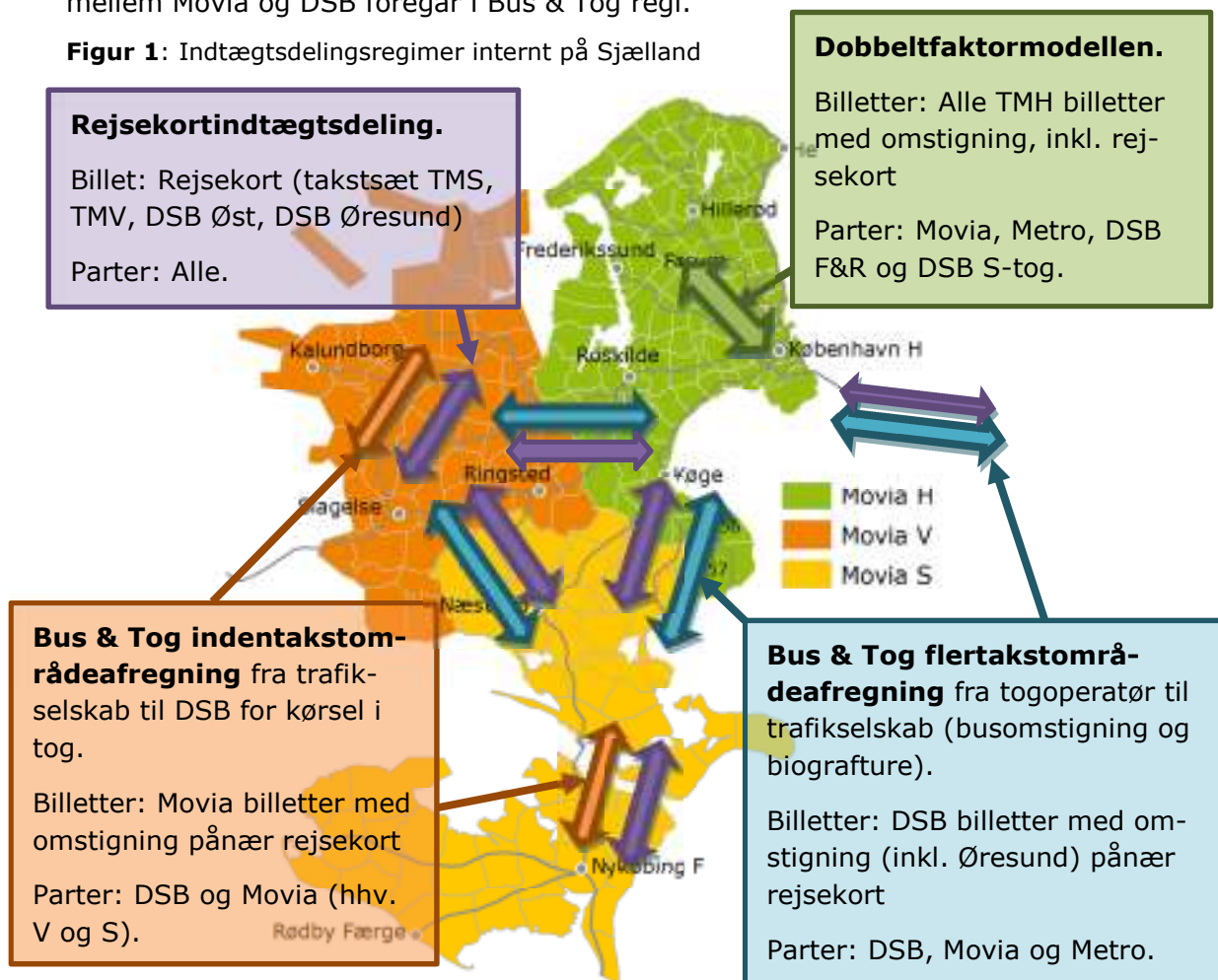


FAKTA ark 13 - Indtægtsdeling

Indtægtsdeling

Indtægtsdelingen i hovedstadsområdet kontra de to andre Movia områder, er i dag forskellig. Indtægtsdelingen i hovedstadsområdet mellem parterne DSB F&R, DSB S-tog, Movia og Metroselskabet er stadfæstet i Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet (nr. 1445 af 13/12/2006), mens indtægtsdeling i Movia S og V mellem Movia og DSB foregår i Bus & Tog regi.

Figur 1: Indtægtsdelingsregimer internt på Sjælland



Løsning på kort sigt

Det forudsættes, at Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet i en overgangsperiode ikke ændres. Det vil sige, at der fortsat skal foregå en deling af billetindtægterne i hovedstadsområdet (zone 001-099) efter dobbeltfaktormodellen. Dermed er det nødvendigt at skelne mellem billetter til rejser indenfor hovedstadsområdet og billetter til andre rejser på Sjælland.

Hovedstadsområdet

Parter: DSB F&R, DSB S-tog, DSB Kyst- og Kastrupbanen, Movia og Metroselskabet

Dobbeltfaktormodellen opretholdes med det eksisterende modelgrundlag.

Dobbeltfaktormodellen bygger på input fra de involverede parter tællesystemer, på den årlige rejsehjemmelundersøgelse, som Cowi for nuværende står for, samt på salgsopgørelser.

Der afregnes også betaling for busomstigning og 'biograftere' fra DSB til Movia og Metroselskabet i Bus & Tog regi.

