, 14,6 m eller 1 stk. ledbus.  
  
Ved afgivelse af tilbud med 2 stk. 12 m busser angives antallet af ture, som svarende til én bus – dvs. 5 ture pr. uge. På trods af at kørslen bliver udført med 2 busser, vil der blot blive afregnet for én bus.
- Enhed 15  
På denne enhed er der krav om benyttelse af fuldt rejsekortudstyr
- Enhed 9  
Såfremt bussen ikke er fyldt med passagerer fra Køge St. køres via Ølby St. 7.50.
- Enhed 12  
Bussen kører som shuttelbus
- Enhed 58  
Kørslen kan udføres med en mindre bus
- Enhed 65  
Kørslen udføres p alle søndage, hvor mandag er en skoledag. Kørslen udføres derforuden på den sidste helligdag før en skoledag.

- Enhed 126

I denne enhed udbydes to ture på linje 252. Det er ny linje, der går i drift ved skolestart august 2016. Køreplanen på den nye linje ser således ud:

## 0252

| Hverdag | St. Hedding Skole | St. Heddinge st. | Højerup | Ll Heddinge<br>Boesdalsvej | Rødvig<br>Stevns Friskole | Havnelev | Lyderslev Kirke | Froslev | Arnoje | Toftegårdsvej | Hårlev st. |
|---------|-------------------|------------------|---------|----------------------------|---------------------------|----------|-----------------|---------|--------|---------------|------------|
| -       | 6.05              | 6.14             | 6.19    | 6.23                       | 6.28                      | 6.32     | 6.37            | 6.42    | 6.56   | 6.58          |            |
| -       | 6.53              | 7.02             | 7.07    | 7.11                       | 7.16                      | 7.20     | 7.25            | 7.30    | 7.44   | 7.46          |            |
| -       | 8.05              | 8.14             | 8.19    | 8.23                       | 8.28                      | 8.32     | 8.37            | 8.42    | 8.56   | 8.58          |            |
| -       | 05                | 14               | 19      | 23                         | 28                        | 32       | 37              | 42      | 56     | 58            |            |
| -       | 13.05             | 13.14            | 13.19   | 13.23                      | 13.28                     | 13.32    | 13.37           | 13.42   | 13.56  | 13.58         |            |
| 14.02   | 14.05             | 14.14            | 14.19   | 14.23                      | 14.28                     | 14.32    | 14.37           | 14.42   | 14.56  | 14.58         |            |
| 02      | 05                | 14               | 19      | 23                         | 28                        | 32       | 37              | 42      | 56     | 58            |            |
| 16.02   | 16.05             | 16.14            | 16.19   | 16.23                      | 16.28                     | 16.32    | 16.37           | 16.42   | 16.56  | 16.58         |            |
| -       | 17.05             | 17.14            | 17.19   | 17.23                      | 17.28                     | 17.32    | 17.37           | 17.42   | 17.56  | 17.58         |            |
| -       | 18.05             | 18.14            | 18.19   | 18.23                      | 18.28                     | 18.32    | 18.37           | 18.42   | 18.56  | 18.58         |            |

De to ture fremgår ikke af køreplanen.

Fra skolestart august 2016 får vi behov for to ekstra afgang fra St. Heddinge skole – Kl. ca. 14:40 og 15:25.

De to ture skal køre passagerer hjem efter behov – langs den ordinære 252-rute, på den del af linjen der går fra St. Heddinge t.o.m. omkring Rødvig / Havnelev området.

Der bliver kun en afgangstid fra skolen, men ikke opsamling ved yderligere stoppesteder.

Når bussen der kører 14:40 har kørt passagererne hjem returneres ad korteste vej til St. Heddinge Skole, hvor næste afgang køres kl. 15:25.

### 3. Busmateriel

Operatørerne anskaffer selv det fornødne antal busser. Behovet på de fleste ture er svarende til en 12 m bus.

Movia opfordrer operatørerne til at undersøge de udbudte linjer for bump, broer og andre vejforhold, der kan have indflydelse på, hvilke bustyper, der kan betjene de enkelte linjer. Operatøren er ansvarlig for, at det tilbudte materiel er tilpasset kørslen på de udbudte linjer.

Alle busser skal opfylde de krav til indretning, færdselssikkerhed m.v., som myndighederne måtte stille, som eksempelvis i:

- Detailforskrifter for køretøjer
- Bekendtgørelse om særlige krav til busser
- Dimensionsbekendtgørelsen.

Alle busser skal være velvedligeholdte, rene og præsentable.

Busserne skiltes med det aktuelle linjenummer og - om muligt – med destination/bestemmelsessted. Er dette ikke muligt, skiltes "Ekstrakørsel" i såvel front som sidedestinationsskilt.

