

FAKTA ark 3 Takst Sjælland – Pendlerkort

Korte rejser - udstedes med påtrykte zoner til og med 8 zoner



Pendlerkort, eksempel - udstedt til 2 navngivne zoner (zone 1 og 2)

Lange rejser – udstedes til relationer for rejser fra 9 zoner



Pendlerkort eksempel - udstedt til en strækning (Skælskør til Roskilde) – *OBS muck-up – korrekt eksempel kommer senere. – skal hedde pendlerkort og der skal angives zonenumre*

Rejseregler/gyldighed

Geografisk gyldighed

Korte rejser – zoneangivelse: Pendlerkort er gyldigt til alle rejser i de zoner, der er angivet på kortet.

Lange rejser – strækningsangivelse: Periodekort er gyldigt til alle rejser i de zoner, som på forhånd er defineret som naturlige, fremadskridende rejseveje i den relation, som er angivet på kortet. For visse relationer vil "baglæns" rejser via en fjernere zone til destinationen ikke være inkluderet i gyldigheden, selvom eksempelvis Rejseplanen ville kunne foreslå en sådan rejse. Hvis en kunde ønsker en sådan udvidet gyldighed (fx at et Pendlerkort fra Vipperød til København også skal gælde for rejser via Holbæk), vil det være nødvendigt at købe sit lange pendlerkort med udgangspunkt i denne fjernere zone (i eksemplet fra Holbæk til København).

	DSB periodekort 2015	Lokale periodekort 2015	Takst Sjælland pendlerkort januar 2017
Geografisk gyldighed uden for takstområde Hovedstad	Rejser på den købte (og på kortet angivne) strækning samt fri omstigning i fra-zonen og til-zonen.	Rejser i alle de købte (og på kortet angivne) zoner.	Rejser i alle de købte zoner. <u>For korte rejser:</u> de zoner der er angivet på kortet <u>For lange rejser:</u> de zoner, som tilsammen udgør de naturlige, fremadskridende rejseveje for den på kortet angivne strækning.
Geografisk gyldighed i takstområde Hovedstad	Rejser på den købte (og på kortet angivne) strækning samt fri omstigning i det angivne omstigningsområde (A-F se kort nedenfor).	Rejser i alle de købte (og på kortet angivne) zoner.	Rejser i alle de købte zoner. <u>For korte rejser:</u> de zoner der er angivet på kortet <u>For lange rejser:</u> de zoner, som tilsammen udgør de naturlige, fremadskridende rejseveje for den på kortet angivne strækning.

For periodekort til rejser på tværs af de nuværende takstområder bliver der med Takst Sjælland en udvidet gyldighed for den del af rejsen, som foregår uden for TH. Kunderne kan i dag ikke stige af midt på strækningen og tage en tur med bussen, selvom kortet er gyldigt i den pågældende zone (bortset fra de Movia H-zoner, som angives med A-H, se nedenfor). Det vil man kunne fremover.

For periodekort til/fra takstområde Hovedstad vil der derimod blive tale om en reduceret gyldighed, idet disse kort i dag er gyldige til større omstigningsområder (område A-H se kort nedenfor).



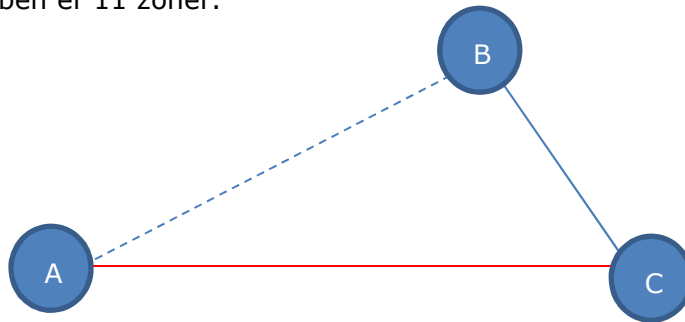
Omstigningsretten baseret på A-H-zonerne opretholdes for periodekort og øvrige billetter til/fra Jylland-Fyn samt til/fra Skåne.

Prisberegning

Prisen for pendlerkort til korte rejser (fra 2 til 8 zoner) beregnes på baggrund af det antal zoner, som kortet er gyldigt til – dvs. det angivne antal gennemkørte zoner.

Prisen for pendlerkort til lange rejser (længere end 8 zoner) sættes i henhold til det 'længste ben' (mål i zoner) på den pågældende strækning på forhånd definerede naturlige rejsevej.

Fx: A-(C)-B er i luftlinje 9 zoner, A-C er 11 zoner, C-B er 8 zoner.
Længste ben er 11 zoner.



For pendlerkort udstedt til en strækning skal betales for minimum 9 zoner.

For pendlerkort til lange rejser, som har zone 1 (København) som afrejsezone, via-zone i længste ben eller destinationszone, nedskrives zoneafstanden med én zone i forhold til prisberegningen.

Pendlerkort til lange rejser, som er gyldige i zone 2, er ligeledes gyldige i zone 1, såfremt zone 2 er enten afrejsezone, via-zone i længste ben eller destinationszone.

For pendlerkort til lange rejser, som har zone 57 (St. Heddinge) som afrejse- eller destinationszone og som er udstedt til 11 zoner eller derover, nedskrives zoneafstanden med én zone i forhold til prisberegningen.

Med Takst Sjælland anvendes de fladedækkende rejsekortzoner til alle prisberegninger, dvs. DSB's nuværende strækningzoner vil ikke længere være i anvendelse for interne rejser på Sjælland.

Tidsgyldighed

Pendlerkort udstedes med gyldighed fra 30 til 180 dage.

Udstedelse/køb af pendlerkort

Pendlerkort til korte rejser købes via DOT web-shop, mobiltelefon, på rejsekort og i betjent salg (i Movia V og H på Rosalina, i H også på ROSA). Pendlerkort til lange rejser kan købes på rejsekort, mobiltelefon samt i DOT webshoppen. Der kan ikke købes lange pendlerkort i DSB's betjente salg.

Fornyelse af korte pendlerkort kan udover igennem de beskrevne salgskanaler også ske i automat dog kun i Hovedstadsområdet. Fornyelse af lange pendlerkort kan kun ske igennem de beskrevne salgskanaler.

Fastprisprodukt på rejsekort

Den 27. september 2016 lancerede parterne en 'to-korts løsning' på rejsekort. To-korts løsningen indebærer, at kunden har ét rejsekort, som kun anvendes til pendlerkort, eventuelt sammen med et andet

rejsekort ved siden af som anvendes som 'almindeligt rejsekort med e-pung'.

I første halvår af 2017 forventes et kombineret pendlerkort og rejsekort lanceret.

Krav til salgssystemer

Det er beskrevet i rapport fra Gartner.