

FAKTA ark 3 Takst Sjælland – Pendlerkort

Korte rejser - udstedes med påtrykte zoner til og med 8 zoner



Pendlerkort, eksempel - udstedt til 2 navngivne zoner (zone 1 og 2)

Lange rejser – udstedes til relationer for rejser fra 9 zoner



Pendlerkort eksempel - udstedt til en strækning (Skælskør til Roskilde) – *OBS muck-up – korrekt eksempel kommer senere. – skal hedde pendlerkort og der skal angives zonenumre*

Rejseregler/gyldighed

Geografisk gyldighed

Korte rejser – zoneangivelse: Periodekort er gyldigt til alle rejser i de zoner, der er angivet på kortet.

Lange rejser – strækningsangivelse: Periodekort er gyldigt til alle naturlige rejseveje i den relation, som er angivet på kortet samt til alle rejser i afrejse- hhv. destinationszonen.

	DSB periodekort 2015	Lokale periodekort 2015	Takst Sjælland periodekort januar 2017
Geografisk gyldighed uden for takstområde Hovedstad	Rejser på den købte (og på kortet angivne) strækning samt fri omstigning i fra-zonen og til-zonen.	Rejser i alle de købte (og på kortet angivne) zoner.	Rejser i alle de købte zoner. <u>For korte rejser:</u> de zoner der er angivet på kortet <u>For lange rejser:</u> de zoner, som tilsammen udgør de naturlige rejseveje for den på kortet angivne strækning.
Geografisk gyldighed i takstområde Hovedstad	Rejser på den købte (og på kortet angivne) strækning samt fri omstigning i det angivne omstigningsområde (A-F se kort nedenfor).	Rejser i alle de købte (og på kortet angivne) zoner.	Rejser i alle de købte zoner. <u>For korte rejser:</u> de zoner der er angivet på kortet <u>For lange rejser:</u> de zoner, som tilsammen udgør de naturlige rejseveje for den på kortet angivne strækning.

For periodekort til rejser på tværs af de nuværende takstområder bliver der med Takst Sjælland en udvidet gyldighed for den del af rejsen, som foregår uden for TH. Kunderne kan i dag ikke stige af midt på strækningen og tage en tur med bussen, selvom kortet er gyldigt i

den pågældende zone (bortset fra de Movia H-zoner, som angives med A-H, se nedenfor). Det vil man kunne fremover.

For periodekort til/fra takstområde Hovedstad vil der derimod blive tale om en reduceret gyldighed, idet disse kort i dag er gyldige til større omstigningsområder (område A-H se kort nedenfor).



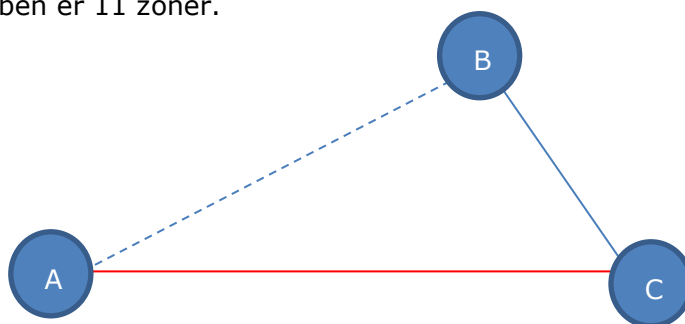
Omstigningsretten baseret på A-H-zonerne opretholdes for periodekort og øvrige billetter til/fra Jylland-Fyn samt til/fra Skåne.

Prisberegning

Prisen for periodekort til korte rejser (fra 2 til 8 zoner) beregnes på baggrund af det antal zoner, som kortet er gyldigt til – dvs. det angivne antal gennemkørte zoner.

Prisen for periodekort til lange rejser (længere end 8 zoner) sættes i henhold til det 'længste ben' (mål i zoner) på den pågældende strækningens naturlige rejsevej.

Fx: A-(C)-B er i luftlinje 9 zoner, A-C er 11 zoner, C-B er 8 zoner. Længste ben er 11 zoner.



For pendlerkort udstedt til en strækning skal betales for minimum 9 zoner.

For pendlerkort til lange rejser, som har zone 1 (København) som afrejse- eller destinationszone nedskrives zoneafstanden med én zone i forhold til prisberegningen.

Med Takst Sjælland anvendes de fladedækkende rejsekortzoner til alle prisberegninger, dvs. DSB's nuværende strækningzoner vil ikke længere være i anvendelse for interne rejser på Sjælland.

Tidsgyldighed

Pendlerkort udstedes med gyldighed fra 30 til 360 dage. På rejsekort kan pendlerkort dog kun udstedes til maksimalt 256 dage.

Udstedelse/køb af pendlerkort

Pendlerkort til korte rejser købes via DOT web-shop, mobiltelefon og i betjent salg (i Movia V og H på Rosalina). Pendlerkort til lange rejser kan købes på rejsekort, mobiltelefon samt i DOT webshoppen. Der kan ikke købes lange pendlerkort i DSB's betjente salg.

Fornyelse af korte pendlerkort kan udover igennem de beskrevne salgskanaler også ske i automat dog kun i Hovedstadsområdet. Fornyelse af lange pendlerkort kan kun ske igennem de beskrevne salgskanaler.

I løbet af 2017 vil flere salgskanaler blive åbnet eksempelvis DSBs netbutik og DSBs app.

Fastprisprodukt på rejsekort

I første omgang implementeres en to-korts løsning på rejsekort. Dette kan ske allerede før implementeringen af Takst Sjælland. Når det 'udvidede kombikort' er klart og velafprøvet (i 2016), kan dette tilbydes i tillæg til to-korts løsningen.

To-korts løsningen indebærer, at kunden har ét rejsekort, som kun anvendes til pendlerkort, samt et andet rejsekort ved siden af som anvendes som 'almindeligt rejsekort med e-pung'.

Det udvidede kombikort indebærer, at kunden får fastprisprodukt lagt på sit almindelige rejsekort. Kunden kan rejse ind og ud af fastprisområdet med rejsekortet uden at betale dobbelt for de allerede betalte zoner i fastprisområdet. Til gengæld kan kortet ikke bruges til at checke flere ind på (fx en cykel eller et barn).

Krav til salgssystemer

Dette er beskrevet i rapport fra Gartner.