Passagertal

For at ændre så lidt som muligt i overgangsordningen opretholdes parternes tællesystemer med de nuværende krav om tællenøjagtighed, tælleomfang mm.

RHU

Der er en option på forlængelse med to år i den nuværende kontrakt vedr. Rejsehjemmelundersøgelsen (RHU), som ellers udløber i 2016. Denne option er kaldt, og der vil således være rejsehjemmelundersøgelser i både 2017 og 2018.

Rejsehjemmelundersøgelsen bygger til dels på at interviewerne kan se forskel på billetter til hovedstadsområdet og andre billetter. Ved indførsel af Takst Sjælland vil det ikke længere være muligt visuelt at skelne mellem billetter til hovedstadsrejser og andre billetter. Man spørger dog kunden hvor kunden rejser til og fra, og på den måde kan det fastslås om rejsen er en intern hovedstadsområde rejse eller ej.

RHU er et meget central input i dobbeltfaktormodellen og anvendes også i et vist omfang til Bus og Tog afregningen, samt til identifikation af 'eksterne rejser' i parternes tællesystemer. På den baggrund vurderes det, at RHU bør opretholdes i nuværende omfang i overgangsordningen.

Salgssystemer

I forhold til billetsalget er der også behov for at skelne mellem billetter og kort til hovedstadsområdet og andre Takst Sjælland billetter.

I rejsekortsystemet opretholdes de tre Movia takstsæt og DSB Øst takstsættet fortsat¹, så her er det simpelt at udskille hovedstadsrejserne (takstsæt = Hovedstadsområdet).

Relations-billetter og -kort er relativt simple at udskille, såfremt der i salgssystemerne lagres info om relationen (uanset salgsplatform). Det samme gælder identifikation af relations-billetter og -kort hvor der skal afregnes busomstigning og betaling for biografbureau.

Zonebilletter op til 9 zoner (enkeltbilletter) kan derimod være vanskelige at sætte en præcis stedbestemmelse på. Billetterne er altid gyldige til rejse fra et specifikt sted, fx en zone i hovedstadsområdet, men man ved i sagens natur ikke hvor kunden rejser hen, kun hvor mange zoner fra udgangspunktet kunden kan rejse. Såfremt der i salgssystemerne lagres info om hvilken zone billetten gælder fra (uanset salgsplatform), kan der opstilles nogle generelle regler for hvor omsætningen hører til. Fx kan det vedtages at alle billetter solgt fra en zone i hovedstadsområdet henregnes til hovedstadsområdet (den simple løsning), eller at billetten, afhængig af hvilken zone den er solgt til og hvor lang den er, deles mellem hovedstadsområdet og hhv. Movia V og S samt DSB (over takstområdegrænserne) efter en prædefineret nøgle, fx baseret på hvordan rejsekortrejser fordeler sig fra den givne zone.

Mobilklippekort (det gamle hovedstadsprodukt) ligner zonebilletterne, i det kun udstedelseszonen er kendt. Såfremt udstedelseszonen lagres i salgssystemet, kan der findes en løsning magen til den, der findes for zonebilletterne.

På periodekort op til 9 zoner, skal kunden selv vælge hvilke zoner kortet skal gælde til. Såfremt der i salgssystemet lagres info om hvilke zoner et givent periodekort gælder til, også når kortet fornyes, vil denne information kunne bruges til at udskille periodekort til hovedstadsområdet.

Periodekort til alle zoner i hovedstadsområdet (pensionistkort og Ungdomskort) antages nemt at kunne henføres til hovedstadsområdet, såfremt info om zonerne lagres i salgssystemerne.

Resten af Sjælland

Parter: DSB og Movia

¹ Priserne ændres til Takst Sjælland prisniveau i alle relevante takstsæt.

Af hensyn til kommunerne samt beregning af effekten af takstrefor-
men, er det nødvendigt at skelne mellem rejser i hhv. Movia V, S og
mellem de tre Movia områder.

Indtil 2013 har der været foretaget en billetundersøgelse til brug for
indtægtsdelingen (Bus & Tog undersøgelserne), men parterne har
valgt at droppe disse. Det antages derfor, at der fortsat ikke er behov
for egentlige billetundersøgelser for at dele billetindtægterne.

Rejser internt i Movia S eller V

Billetindtægterne tilfalder Movia, men der afregnes til DSB for kørsel i
tog efter de retningslinjer man bliver enige om i Bus & Tog.

Billetindtægter fra rejser internt i de to takstområder kan opgøres på
samme måde fra salgssystemdata som billetindtægterne fra rejser
internt i Movia H.

Rejser på tværs af Movia-områderne

Billetindtægterne tilfalder DSB, men der afregnes busomstigning og
biografture til Movia efter de retningslinjer man bliver enige om i Bus
& Tog.

Det videre arbejde

Salgssystemer

Salgssystemerne skal gennemgås, så det kan afklare om de lagrer de
relevante informationer om zoner mv. Hvis der mangler informationer,
så skal det afklares om systemet kan bringes til at lagre dem.

Hvis der er salg/produkter, der ikke med sikkerhed kan placeres i re-
levant "takstområde"-kategori, skal der aftales principper for håndte-
ring af det pågældende produkt.

Opstilling af model for efterkalkulation og provenuneutralise- ring

Der skal opstilles en model for efterkalkulation af provenueffekterne.