



Udbudsmateriale til  
**E8 – Udbud af ekstrakørsel**

Marts 2017

## Indhold

<b>1. Udbudsbetingelser</b>	<b>4</b>
1.1 Spørgsmål til udbudsmaterialet	4
1.2 Udelukkelse, egnethed og udvælgelse	5
1.2.1 Udelukkelsesgrunde	5
1.2.2 Egnethed	5
1.2.3 Dokumentation for egnethed	5
1.3 Afgivelse af tilbud	6
1.3.1 Tilbudsgivere	6
1.3.2 Krav og vilkår	6
1.3.3 Tilbuddets indhold	6
1.3.4 Tilbudsfrist	8
1.4 Evaluering af tilbud	8
1.5 Aktindsigt – offentliggørelse	9
1.6 Kontraktindgåelse	9
<b>2. Udbuddets omfang</b>	<b>10</b>
2.1 Udbudsenheder	10
2.1.1 Særlige forhold	12
<b>3. Busmateriel</b>	<b>13</b>
<b>4. Miljø</b>	<b>14</b>
4.1 Arbejdsmiljø	14
<b>5. Billetteringsudstyr</b>	<b>14</b>
5.1 Rejsekortudstyr	15
5.1.1 Bus Light	15
<b>6. Reklamer</b>	<b>16</b>
6.1 Reklamers indhold	16
6.2 Ansvar for reklamers lovlighed	17
<b>7. Krav til drifts- og trafikstyring</b>	<b>18</b>
7.1 Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold	18
7.1.1 Normal trafikal situation	18
7.1.2 Usædvanlig trafikal situation	19
7.2. Passagertællinger	19
7.3 Øvrigt	19
<b>8. Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden</b>	<b>19</b>
<b>9. Oplysningspligt</b>	<b>20</b>
9.1 Operatørens oplysningspligt ved driftsuregelmæssigheder mv.	20
9.2 Operatørens oplysningspligt i forbindelse med kundehenvendelser	21
<b>10. Betaling</b>	<b>21</b>
10.1 Kontraktbetaling	21
10.2 Salg af rejsehjemmel	22
<b>Bilag 1 Ændringer i forhold E7 – Udbud af ekstrakørsel</b>	<b>23</b>
<b>KONTRAKT</b>	<b>24</b>
§ 1 Formål/Forudsætninger	25
§ 2 Kontraktgrundlag	25
§ 3 Kontraktperioden	25
§ 4 Operatørens ydelser	26
§ 5 Pris / Betaling	26

§ 6 Overdragelse af rettigheder .....	26
§ 7 Skadeforvoldelse .....	27
§ 8 Udskiftning af chauffør .....	27
§ 9 Erstatning .....	27
§ 10 Misligholdelse og ophævelse .....	27
§ 11 Bod/Modregninger i betalingen .....	28
§ 12 Ophør af kontrakten (opsigelse og ophævelse) .....	28
§ 13 Diskretion.....	29
§ 14 Tvistigheder / Lovvalg .....	29
§ 15 Underskrifter .....	30

## 1. Udbudsbetingelser

Trafikselskabet Movia, herefter kaldet Movia, udbyder hermed ekstrakørsel som beskrevet i afsnit 2 Udbuddets omfang.

Udbuddet foretages som offentligt udbud i henhold til EUs udbudsdirektiv 2014/25/EU af 326 februar 2014 (Forsyningsvirksomhedsdirektivet), som implementeret ved bekg. nr. 1624 af 15. december 2015.

Udbudsmaterialet består af følgende:

- Udbudsbekendtgørelse
- Fælles Europæisk Udbudsfil
- Udbudsbetingelserne inkl. Kontraktbestemmelser (dette dokument)
- Liste over enheder
- Tidsplan for udbudsprocessen
- Tilbudsblanket – enkelt tilbud og kombinerede tilbud
- Skema til liste over busser
- Skema til forbehold og bemærkninger
- Følgebrev

Der er adgang til det samlede udbudsmateriale på udbudshjemmesiden for dette udbud:

[https://www.ethics.dk/asp4/tender/movia\\_0808\\_20170311.nsf](https://www.ethics.dk/asp4/tender/movia_0808_20170311.nsf)

### **1.1 Spørgsmål til udbudsmaterialet**

Alle henvendelser i form af spørgsmål til indholdet, forståelse af udbudsmaterialet eller vedrørende proceduremæssige spørgsmål skal stilles til Movia, Kontrakter, via udbudshjemmesiden under menupunktet "Send Spørgsmål".

