

## Referat



Til:

Medlemmer af repræsentantskabet og deltagende suppleanter

Kopi til:

Bestyrelsen

Sagsnummer  
ThecaSag-107231  
Movit-3333632

Sagsbehandler MSK  
Direkte +45 36 13 15 20  
Fax 36 13 20 93  
msk@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

15. september 2016

### Referat Repræsentantskabsmøde 15. september 2016

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Allerød	Erik Lund
Ballerup	Per Mortensen
Dragør	Kenneth Gøtterup
Egedal	Jens Jørgen Nygaard
Faxe	Steen Andersen
Frederiksberg	Jørgen Glenthøj
Frederikssund	Jørgen Bech
Furesø	Preben Sandberg Petterson
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Glostrup	Leif Meyer Olsen
Gribskov	Kim Valentin
Guldborgsund	Bent Jørgensen
Halsnæs	Sune Raunkjær
Herlev	Thomas Gyldal Petersen
Høje Taastrup	Michael Ziegler
Hørsholm	Morten Slotved
Ishøj	Annelise Madsen
Kalundborg	Niels Erik Danielsen
København	Jakob Hougaard

Køge	René Jespersen
Lolland	Poul Erik Ibsen
Rødovre	Pia Hess Larsen
Slagelse	Henrik Brodersen
Solrød	Niels Hörup
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Thor Grønbæk
Vallensbæk	Morten Schou Jørgensen
Vordingborg	Knud Larsen

Endvidere deltog Jens Mandrup, Region Hovedstaden.

**Der forelå følgende dagsorden:**

1. Valg af mødeleder
2. Konstatning af fremmødte
3. Direktionens beretning
4. Orientering om Takst Sjælland 16
5. Flextur
6. Status for arbejdet med Trafikplan 2016
7. Eventuelle forslag fra medlemmerne af repræsentantskabet

**Ad 1. Valg af mødeleder**

Thomas Gyldal Petersen blev valgt til mødeleder.

**Ad 2. Konstatning af fremmødte**

28 medlemmer var fremmødt, hvorved repræsentantskabet var beslutningsdygtigt.

**Ad 3. Direktionens beretning**

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen orienterede om

1. Budget 2017
2. DOT – Din Offentlige Transport

Beretningen gav ikke anledning til bemærkninger. De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Jørgen Bech fra Frederikssund Kommune spurgte, om der kan ventes andre typer af kort på rejsekortet, f.eks. skolekort og ungdomskort, hvilket Dorthe Nøhr Pedersen bekræftede.

På spørgsmål fra Morten Slotsved fra Hørsholm Kommune bekræftede Dorthe Nøhr Pedersen endvidere, at Kombikortet altid vil kræve check ind og check ud.

Morten Slotved fra Hørsholm Kommune forelagde ønske om en senere trafikbestilling som harmonerer bedre med Region Hovedstadens ændrede bestillingstidspunkt. Dorthe Nøhr Pedersen oplyste, at Movia i samarbejde med KKR'erne og regionerne samt Københavns Kommune forbereder et analysearbejde med henblik på en eventuel flytning af trafikbestillingstidspunktet. For nuværende mangler KKR Sjælland at udpege en deltager til arbejdet.

#### **Ad 4. Orientering om Takst Sjælland 16**

Centerchef Eskil Thuesen gennemgik status for arbejdet med takstharmonisering.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Repræsentantskabet udtrykte ønske om, at der sendes mere skriftligt materiale ud forud for repræsentantskabsmødet, så der bliver bedre mulighed for at forberede sig. Dorthe Nøhr Pedersen bekræftede, at dette vil ske fremadrettet.

Thor Grønbæk fra Stevns Kommune gjorde opmærksom på, at der mangler information til borgerne, der forklarer takstreformen og de store prisforhøjelser. Han oplyste endvidere, at Movia har overtaget ansvaret for skolekørslen i Stevns Kommune, og at det fungerer godt.

Kim Valentin fra Gribskov Kommune gjorde ligeledes opmærksom på, at takstreformen endnu ikke er gået op for borgerne. Prisstigningerne i Nordsjælland hænger ikke sammen med strategien om, at flere skal bruge tog og bus for at reducere trængslen. Kim Valentin udtrykte ønske om at evaluere reformen i løbet af et par år, og at der i den mellemliggende periode orienteres tæt til kommunalbestyrelserne om passagerudviklingen.