## 4. Miljø

Alle busser skal til enhver tid opfylde alle lovmæssige miljøkrav, herunder eventuelle emissionskrav i områder, hvor der måtte være indført miljøzoner.

### 4.1 Arbejds miljø

Det er et krav, at driften sker på en arbejdsmiljømæssigt forsvarlig måde, og i fuld overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen.

I den forbindelse henviser Movia til anvisningerne for de problemområder, som er fremhævet i vejledningen fra Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros "*Branchevejledning om busser i rutekørsel*", samt i *Arbejdstilsynets miljøvejviser nr. 30* for transport af passagerer (2009). Følgende problemområder er særligt fremhævet i miljøvejviseren:

- Risiko for ulykker
- Psykisk arbejdsmiljø
- Ergonomisk arbejdsmiljø
- Støj
- Vibrationer
- Indeklima
- Arbejdspladsvurdering APV

Operatøren skal efter anmodning kunne redegøre for, hvordan arbejdsmiljølovgivningens krav på særlige væsentlige områder opfyldes.

## 5. Billetteringsudstyr

På bussen skal der billetteres efter Movias almindelige takstsystem, herunder med mulighed for brug af rejsekort.

Movias *Rejsehåndbogen* og de heri gældende befordringsbestemmelser er også gældende for kørslen i dette udbud.

### 5.1 Rejsekortudstyr

Alle kunder med rejsekort skal kunne betjenes i bussen.

De operatører, der ikke allerede har busser, hvori der er installeret rejsekortudstyr, skal således indkøbe dette udstyr inden driftsstart.

Der kan her være tale om enten det fulde rejsekortudstyr eller en miniudgave, BusLight.

#### 5.1.1 BusLight

BusLight-udstyr vil kunne anvendes på alle udbudsenheder.

BusLight består af en PDA Motorola MC75A samt en BTR kortlæser. Der kræves ikke nogen egentlig installation, og udstyret kan dermed anvendes i alle busser. MC75A supporteres fremadrettet kun i 2 år.

Med dette udstyr vil kunden kunne checke ind og ud med sit rejsekort. Kunder, der ønsker at købe kontantbillet, må henvises til de busser, der kører de ordinære ruter. Hvis der ikke kan henvises til en ordinær afgang, må kunden henvises til at skaffe anden form for rejsehjemmel, eksempelvis køb af SMS-billet.

Der kan blive tale om, at der skal skiltes med, at bussen er udstyret med BusLight rejsekortudstyr. Skiltningen aftales da med Movia.

Udstyret koster ca. **15.500 kr. ekskl. moms** og skal indkøbes gennem Movia, men betales og finansieres af operatøren. Operatøren afhenter udstyret hos Movia IT.

Operatøren og/eller de chauffører, der skal udføre den udbudte kørsel med BusLight skal på et 3-4 timers kursus inden driftsstart.

Movia står for indkaldelse til og gennemførelse af dette kursus. Operatøren modtager ikke kompensation for de anvendte timer i forbindelse med kurset. Efter undervisning opretter operatøren sine brugere i Rejsekort Back Office.

BusLight skal synkroniseres dagligt, hvilket kræver adgang til et WLAN. De operatører, der ikke selv har installeret et sådant anlæg, opfordres til at søge adgang til et WLAN hos de operatører, der har et sådant.

Movia kan her være behjælpelig med at skabe kontakt.

*Vedligeholdelse og support:*

Der skal indgås en serviceaftale (Bilag 6) mellem operatør og Movia. Operatøren betaler et fast årligt beløb på kr. 3.000,- pr. sæt ekskl. moms. Udkast til aftalen kan downloades fra udbudshjemmesiden under menupunktet *Udbudsmateriale*.

**5.1.2 Det 'fulde' rejsekortudstyr**

Det fulde udstyr koster (inkl. installation) ca. 150.000 kr. (inkl. moms) pr. bus. Hertil kræves ved garageanlægget installeret et WLAN – for de operatører, der i forvejen ikke måtte have en sådan installation. Dette koster (inkl. installation) ca. 90.000 kr. (inkl. moms).

Levering og installation af det fulde rejsekortudstyr sker ligeledes gennem Movia og en af Movia anvist leverandør.

Angående tekniske forskrifter og anvisninger i forbindelse med installationen af det fulde rejsekortudstyr kan henvises til præinstallationsmanualen, som kan rekvireres hos Movia, att.: Rasmus Skriver Mortensen, [RSM@moviatrafik.dk](mailto:RSM@moviatrafik.dk).

