

**04.1 Nøgletal for bus, bane og Flextrafik (Bilag 1)****Tabel 1. Nøgletal for bus**

	R2015	B2016	E1/2016	E2/2016	E3/2016	Forskel B2016-E3/2016	
<b>Tilskud pr. passager (kr.)</b>							Pct.
Linjer i Det strategiske net	4,9	4,9	4,9	4,9	<b>4,8</b>	-0,1	-2,4
Linjer uden for Det strategiske net	14,7	14,9	14,7	14,7	<b>14,6</b>	-0,3	-2,0
I alt	7,8	7,8	7,7	7,7	<b>7,7</b>	-0,1	-1,9
<b>Tilskud pr. time (kr.)</b>							
Linjer i Det strategiske net	286,2	288,1	286,7	284,7	<b>277,4</b>	-10,6	-3,7
Linjer uden for Det strategiske net	488,9	501,2	493,6	490,5	<b>487,8</b>	-13,4	-2,7
I alt	370,2	377,1	373,4	370,9	<b>365,5</b>	-11,6	-3,1
<b>Passagerer pr. time</b>							
Linjer i Det strategiske net	57,9	58,6	58,7	58,4	<b>57,9</b>	-0,8	-1,3
Linjer uden for Det strategiske net	33,3	33,6	33,5	33,4	<b>33,4</b>	-0,2	-0,7
I alt	47,7	48,2	48,2	47,9	<b>47,6</b>	-0,6	-1,2
<b>Selvfinansieringsgrad (pct.)</b>							
Linjer i Det strategiske net	61,7	62,6	63,0	62,8	<b>63,6</b>	1,0	1,6
Linjer uden for Det strategiske net	34,7	34,8	35,3	34,9	<b>35,5</b>	0,6	1,9
I alt	50,5	51,0	51,5	51,2	<b>51,9</b>	0,9	1,7

Anm.: Buspassagertal for R2015 samt B2016 er korrigeret for nyt tællesystem i Takstområde H.

**Tabel 2. Nøgletal for bane**

	R2015	B2016	E1/2016	E2/2016	E3/2016	Forskel B2016-E3/2016	
							Pct.
Tilskud pr. passager (kr.)	23,1	23,0	22,5	22,1	<b>22,2</b>	-0,7	-3,2
Tilskud pr. time (kr.)	1.612,0	1.567,0	1.547,5	1.511,5	<b>1.518,4</b>	-48,6	-3,1
Passagerer pr. time	69,9	68,3	68,8	68,5	<b>68,4</b>	0,2	0,2
Selvfinansieringsgrad (pct.)	42,0	42,6	42,7	43,2	<b>43,5</b>	1,0	2,3

Anm.: Udgifter til Lokalbane er eksklusiv udgifter til infrastruktur og anlæg. Dette er for at øge sammenligneligheden med bus, da der ikke i busudgifterne indgår udgifter til infrastruktur.

**Tabel 3. Nøgletal for Flextrafik, Tilskud pr. passager**

	R2015	B2016	E1/2016	E2/2016	E3/2016	Forskel B2016-E3/2016	
							Pct.
	----- kr. -----						
Flexhandicap	197,4	209,1	207,9	194,1	<b>190,0</b>	-19,1	-9,1
Flextur	112,1	110,1	109,1	109,0	<b>108,7</b>	-1,4	-1,3
Flexkommunal	187,0	189,7	184,0	175,2	<b>175,1</b>	-14,6	-7,7
Flexpatient	239,1	246,9	246,5	239,4	<b>239,1</b>	-7,7	-3,1
Flexrute	135,9	138,3	132,4	134,6	<b>137,1</b>	-1,2	-0,9
Flextrafik i alt	165,7	169,0	164,4	163,0	<b>164,2</b>	-4,8	-2,8