

FAKTA ark 7 Takst Sjælland – off peak rabat

Rejsekortrejser inden for et lokalt takstområde sker med 20 pct. rabat i weekender samt i perioder 11.00-13.00 og 18.00-07.00.

Med Takst Sjælland udvides denne off peak rabat til samtlige rejser inden for Sjællands geografiske område.

Omkostning ved udvidelse.

Det samlede provenu på Rejsekortrejser i DSB's takstsæt i Øst var i 2014 143 mio. kr. Med de forudsætninger, som pt. ligger i konsekvensberegningsmodellen, bliver det samlede provenu på Rejsekort i Takstsjælland på det nuværende DSB takstsæt ca. 250 mio. kr.

Det dækker bl.a. over:

- Flere rejsekortrejser pga. udfasning af papirklippekort samt overflyttet fra enkeltbilletter
- Flere rejsekortrejser pga. overflytning fra Ungdomsbillet til rejsekort
- Flere rejsekortrejser pga. overflytning fra 65-billetter til rejsekort

Med en forudsætning om en omsætning på rejsekortet vedr. de nuværende takstgrænseoverskridende rejser på 250 mio. kr. vil off peak kompensationen beløbe sig til ca. 29 mio. kr.

Off peak rabat omfatter i dag rejsekort-rejser indenfor de 3 takstområder. Rabatten er fastsat til 20 pct. ved påstigning (check-ind) i tidsrummene:

- Hverdage før kl. 7.00, mellem 11.00 og 13.00, og efter kl. 18.00
- Samt hele lørdag - søndag og helligdage.

I alt udgør off peak rabatten på Sjælland ca. 130-140 mio. kr. i 2015, og forventes at stige til ca. 205 mio. kr. i 2016.

Når der fremover tilbydes off peak-rabat til alle rejser på Sjælland stiger udgiften med ca. 29 mio. kr.

Finansiering af den øgede off peak rabat

Som konsekvens af udvidelse af ordningen til at gælde alle rejser på Sjælland vil behovet for finansiering øges.

Løsning

Den øgede off peak rabat finansieres af kunderne ved at indarbejde en stigning i takstrækkerne. Dette gennemføres ved at rejsekorttaksten på hele Sjælland hæves med ca. 0,1 pct., hvilket kan begrundes med at det er alle sjællændere, der potentielt får gavn af den udvidede off peak rabat. Den generelle stigning på ca. 0,1 pct. øremærkes til finansiering af den udvidede off peak rabat.

Skulle den nuværende statslige finansiering af den øvrige off peak rabat på et tidspunkt forsvinde, vil dette ikke i sig selv medføre krav om tilbageregulering af takststigningen på de ca. 0,1 pct. I givet fald vil det være trafikselkabernes egen beslutning om de helt eller delvist vil opretholde en off peak rabat.

Politiske krav

Den skitserede løsning kan gennemføres af parterne selv og er neutral i forhold til takstloftet.

Tekniske krav

Ingen tekniske hindringer vedr. off peak rabatten i forhold til Takst Sjælland. Men det er dog ikke muligt at lave en særlig rejsekorttakstrække kun for off peak rejser. Det er heller ikke muligt at differentiere off peak rabatten afhængig af rejselængden.