Angående driften af rejsekort kan henvises til driftshåndbogen, som ligeledes kan rekvireres hos Movia, att.: Rasmus Skriver Mortensen, [RSM@moviatrafik.dk](mailto:RSM@moviatrafik.dk).

*Vedligeholdelse og support:*

Ved køb af fuldt rejsekortudstyr, skal der indgås en serviceaftale (Bilag 7) mellem operatør og Movia. Operatøren betaler et fast årligt beløb på kr. 10.000,- pr. sæt ekskl. moms. Udkast til aftalen kan downloades fra udbudshjemmesiden under menupunktet *Udbudsmateriale*.

**6. Reklamer**

Det er tilladt operatøren at reklamere på og i bussen.

Movias reklameregler tager udgangspunkt i lovgivningen og alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder ICC Danmarks kodeks for reklamepraksis.

Reklamerers indhold skal afspejle, at busreklamer er et stærkt reklamemedie i det offentlige rum, som ikke kan fravælges af befolkningen. Reklamerers indhold skal desuden afspejle, at de viste reklamer har en afsmittende effekt på den kollektive trafiks omdømme, Movias image samt forretningsmæssige og økonomiske interesser.

Movia forbeholder sig ret til at præcisere, hvad der anses for at være gældende reklameregler med henvisning til alment accepterede reklameetiske normer og Movias forretningsmæssige/politiske interesser og kundehensyn i øvrigt, jf. nedenstående.

## **6.1 Reklamers indhold**

Reklamer skal være lovlige, sømmelige, hæderlige, sandfærdige og være udformet med behørig social ansvarsfølelse. Reklamer skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning, herunder markedsføringsloven og skal i øvrigt respektere alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder jf. ICC Kodeks for Reklamepraksis (2011).

Det skal fremgå af reklamen, hvem der annoncerer.

Reklamer skal klart kunne identificeres som sådanne, uanset deres form og uanset hvilket medie der anvendes. Det påhviler operatøren at sikre, at modtagerne af reklamebudskabet bliver gjort opmærksom på, at der er tale om reklame og dermed at forhindre skjult reklame.

Reklamer må ikke være diskriminerende med hensyn til race, køn, religion, alder eller nationalitet, eller krænke personers religiøse eller politiske overbevisning.

Reklamer må ikke tilskynde til adfærd i strid med hensynet til sikkerheden i hjemmet, på arbejdspladsen, i trafikken eller til farlig, uansvarlig, sundhedsskadelig eller miljøskadelig adfærd i øvrigt.

Der må hverken direkte eller indirekte reklameres for religiøse anskuelse eller bevægelser og ej heller for produkter udbudt af sådanne.

Reklamer, der henvender sig til børn og unge, skal altid være udformet med en særlig hensyntagen til børn og unges naturlige godtroenhed og manglende erfaring og kritiske sans, som bevirker, at de er lettere at påvirke og nemmere at præge.

Reklamer rettet mod børn og unge må dog aldrig, hverken direkte eller indirekte opfordre til vold, anvendelse af rusmidler, herunder alkohol, eller anden farlig eller hensynsløs adfærd eller på utilbørlig måde benytte sig af vold, frygt eller overtro som virkemidler.

Det er ikke tilladt at reklamere for tobaksprodukter eller for varer, der fortrinsvis benyttes i forbindelse med tobaksrygning, jf. lov om forbud mod tobaksreklamer mv.

Reklamer for spil skal være i overensstemmelse med de nærmere bestemmelser herom i spillelovgivningen.

Reklamer for drikkevarer med alkoholisk indhold på 2,8 pct. eller derover skal følge de retningslinjer for markedsføring af alkoholholdige drikkevarer, som er aftalt mellem en række organisationer, og som trådte i kraft den 1. marts 2000.

Reklamer rettet mod børn og unge må dog aldrig, hverken direkte eller indirekte, opfordre til anvendelse af drikkevarer med et alkoholisk indhold. Reklamer for lægemidler, sundhedsydelse og medicinsk udstyr skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning. Der findes detaljerede regler herom i lægemiddelloven, bekendtgørelse om reklame for lægemidler, lov om markedsføring af sundhedsydelse og bekendtgørelse om reklame for medicinsk udstyr.

Det fremhæves, at der efter lægemiddelloven ikke må reklameres for lægemidler, som er:

- Receptpligtige.
- Uegnede til anvendelse, uden at patienten forinden har søgt læge med henblik på diagnosticering eller overvågning af behandlingen.
- Omfattet af lov om euforiserende stoffer.

Reklamer for fødevarer og kosttilskud skal være i overensstemmelse med de nærmere bestemmelser herom



i lov om fødevarer og bekendtgørelse om kosttilskud.