Kommuner i Nordsjælland samt Stevns Kommune udtrykte kritik af prisstigningerne for pendlere og borgere i disse kommuner.

Dorthe Nøhr Pedersen svarede, at DOT har planlagt en omfattende informationskampagne

om takstreformen, som starter i efterårsferien. Hun oplyste endvidere, at Movias administration meget gerne stiller op til møder i kommunalbestyrelser, politiske udvalg eller møder med borgere. Man kan rette henvendelse herom til Michael Skov fra Movias direktionsekretariat på [msk@moviatrafik.dk](mailto:msk@moviatrafik.dk). Administrationen vil løbende orientere kommunerne om udviklingen i passagertallet i forlængelse af takstreformen.

#### **Ad 5. Flextur**

Centerchef Per Gellert gennemgik de foreløbige erfaringer fra de forsøg, der er sat i gang på Flextur-området.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Jens Jørgen Nygaard fra Egedal Kommune roste de initiativer, Movia har taget i forhold til at undgå parallelkørsel.

Bent Jørgensen fra Guldborgsund Kommune roste Movia for samarbejdet omkring tilpasninger i kommunen. Bent Jørgensen udtrykte endvidere undren over administrationsbidraget på 39 kr., når en vognmand, der kører anden kørsel for kommunen, kan klare sig med 16 kr. Per Gellert gav tilsagn om, at administrationen gerne bistår med analyser af administrationsbidraget hos såvel Movia, som den nævnte vognmand, så det sikres, at sammenligningsgrundlaget er korrekt. Han oplyste, at Movia arbejder fortløbende på at reducere administrationsbidraget.

Jørgen Bech fra Frederikssund Kommune fandt, at Flextur er en fantastisk ordning, og efterlyste mulighed for at blive kørt fra hjemmet til f.eks. et stoppested på det regionale net, så det ikke var nødvendigt at anvende Flextur på hele rejsen. Per Gellert orienterede om projektet "Den samlede Rejse", som er på vej, og som generelt vil løse dette problem. Indtil "Den samlede Rejse" er introduceret vil kommunerne kunne fremkomme med konkrete ønsker, og så vil administrationen vurdere muligheden for at imødekomme disse.

Thomas Gyldal Petersen konstaterede, at Taxibranchen har haft et ønske om at fjerne muligheden for Flextur, og at det derfor er vigtigt at kommunerne og regionerne står sammen om at bevare flextur, som en del af den velfærdsservice, kommunerne kan tilbyde.

#### **Ad 6. Status for arbejdet med Trafikplan 2016**

Centerchef Per Gellert gennemgik proces og mål i forslag til Trafikplan 2016, der er i politisk høring frem til 5. december 2016.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Jørgen Bech fra Frederikssund Kommune nævnte, at broen i Frederikssund er færdig i 2019, og at der forventes en ny station ved broen, hvilket forslaget til trafikplan bør tage højde for.

Per Mortensen fra Ballerup Kommune efterspurgte flere cykelstativer ved stationer og stoppesteder. Thomas Gyldal Petersen mindede om, at dette er en kommunal opgave, og at den enkelte kommune selv kan fastlægge sit serviceniveau.

Niels Erik Danielsen fra Kalundborg Kommune opfordrede til at undgå parallelkørsel mellem tog og busser. Dorthe Nøhr Pedersen oplyste om, at dette allerede er tilfældet. I nogle tilfælde er det nødvendigt, da det ellers ikke vil give en hensigtsmæssig betjening af stationerne, og at busser med relativt hyppige stop generelt giver stationerne et større opland.

René Jespersen fra Køge Kommune konstaterede, at DSB lukkede flere og flere ventefaciliteter, hvilket gav et øget behov for læskærme ved stoppestederne. Han opfordrede Movia til at tage en dialog med DSB om dette.

#### **Ad 7. Eventuelle forslag fra medlemmerne af repræsentantskabet**

Der var ikke fremsendt nogle skriftlige forslag.

Næste møde i repræsentantskabet er 9. marts 2017 kl. 13.00-15.00.

–

Mødet hævet klokken 14.50.