

FAKTA ark 12 Takst Sjælland - Takstområde Syd problemstilling

Indførelse af Takst Sjælland, med udgangspunkt i taksterne i takstområde Hovedstad, vil betyde takstnedsættelser for hovedparten af de kunder, der rejser lokalt i takstområde Syd. Det lavere takstniveau vil give et provenutab til Movia fra takstområde Syd.

Det højere takstniveau i takstområde Syd i forhold Vest og Hovedstad har historiske årsager.

Den historiske forklaring på de forskellige takstniveauer peger tilbage på fjernelsen af det årlige statstilskud til den generelle takstnedsættelse, som oprindeligt blev indført i 1997. Den daværende regering besluttede, at det generelle tilskud skulle bortfalde fra 2004. Ejerkredsene bag HUR og VT valgte ikke at kompensere hele det bortfaldne tilskud via en ekstraordinær høj takststigning, men STS's bestyrelse og repræsentantskab vedtog, at det bortfaldne statstilskud skulle finansieres fuldt af en tilsvarende takststigning.

Ved dannelse af Movia i 2007 via sammenlægning af de tre trafikselskaber på Sjælland: HUR, VT og STS, lå takstniveauet i Movia Syd derfor højere end i Vest og Hovedstad. Takststigningsloftet er defineret på takstområdeniveau. Derfor har Movia ikke kunnet harmonisere takstniveauerne på tværs af de tre tidligere trafikselskaber, da en sådan harmonisering ville resultere i overskridelse af takststigningsloftet i Vest og Hovedstad, hvis harmoniseringen skulle ske med samlet provenuneutralitet på Sjælland.

Omkring finansiering af det ventede indtægtstab fastslog Rigsrevisionen i august 2015:

- da finansieringsmodellen bygger på, at kommunerne betaler for deres egen trafik, kan et merprovenu i Hovedstaden som følge af Takst Sjælland ikke dække et mindreprovenu i Sydsjælland
- en harmonisering af takster vil derfor enten betyde, at

de sydsjællandske kommuner skal indskrænke busdriften (til gene for kunderne) eller forhøje deres driftstilskud til Movia væsentligt (hvilket de kun vanskeligt har råd til)

Provenutab - omfang

Beregninger fra Incentive (pr. 8.12.2015) viser en provenutab i takstområde Syd på ca. 11 mio. kr., svarende til, at ca. 63 pct. af kunderne vil opleve prisfald på mellem 5 og 50 pct.

Løsning

Kommunernes indtægtstab undgås, hvis kunderne oplever uændret prisniveau, dvs. at indførelsen af Takst Sjælland gennemføres uden at det gennemsnitlige takstniveau i takstområdet ændres. For at sikre dette skal implementeringen af Takst Sjælland gennemføres samtidig med en zonejustering i takstområde Syd. Konkret skal zonerne i takstområde Syd gøres mindre.

Der indføres en ekstra zone mellem Næstved og Vordingborg, og en ekstra zone mellem Vordingborg og Nykøbing Falster. Derudover indføres ekstra zoner udenfor jernbanerne hvilket samlet set medfører et ekstra provenu på 8-10 millioner kroner. De nye zoner sikrer at provenuet for kundernes betaling er stort set uændret i forhold til implementering af Takst Sjælland.

Zonekortet som det vil se ud efter den 15/1-2017 er vist på næste side.

Figur 1: Zonekort efter overgangen til Takst Sjælland