Reklamer skal respektere Movias forretningsmæssige/politiske interesser og kundehensyn i øvrigt efter Movias nærmere skøn.

## **6.2 Ansvar for reklamers lovlighed**

I forhold til Movia er det operatørens ansvar, at reklamer er lovlige, og at de opfylder ovenstående retningslinjer.

Som service tilbyder Movia på begæring at forhåndsvurdere, om en konkret reklame opfylder ovenstående.

Reklamer, der berører eller omhandler religiøse anskuelse eller bevægelser, kønsrelaterede reklamer, samt reklamer, som direkte eller indirekte kan virke særligt krænkende på personer, herunder børn og unges, blufærdighed, eller på anden måde kan være egnede til at skabe konflikt, skal dog altid forhåndsgodkendes af Movia.

Movia kan også uden begæring vurdere aktuelle reklamer. Operatøren er pligtig til at følge Movias afgørelse.

Operatøren er pligtig til at følge Movias afgørelse af om en reklame mv. kan vises og kan ikke rejse noget krav mod Movia som følge af en sådan afgørelse og har intet retskrav på at vise en reklame.

## **7. Krav til drifts- og trafikstyring**

Operatøren er ansvarlig for, at kørslen gennemføres efter de aftalte ruter på de aftalte tidspunkter.

For at sikre den aftalte trafikafvikling, er operatøren forpligtet til at føre et løbende tilsyn med afvikling af kørslen, og der skal til enhver tid være mulighed for at kommunikere med busserne, når disse er i drift.

### **7.1 Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold**

I situationer, hvor trafikale eller andre ydre forhold påvirker den planlagte kørsel negativt, har operatøren pligt til straks at gribe ind. Operatørens dispositioner skal sikre, dels at regelmæssig kørsel genoprettes hurtigst muligt, dels at kunderne generes mindst muligt.

Operatøren har ansvaret for, at pludseligt opståede kapacitetsproblemer på den aftalte kørsel løses bedst muligt. Movia forventer, at operatøren efterfølgende deltager aktivt i en afdækning af årsagerne til problemerne, og kommer med forslag til en imødegåelse af fremtidige kapacitetsproblemer.

I gennemførelsen af busdriften skelnes mellem følgende situationer:

#### *Normal trafik situation*

Operatøren forventes straks at gribe aktivt ind i afviklingen af busdriften, når sædvanlige og/eller daglige hændelser i den normale trafik optræder, således at den regelmæssige kørsel genoprettes hurtigst muligt. Sædvanlige og/eller daglige hændelser er f.eks. ulovligt parkerede biler, kødannelser, mindre vejarbejder, skiftende vejforhold, forsinkede korrespondancer og andre almindelige hændelser i trafikken.

### *Usædvanlig trafikalsituation*

Operatøren forventes også straks at gribe aktivt ind i afviklingen af busdriften, når usædvanlige hændelser opstår, således at flest mulige gener for kunderne afbødes, f.eks. ved opretholdelse af regelmæssig kørsel uden for den berørte del af linjen. Desuden forventes operatøren at igangsætte tiltag, der hurtigst muligt genopretter den regelmæssige kørsel, og at informere Movia Vagtplads om den usædvanlige hændelse. Usædvanlige hændelser er f.eks. større trafikuheld, et væltet træ, optog og andre blokeringer af ruten samt usædvanlig vejrlig i form af isslag, snestorm mv.

### *Ekstraordinær trafikalsituation*

Operatørens chauffører skal ved ekstraordinære hændelser efterkomme de driftsmæssige anvisninger, der måtte blive givet fra trafikkontrollørerne i Movia Trafikservice eller fra Movia Vagtplads. Ekstraordinære hændelser er udefrakommende forhold med enten langvarig konsekvens for den enkelte linje eller konsekvens for et større antal linjer på tværs af operatører – forhold, det ikke har været muligt at tage højde for i køreplanlægningen. Det drejer sig f.eks. om større demonstrationer og optog, ekstrakørsel fra større begivenheder og politiets afspærringer af gader mv. (brand, trafikuheld, bombetrussel etc.). Typisk vil der ved ekstraordinære hændelser blive foretaget midlertidige ruteændringer af kortere varighed.

## **7.2. Passagertællinger**

Operatøren skal månedligt levere passagertællinger fra ruten. Tællingerne skal indeholde tal for mindst en af hver dagtype pr. måned, som linjen har kørt, dvs. mindst 1 x mandag, 1 x tirsdag osv.

Passagertællingerne indsendes til Trafikservicen pr. e-mail på adressen: [trafikservice@moviatrafik.dk](mailto:trafikservice@moviatrafik.dk) senest d. 5. hverdag i den efterfølgende måned.