Tilbudsgivere kan til brug for deres afgivelse af tilbud skriftligt stille spørgsmål om udbudsmaterialet for så vidt angår forhold, der er relevante for udarbejdelsen af tilbud.

Alle spørgsmål, der stilles senest 14 dage før tilbudsfristen, vil blive besvaret. Spørgsmål, der stilles senere end 14 dage før fristen, vil alene blive besvaret i det omfang, besvarelse kan afgives senest seks dage før tilbudsfristen. Spørgsmål, der stilles senere end seks dage før tilbudsfristen, kan ikke forventes besvaret. I særlige tilfælde kan ordregiver vælge at besvare senere indkomne spørgsmål.

Spørgsmål og svar vil i anonymiseret form blive offentliggjort via udbudshjemmesiden.

## **1.2 Udelukkelse, egnethed og udvælgelse**

### **1.2.1 Udelukkelsesgrunde**

Tilbudsgivere, der befinder sig under omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 135, stk. 1 og 3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, er udelukket fra at deltage i udbuddet. En tilbudsgiver, der på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundende §§ 135, stk. 1 og 3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6 vil blive udelukket fra udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af ordregiver fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

### **1.2.2 Egnethed**

Tilbudsgiver (for selskaber den ansvarlige leder) skal opfylde de kvalifikationskrav, der følger af lov om buskørsel (lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 med senere ændringer) og have tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring (Vognmandstilladelse).

Tilbudsgiver skal endvidere være optaget i CVR-registeret.

Tilbudsgiver skal være i besiddelse af sædvanlig erhvervsansvarsforsikring.

### **1.2.3 Dokumentation for egnethed**

Som foreløbig dokumentation for, at tilbudsgiver ikke er udelukket efter udbudslovens §§ 135, stk. 1 og 3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, og for at tilbudsgiver opfylder de i udbudsbekendtgørelsen fastsatte minimumskrav til egnethed, skal tilbudsgiver ved tilbudsafgivelsen fremsende et korrekt udfyldt Fælles Europæisk Udbudsdokument.

Som dokumentation for rigtigheden af oplysningerne afgivet i eESPD skal ansøger/tilbudsgiver efter anmodning fremsende:

- Dokumentation for tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring (vognmandstilladelse),
- Fuld serviceattest fra Erhvervsstyrelsen (eller tilsvarende for udenlandske virksomheder), maksimalt 6 måneder gammel,
- Dokumentation for optagelse i CVR-registeret (eller tilsvarende for udenlandske virksomheder), og
- Dokumentation for sædvanlig erhvervsansvarsforsikring.

Dokumentationen skal alene fremsendes efter anmodning og skal være Movia i hænde senest 3 uger efter anmodningen. Tilbudsgiver skal forvente, at det tager ca. 2 uger at indhente serviceattest fra Erhvervsstyrelsen.

Movia forbeholder sig dog retten til når som helst at kræve, at tilbudsgiver fremlægger al eller dele af den anførte dokumentation, hvis Movia skønner det hensigtsmæssigt for den videre proces.

### **1.3 Afgivelse af tilbud**

Movia kan foretage ændringer i krav og vilkår i nærværende udbudsmateriale indtil 6 dage før afgivelse af tilbud. Ændringer bliver oplyst til byderne via menupunktet "Spørgsmål og svar" på udbudshjemmesiden.

Udbudsmaterialets krav og vilkår er herefter ufravigelige, hvorfor tilbudsgiverne skal sikre sig, at deres tilbud opfylder alle angivelser i udbudsmaterialet samt ændringer i "Spørgsmål og svar".

#### **1.3.1 Tilbudsgivere**

Aftale om buskørsel kan indgås med såvel en enkeltperson som et selskab eller en anden juridisk person. Kontraktparten skal være den samme som tilbudsgiveren og dermed den prækvalificerede.

