

Nyt fra
miljøfronten

Johanne Boelskov

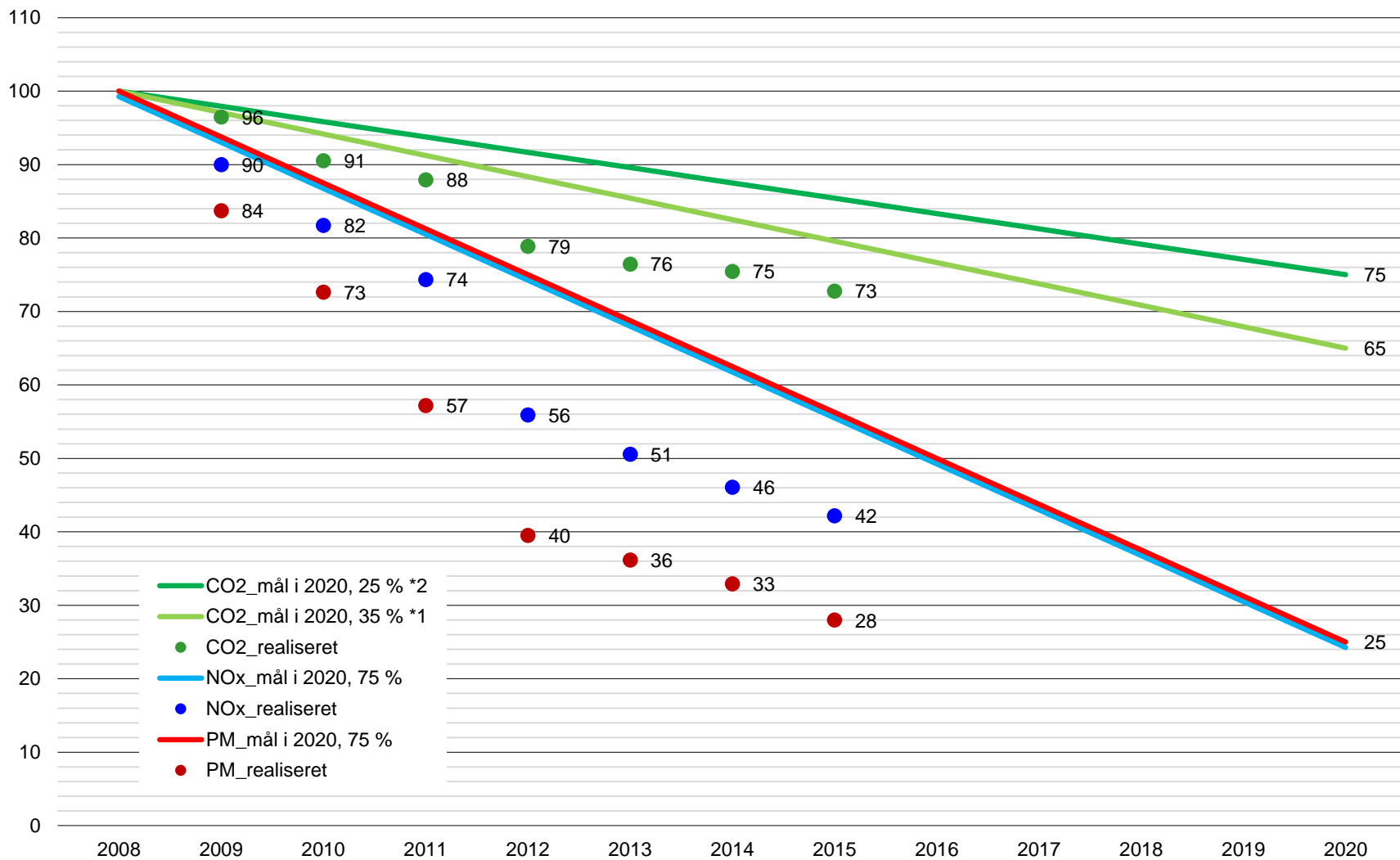
Områdechef | JBO@moviatriafik.dk | 36131508



 **movia**

Udledningsmål for Movia - indekseret

Trafikplan 2013-2020



ANM: Miljøregnskabet er udarbejdet efter retningslinjerne i EN/DS 16258 og er metodisk kvalitetssikret af Force Technology. Visse tal i miljøregnskabet bygger på et estimat.
*1 | Trafikbestillergruppe: Region Hovedstaden, Københavns kommune, Frederiksberg kommune, Albertslund kommune, Glostrup kommune, Brøndby kommune, Hvidovre kommune, Rødovre kommune, Vallensbæk kommune og Ishøj kommune

Status på drift – krav i udbud

Movia stiller krav i hvert udbud til miljø. Movia ønsker mest miljø for pengene og derfor stiller vi ikke krav om et bestemt drivmiddel, men krav til effekten

CO2 fri linjer

- 5C (A13)
 - Gas med køb af biogascertifikater
- 390R og 600S (A14)
 - 100 % syntetisk biodiesel (BtL).
 - CO2 reduktion: 100 %.
 - Partikelred: 80-86 %.
- Skærpet krav i seneste udbud (A14) på de øvrige linjer
 - 0-36 % syntetisk biodiesel (BtL).
 - CO2 reduktion: 12,43 – 46,76 %.
 - Partikelreduktion: 0-90 %.
- Økonomi

Tidens grønne tiltag

Luftpakken – 299 busser i København har med støtte fra staten, København og Frederiksberg kommuner fået monteret **filtre fra Amminex, der sikre en markant lavere udledning af NOx og partikler**. Alle busserne monitoreres

Markedsstrategi

- **Videnscenter** | Vi skal være endnu skarpere i miljørådgivningen
- **Miljøstrategi for Flextrafik** | Forventer flere mindre tiltag
- **Tiltag til håndtering af ladeinfrastruktur til busser i byrummet** | Fjerne kritiske forhindringer for operatørerne.
- Konkret analyse af elbus i en større by

Forsøg

- Forsøg med **to natopladede elbusser** (BYD) på 3A, 141/149 m.fl. | Er ved at blive afrapporteret.
- Forsøg med **to lejlighedsvist opladede busser** (Linkker) på 3A | Starter op i efteråret 2016
- Drift med **1 natopladede elbusser** (Ebusco) på 201A | Starter op i august 2016

Udbud af elbusser

- Udbud af 2 elbusser til linje 65E (i alt 3 driftsbusser)
- Usædvanlig rute til elbusdrift
 - Høj hastighed (op til 80 km/t, gns. ca. 50 km/t)
 - Kun kørsel på hovedveje – ikke i bysamfund
 - Relevante elbusser findes kun som lavgulv
- Movia leaser busserne med fuld service og produktgaranti for 6 år med option for forlængelse i 2 x 2 år.
- Pt. prækvalifikation – forventning om prækvalificering af 4-6 leverandører
- Drift af elbusserne udbydes som en del af A15
- Konstruktion nødvendig for at kunne hjemtage støtte på 2,5 mio. kr. fra Energistyrelsen