Skema til optælling af passagerer kan ligeledes rekvireres hos [trafikservice@moviatrafik.dk](mailto:trafikservice@moviatrafik.dk).

### **7.3 Øvrigt**

Movia skal i hele driftstiden kunne komme i kontakt med operatøren eller en repræsentant for denne. Operatøren skal sørge for, at vognene efterses for glemte sager og for at eventuelle fundne sager indsamles, registreres (minimum dato og vognummer). Penge, værdipapirer, særligt værdifulde smykker og lignende skal snarest afleveres til politiet, medens andre fundne sager kan opbevares på driftskontoret i op til 30 dage efter at kørslen har fundet sted og derefter afleveres til politiet. Forespørgsler til Movia Vagtplads om fundne sager vil blive henvist til operatøren, som derfor i almindelig kontortid, dvs. minimum i tidsrummet kl. 9-15 på hverdage, må kunne besvare forespørgsler herom fra kunderne.

## **8. Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden**

Operatørerne skal være indforstået med, at der i kontraktperioden kan blive tale om mindre justeringer i køretiderne. Movia vil kunne justere antallet af minutter pr. tur med op til +/- 10 minutter uden ændring i afregningen. Disse justeringer kan foretages med et varsel på 14 dage.

Ved en eventuel justering vil der blive taget hensyn til, hvilke andre ture operatøren er blevet tildelt i dette udbud.

Kontrakten eller dele heraf kan af begge parter opsiges med et skriftligt varsel på 30 kalenderdage.

## **9. Oplysningspligt**

Operatøren er forpligtet til af egen drift straks at give Movia oplysninger om samtlige forhold, der kan hindre, forstyrre eller true operatørens opfyldelse af den indgåede kontrakt.

Operatøren har i øvrigt pligt til at orientere Movia om alle forhold, der kan have eller kan få betydning for valg af betjeningsområde, betjeningstid, evt. ruteføring og/eller køreplanlægning.

Tilsvarende har Movia pligt til tidligst muligt at orientere operatøren om ændringer af betydning for dennes arbejdstilrettelæggelse. Evt. overordnede køreplanmæssige korrespondancer til andre bus- og baneforbindelser drøftes løbende i kontraktperioden, med henblik på information til linjens chauffører.

Operatøren er endvidere forpligtet til straks at indberette alle tekniske og funktionsmæssige fejl og problemer med det Movia-krævede rejsekortudstyr.

### **9.1 Operatørens oplysningspligt ved driftsuregelmæssigheder mv.**

Operatøren skal umiddelbart underrette Movia Vagtplads om alle driftsuregelmæssigheder, forsinkelser og lignende, som kan have betydning for Movias besvarelse af forespørgsler fra kunder, pressen eller andre.

Operatøren skal indberette driftsuregelmæssigheder efter Movias anvisninger.

I tilfælde af trafikuheld og overfald på chauffør skal operatøren hurtigst muligt melde uheldet/overfaldet til

Movia Vagtplads. Det skal oplyses, om der er sket personskade eller omfattende materiel skade, f.eks. brand i bus.

Operatøren skal senest efterfølgende hverdag indberette eventuelle stoppesteder, hvor der efterlades kunder.

### **9.2 Operatørens oplysningspligt i forbindelse med kundehenvendelser**

Skriftlige kundehenvendelser mv. til Movia vedrørende operatøren eller dennes medarbejdere besvares af Movia efter udtalelse fra operatøren.

Henvendelser direkte til operatøren besvares af operatøren, og Movia skal samtidig underrettes ved fremsendelse af kopi af både henvendelsen og af operatørens svar. Henvendelser direkte til operatøren af generel eller principiel karakter fremsendes til Movia til besvarelse.

Normalt skal kundehenvendelser besvares inden for 3 hverdage. Movia kan dog i særlige sager kræve, at operatøren svarer inden for 24 timer. Manglende overholdelse af svarfristen er omfattet af Movias sanktionssystem, jf. Kontrakten. Movia kan – under særlige omstændigheder – forlænge svarfristen, hvis operatøren anmoder herom.

## **10. Betaling**

Betalinger mellem Movia og operatøren kan kun ske via en af operatøren oplyst bank- eller girokonto.

### **10.1 Kontraktbetaling**

Operatøren indsender senest den 3. hverdag i hver måned en elektronisk faktura til Movia med opgørelse over foregående måneds udførte ture.