Tilbudsgiveren, for selskaber den ansvarlige leder, skal opfylde de kvalifikationskrav, der er anført i lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 om buskørsel (med senere ændringer) og skal have tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen til erhvervmæssig personbefordring.

Der skal efter anmodning kunne dokumenteres overfor Movia, Kontrakter, at der foreligger det nødvendige antal tilladelser til den aftalte kørsel. Alle de i udbudsmaterialet omhandlede ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med dansk lovgivning.

Hvis tilbudsgiveren er bosat i udlandet, skal opgives en person med bopæl eller hjemsted i Danmark, der kan foretage økonomisk bindende dispositioner på byderens vegne, mod hvem der på tilbudsgiverens vegne kan rettes søgsmål, og med hvem alle forhandlinger kan føres, og alle meddelelser gives med bindende virkning for tilbudsgiveren.

#### **1.3.2 Krav og vilkår**

Tilbud skal afgives på dansk, ligesom al efterfølgende kommunikation, skriftlig såvel som mundtlig under den senere driftsperiode, skal foregå på dansk.

Samtlige priser, der skal angives, skal angives i danske kroner. Alle priser skal være inkl. eventuel moms og afgifter. Eventuelle prisangivelser i nærværende udbudsmateriale er inkl. moms, medmindre andet er angivet.

Prisen skal omfatte samtlige ydelser, som tilbudsgiveren skal levere - f.eks. reservevogne, administration, telefonvagt, omkostninger til tekniske hjælpemidler samt kommunikationsudstyr m.m.

#### **1.3.3 Tilbuddets indhold**

Ved aflevering af tilbud kan der afgives enkelttilbud på alle enheder, eventuelt suppleret af kombinationsbud, hvor hvert kombinationstilbud maksimalt må bestå af 4 enheder. Der kan kun afgives kombinationsbud indeholdende enheder, som tilbudsgiveren har afgivet enkelttilbud på. Tilbudsgiverne vælger selv kombinationerne. Enhed 69 kan ikke indgå i et kombinationstilbud.

Der kan herforuden ikke afgives tilbud på udbudsenheder, som indebærer forbehold om, at andre udbudsenheder vindes.

Der kan ikke afgives tilbud på dele af en enhed.

Der kan ikke tages forbehold for at blive tildelt færre enheder, end der er afgivet tilbud på. Tilbudsgiver er således forpligtet til kunne køre alle de turer, som tilbudsgiver har afgivet tilbud på.

Tilbudsgiver er ikke berettiget til at afgive alternative bud.

Ved afgivelse af tilbud skal følgende dokumenter afleveres i udfyldt stand. Dokumenterne findes på udbudshjemmesiden under menupunktet "Udbudsmateriale":

- Fælles Europæisk Udbudsfil (eESPD)
  - Tilbudsblanket
  - Liste over busmateriel
  - Evt. forbehold og bemærkninger
  - Følgebrev
- 
- *Fælles Europæisk Udbudsdokument (ESPD)*  
eESPD udfyldes ved, at tilbudsgiver importerer Movias eESPD-skabelon (request) i EU-Kommissionens værktøj (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd-/filter?lang=da>) og efter udfyldelse eksporterer en xml.-fil, der uploades. eESPD-filen kan ikke åbnes ved at "klikke" på den.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har udgivet en vejledning til eESPD

[http://bedreudbud.dk/files/media/documents/vejledninger/espd\\_saadan\\_virker\\_det.pdf](http://bedreudbud.dk/files/media/documents/vejledninger/espd_saadan_virker_det.pdf)

- *Tilbudsblanketten – enkelt og/eller kombinerede tilbud*  
Tilbudsblanketten, består af to faner. En fane til enkelt tilbud og en fane til kombinerede tilbud.

Ved udfyldelse af tilbudsblanketterne skal tilbudsgiver for hver enhed – uanset om det er et enkelt tilbud eller et kombineret tilbud – angive antallet af ture pr. uge samt en fast pris pr. tur. Antallet af ture pr. uge fremgår af listen over enheder i afsnit 2.1.

For så vidt angår enhed 86 angives en fast pris pr. tur. Antal af ture angives ikke. Turene køres, jf. afsnit 2.1.1 efter bestilling. Enheden kan ikke indgå i et kombinationstilbud.