Fakturaen skal indeholde følgende oplysninger:

- EAN-nr. 5798000016798
- Operatørens navn
- Periodeangivelse
- Antallet af udførte ture pr. enhed
- Linjenummer
- Aftalt pris pr. tur
- Busnummeret for den bus, der har udført den pågældende tur

Movia skal på baggrund af fakturaen kunne afregne med kommuner og regioner og skal af hensyn til rejsekort endvidere kunne se, hvilken specifik bus der har udført kørslen.

Der afregnes alene for gennemførte ture.

Movias betalingsbetingelser er 30 dage netto.

Den aftale pris indeksreguleres ikke i kontraktperioden.

Ved reduktion af antallet af turer i et tilbud, vil de resterende ture i enheden fortsat blive afregnet til prisen pr. tur.

### **10.2 Salg af rejsehjemmel**

Samtlige indtægter for salg af rejsehjemmel tilfalder Movia.

Salg af kontantbilletter i bussen registreres af rejsekortsystemet, og data sendes til Back Office, når bussen synkroniserer. På basis af disse data foretager Movia afregning over for den operatør, der hos Movia er registreret som bruger/ansvarlig for det rejsekortudstyr, hvorigennem salget er sket.

Beløbet vil blive modregnet i forbindelse med de månedlige afregninger.

## **Appendix 1 Ændringer i forhold E6 – Udbud af ekstrakørsel**

Nedennævnte oversigt opremser i punktform væsentlige ændringer og opmærksomhedspunkter i forhold til udbud E6. Oversigten skal alene ses som et hjælpemiddel til tilbudsgiver og det understreges, at listen ikke er udtømmende, og at ændringerne ikke er nævnt i en speciel orden.

- Nyt afsnit 1 – Udbudsbetingelser
- Nyt afsnit 6 - Reklamer
- Nyt afsnit 8 – Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden
- Afsnit 10 – Ændringer i forhold til informationer på faktura

## KONTRAKT

E7 - XX

vedrørende

### UDFØRELSE AF EKSTRAKØRSEL

indgået mellem

TRAFIKSELSKABET MOVIA  
TOFTEGÅRDS PLADS  
GL. KØGE LANDEVEJ 3  
2500 VALBY  
CVR-NR.: 29896569  
(herefter benævnt Movia)

og

.....  
(herefter benævnt operatøren)

## **§ 1 Formål/Forudsætninger**

### *Stk. 1*

Formålet med denne kontrakt er at regulere forholdet mellem Movia og operatøren i forbindelse med udførelsen af den i § 4 nævnte rutekørsel.

Kontrakten er et resultat af et offentligt udbud, som Movia har iværksat og gennemført i henhold til EUs udbudsdirektiv 2014/25/EU af 326 februar 2014 (Forsyningsvirksomhedsdirektivet), som implementeret ved bekg. nr. 1624 af 15. december 2015.

### *Stk. 2*

Parterne er enige om i hele forløbet at samarbejde med en positiv, professionel og ansvarlig holdning og yde en særdeles betydelig indsats for at opnå de bedst mulige resultater. Parterne skal herunder udvise den fleksibilitet, som må anses for rimelig og sædvanlig ved gennemførelsen af tilsvarende kontrakter.

## **§ 2 Kontraktgrundlag**

### *Stk. 1*

Kontraktgrundlaget for aftalen mellem parterne er denne kontrakt med følgende bilag:

Bilag A: Movias samlede udbudsmateriale: udbudsbetingelser samt bilag dateret [dato] samt Movias rettelser og spørgsmål/svar mv. til udbudsmaterialet, som offentliggjort på Movias udbudshjemmeside.

Bilag B Operatørens tilbud inkl. bilag af [dato].

### *Stk. 2*

De i stk. 1 nævnte bilag udgør en integreret del af denne kontrakt. Kontrakten har forrang for bilagene. Såfremt der måtte være indbyrdes uoverensstemmelser mellem bilagene eller dokumenter omfattet heraf, skal det ved fortolkning af aftalegrundlaget under anvendelse af almindelige fortolkningsprincipper i dansk ret søges udledt, hvad der har været parternes formål med de pågældende dokumenter.

Ved fortolkning prioriteres udbudsmaterialet forud for operatørens tilbud, dog således at, hvor operatørens tilbud stiller Movia bedre end krav, som fremgår af udbudsmaterialet, har tilbuddets angivelser forrang.

## **§ 3 Kontraktperioden**

### *Stk. 1*

Kontrakten er gældende fra tidspunktet, hvor begge parter har underskrevet, og er forventeligt gældende frem til og med 23. juni 2017. Driftsstart forventes at blive 8. august 2016. Der kan forekomme mindre variationer. Endelige datoer fastlægges henholdsvis senest en måned før driftsstart og en måned før kontraktudløb.

### *Stk. 2*

Kontrakten eller dele heraf kan af begge parter opsiges med et skriftligt varsel på 30 kalenderdage.

#### **§ 4 Operatørens ydelser**

##### *Stk. 1*

Operatøren skal for Movia udføre den i bilag A beskrevne ekstrakørsel på udbudsenhederne nr. [angiv]  
Kørslen udføres med det i bilag B beskrevne busmateriale.

##### *Stk. 2*

Operatøren sørger selv for tilvejebringelse af busanlæg/opstillingsplads til det fornødne antal busser, og afholder selv de hermed forbundne omkostninger.

#### **§ 5 Pris / Betaling**

##### *Stk. 1*

For den aftalte kørsel ydes følgende betaling:

Alle priser er angivet i prisniveau maj 2016.

##### *Stk. 2*

Angående betaling, betalingsvilkår, modregning for eventuelt køb af rejsehjemmel og øvrige modregninger, henvises til bilag A. Se desuden § 11.

#### **§ 6 Overdragelse af rettigheder**

##### *Stk. 1*

Operatørens rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten kan ikke – hverken helt eller delvist – overdrages til tredjemand uden Movias forudgående skriftlige godkendelse. Operatøren er kun berettiget til at overdrage sit krav på den samlede aftalte kontraktsum til sit pengeinstitut.

##### *Stk. 2*

Movia er berettiget til på uændrede vilkår at overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten til anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige eller i det væsentlige drives for offentlige midler.

#### **§ 7 Skadeforvoldelse**

##### *Stk. 1*

Såfremt operatøren eller dennes underleverandører under udførelse af sine pligter i henhold til kontrakten ved handlinger eller undladelser forårsager skader på personer eller gods, det være sig personer eller gods operatøren har til befordring, eller tredjemands person eller gods, er alene operatøren eller dennes underleverandører ansvarlig for sådanne skader.

##### *Stk. 2*

Såfremt skadelidte rejser krav mod Movia i anledning af skader beskrevet i stk. 1, skal operatøren friholde Movia for ethvert krav og enhver udgift, herunder tillige sagsomkostninger, renter m.m., som et sådant krav måtte påføre Movia.



*Stk. 3*

Operatøren er pligtig til og ansvarlig for selv at tegne de nødvendige forsikringer, herunder erhvervsansvarsforsikring m.m. Operatøren skal, på anmodning fra Movia, dokumentere erhvervsansvarsforsikringen fortsatte eksistens.

**§ 8 Udskiftning af chauffør***Stk. 1*

Såfremt en af operatørens chauffører giver anledning til alvorlig eller gentagen kritik, som berettiger til bortvisning/opsigelse, er Movia berettiget til at kræve, at den pågældende chauffør fjernes fra den af kontrakten omfattede kørsel.

**§ 9 Erstatning***Stk. 1*

Operatøren er over for Movia ansvarlig for dokumenterede økonomiske tab forårsaget af misligholdelse af kontrakten, medmindre denne misligholdelse skyldes vejrlig, man ikke med rimelighed kan kræve, at operatøren overvinder, eller force majeure.

**§ 10 Misligholdelse og ophævelse***Stk. 1*

Såfremt operatøren væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til kontrakten, kan Movia stille krav om, at operatøren afhjælper misligholdelsen inden en af Movia fastsat rimelig tidsfrist.

Såfremt operatøren ikke har afhjulpet misligholdelsen inden udløbet af den nævnte frist, er Movia berettiget til at give meddelelse om, at Movia vil hæve kontrakten helt eller delvist, såfremt afhjælpning ikke er sket inden udløbet af en yderligere frist på 5 arbejdsdage. Sker sådan afhjælpning ikke efter udløbet af denne yderligere frist på 5 arbejdsdage, er Movia herefter berettiget til at ophæve kontrakten helt eller delvist.

Såfremt Movia ophæver kontrakten efter denne bestemmelse, har operatøren ret til betaling for de indtil ophævelsen leverede ydelser.

En ophævelse af kontrakten er ikke til hinder for, at Movia samtidig kan kræve erstatning efter § 9 *Erstatning*.

*Stk. 2*

Grove eller gentagne overtrædelser af kontraktens bestemmelser - uden at der isoleret set foreligger væsentlig misligholdelse - vil være at betragte som væsentlig misligholdelse.

**§ 11 Bod/Modregninger i betalingen***Stk. 1*

Såfremt misligholdelsen ikke er af en sådan karakter, at ophævelse af kontrakten kan komme på tale, men den manglende overholdelse af kontrakten alligevel er til gene for brugerne eller medvirkende til, at den forudsatte standard for kørslen ikke opretholdes, har Movia ret til at bringe nedennævnte sanktioner i anvendelse.