I tilbudsblanketten bedes oplysninger om henholdsvis garageanlæg, kontaktperson for ekstrakørslen samt rejsekortudstyr desuden angivet.

- *Liste over busmateriel*  
Der vedlægges én liste over busmateriel. Det skal tydeligt fremgå, hvilket busmateriel der indgår i de enkelte tilbud for hver enhed.

Detaljer så som længde, Euro-normer mv. skal angives for alt det angivne materiel. Det fremgår af skemaet, hvilke specifikke oplysninger, der skal angives.

Såfremt tilbudsgiver vil benytte mere end en bus pr. enhed, skal alle busser så vidt det er muligt fremgå af skemaet.

- *Forbehold og bemærkninger*

Skemaet vedlægges såfremt, der er forbehold eller bemærkninger.

Eventuelle forbehold, skal anføres i dette skema. Tilbudsgiverne bør afholde sig fra at tage forbehold, da forbehold overfor grundlæggende elementer og krav samt forbehold, der ikke kan prissættes af Movia med den fornødne sikkerhed, ikke må tages i betragtning. I stedet opfordres tilbudsgiverne til at stille spørgsmål undervejs i processen.

- *Følgebrev.*

Tilbuddet afsluttes ved signering af følgebrevet, der dannes på udbudssiden.

#### **1.3.4 Tilbudsfrist**

Tilbud, der skal være bindende 4 måneder fra tilbudsfristen, skal være Movia i hænde senest:

**Mandag den 24. april 2017 kl. 14:00**

Ethvert tilbud, der modtages efter dette tidspunkt vil blive afvist. Tilbud skal indsendes elektronisk via Movias udbudshjemmeside.

Tilbudsgivers omkostninger i forbindelse med nærværende udbudsforretning er Movia uvedkommende.

#### **1.4 Evaluering af tilbud**

Det økonomisk mest fordelagtige tilbud identificeres via tildelingskriteriet "pris".

Evalueringen foretages således, at der tages højde for kombinationstilbud, og således at formålet med evalueringen er at identificere den for Movia samlet set økonomisk mest fordelagtige kombination af tilbud for alle udbudsenheder under ét. Det betyder, at der ikke nødvendigvis foretages tildeling til det tilbud, der for den enkelte enhed er det økonomisk mest fordelagtige.

For alle enheder med undtagelse af enhed 86 evalueres i forhold til den tilbudte pris pr. uge. For enhed 86 evalueres i forhold til den angivne pris pr. tur.

Såfremt der indkommer flere identiske bud og disse bud bliver vurderet til at indgå i det samlet set økonomisk mest fordelagtige tilbud, vil Movia, for disse bud, tildele kørslen ved lodtrækning. Såfremt sådan en situation opstår, vil Movia indkalde de involverede tilbudsgivere til at overvære denne lodtrækning.



### **1.5 Aktindsigt – offentliggørelse**

Movia vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger indeholdt i tilbuddene, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Fortrolighedstilsagnet må i sagens natur vige i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter ordregiver til at videregive oplysninger til tredjemand.

I den udstrækning, hvor tilbudsgiver selv anser oplysninger for særligt konkurrencefølsomme, bedes dette tydeligt markeret i tilbuddet, hvorefter ordregiver vil tilstræbe, at oplysningerne ikke videregives. Movia er til enhver tid berettiget til at anvende oplysninger i den udstrækning, hvor dette er til berettiget varetagelse af ordregivers interesser under en rets- eller klagesag med tilknytning til udbuddet.

Tilbudsgiver skal tilsvarende sikre fuld fortrolighed i forhold til tredjemand med hensyn til alle oplysninger, som tilbudsgiveren modtager under udbudsforretningen, og som angår forhold, der ikke er offentligt tilgængelige. Tilbudsgiver skal sikre, at eventuelle underleverandører ligeledes påtager sig at behandle oplysninger fortroligt.

Movia kan videregive oplysninger angående dette udbud, såfremt dette er påkrævet i henhold til lovgivning, eller en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed, herunder f.eks. den danske stat, konkurrencemyndighederne eller Europakommissionen.