**Stk. 2**

Movia vil pålægge bod ved kvalitetsbrist konstateret af Movias Trafikservice, ved kontrol med og på busserne eller registreret og dokumenteret på anden vis.

I følgende situationer har Movia ret til at modregne 3.000 kr. pr. konstateret tilfælde:

- Manglende billettering
- Manglende udskiftning af defekt billetteringsudstyr
- Manglende log-on vedrørende rejsekortsystemet (Korrekt log-on omfatter, at chaufføren er logget ind og har valgt korrekt linje og tur).

I følgende situationer har Movia ret til at pålægge bod på kr. 1.500 pr. konstateret tilfælde:

- Udgået tur
- Ukorrekt skiltning
- Uacceptabel ud- og indvendig rengøring af bus

**Stk. 3**

I følgende situationer har Movia ret til at pålægge bod på kr. 500 pr. konstateret tilfælde:

- Såfremt operatøren undlader at informere Movia om principielle klager eller oplysninger til brug for klagebesvarelser mv.
- Såfremt operatøren ikke overholder de i bilag A anførte svarfrister på kundehenvendelser mv.
- Såfremt der gentagne gange indgår klager til Movia over operatørens besvarelse af kundeforespørgsler samt varetagelse og administration af fundne sager eller lignende
- Såfremt der registreres ukorrekt eller manglende betjening eller manglende fejlmelding af IT-udstyr (IT til rejsekort og arbejdsstationer) hos operatøren, hvorom der er indgået konkret aftale med operatøren (500 kr. pr. registreret tilfælde/tur).

I gentagne tilfælde af kvalitetsbrist kan Movia bringe misligholdelsesbestemmelserne jf. § 10 Misligholdelse og ophævelse i anvendelse.

**§ 12 Ophør af kontrakten (opsigelse og ophævelse)****Stk. 1**

Movia er berettiget til at bringe kontrakten til ophør uden varsel, hvis en kompetent offentlig myndighed afsiger kendelse eller dom om, at Movia har overtrådt udbudsreglerne i forbindelse med gennemførelsen af udbudsforretningen, eller Movia selv bliver opmærksom herpå. I tilfælde heraf er operatøren ikke berettiget til erstatning eller anden form for godtgørelse. Samme gør sig gældende, hvis kontrakten erklæres for uden virkning. Movias ret til at opsig kontrakten i henhold til denne bestemmelse er uafhængig af om kendelsen/dommen indbringes for højere instans/ankes.

**Stk. 2**

Ved ophør af kontrakten, uanset årsagen hertil, er operatøren efter anmodning fra Movia forpligtet til i en overgangsperiode at varetage leverancerne, som er omfattet af kontrakten, indtil kontrakten med rimeligt varsel kan overdrages til tredjemand.

**Stk. 3**

Operatøren er ved kontrakten ophør, uanset årsagen hertil, forpligtet til aktivt og på absolut bedste vis at medvirke til, at opgaveudførelsen overgår til tredjemand uden problemer.

Operatøren er i den forbindelse forpligtet til at overdrage alle relevante materialer, informationer, data mv. med henblik på at sikre, at opgaven kan videreføres uden gener for Movia.

**§ 13 Diskretion****Stk. 1**

Operatøren og Movia er gensidigt forpligtet til at behandle oplysninger om hinandens forretningsforhold samt om andre forhold, hvorom der med rimelighed kan kræves diskretion, fortroligt, jf. dog bestemmelserne i bilag A om aktindsigt og offentliggørelse.

**Stk. 2**

Denne pligt består også efter, at kontrakten er bragt til ophør uanset årsagen hertil.

**§ 14 Tvistigheder / Lovvalg****Stk. 1**

Nærværende kontrakt er underlagt dansk ret.

**Stk. 2**

Tvistigheder mellem operatøren og Movia berettiger ikke nogen af parterne til at standse eller udsætte opfyldelsen af parternes kontraktuelle forpligtelser.

**Stk. 3**

Såfremt der opstår uoverensstemmelser eller tvister mellem parterne, skal disse først søges løst i mindelighed.

**Stk. 4**

Enhver uoverensstemmelse eller tvist vedrørende kontrakten, der ikke kan løses i mindelighed, kan af hver af parterne indbringes for domstolene med Movias hjemting som værneting som 1. instans.

**§ 15 Underskrifter**

Nærværende kontrakt underskrives i to ligelydende eksemplarer, hvoraf hver af parterne beholder ét eksemplar.

....., den .....

København, den .....

.....

(for operatøren)

.....

(for Movia)