Derudover vil Movia efter kontraktindgåelsen kunne offentliggøre følgende oplysninger:

- Navne på tilbudsgiverne
- Den samlede pris pr. uge pr. tilbud for de indgåede kontrakter

Der kan ikke ved forbehold kræves indskrænkning i det nævnte oplysningsomfang.

Operatøren og Movia skal ved meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmediernes, optræde loyalt over for hinanden. Meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmediernes, vedrørende spørgsmål af generel trafikpolitisk karakter med relation til Movias område bør så vidt muligt alene gives af Movia.

### **1.6 Kontraktindgåelse**

Underretning om tildelingsbeslutning er ikke løfte om at ville indgå kontrakt med den vindende tilbudsgiver. Tilbudsgiverne er fortsat bundet af deres tilbud indtil vedståelsesfristens udløb. Kontrakt kan først indgås efter udløbet af standstill-perioden, jf. klagenævnsløvens § 3.

Movia vil efter tildelingen af kørslen forberede kontraktindgåelse med operatøren. Det samlede udbudsmateriale vil være en integreret del af kontraktgrundlaget. Hvis flere tilbud fra samme byder vælges, kan Movia vælge at indgå én eller flere kontrakter om den pågældende kørsel.

Movia forbeholder sig ret til i at annullere udbuddet helt eller delvist og eventuelt foretage nyt udbud af kørslen. Annullation kan f.eks. (men ikke kun) skyldes manglende tilbud, manglende konkurrence, kommercielt ikke-attraktive tilbud mv.

## 2. Udbuddets omfang

Movia udbyder med E8 – Udbud af ekstrakørsel, 86 enheder bestående hovedsageligt af ekstrakørsel. Der skal udføres kørsel på 1-40 ture pr. uge - afhængigt af den enkelte enhed. Med mindre andet er angivet for den enkelte enhed udføres kørslen kun på skoledage.

Operatøren skal undersøge, hvilke dage der er skoledage for kørslen i den pågældende enhed, da der ikke skal udføres kørsel på feriedage og der således heller vil være afregning for feriedage.

Den udbudte kørsel udføres inden for Movias geografiske område.

Kørslen udføres overvejende på tidspunkter, hvor der er behov for øget kapacitet på de eksisterende buslinjer. Der vil derfor som hovedregel være tale om kørsel mellem trafikknudepunkter/stationer og uddannelsesinstitutioner/større arbejdspladser om morgenen og om eftermiddagen.

Turene skal, med mindre andet er aftalt med Movia, følge samme ruteføring som de ordinære busser på linjen, og vil ofte afgå fra udgangspunktet samtidig med de ordinære og køreplanlagte busser.

### 2.1 Udbudsenheder

Udbuddet er opdelt i følgende udbudsenheder:

Enhed	Linje	Fra	Kl.	Til	Kl.	Køretid	Antal							Startdato	Slutdato
							ma	ti	on	to	fr	sø	ture pr. uge		
1	202A	Roskilde St. Sygehuset (Køgevej)	15:00	Roskilde St. Sygehuset via Musicon	15:12	00:12	1	1	1	1			12	09-08-2017	09-05-2018
	202A	Roskilde St. Sygehuset (Køgevej)	15:15	Roskilde St. Sygehuset via Musicon	15:27	00:12	1	1	1	1				09-08-2017	09-05-2018
	202A	Roskilde St. Sygehuset (Køgevej)	15:30	Roskilde St. Sygehuset via Musicon	15:42	00:12	1	1	1	1				09-08-2017	09-05-2018
2	358	Gerdrup	07:10	Roskilde St. (via Tågerup/Gundsømagle/S	07:38	00:28	1	1	1	1	1		10	07-08-2017	22-06-2018
	226	Roskilde St.	07:45	Roskilde Katedralskole	07:52	00:07	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
3	230R	Kirke Hyllinge	07:31	Roskilde St.	08:07	00:36	1	1	1	1	1		5	09-08-2017	09-05-2018
4	226	Katedralskolen	15:04	Roskilde St.	15:10	00:06	1	1	1	1	1		5	09-08-2017	09-05-2018
5	215	Osted Friskole (Hovedvejen)	07:06	Hvalsø St.	07:43	00:37	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	22-06-2018
6	207	Oldvejsparken	12:28	Roskilde St.	12:57	00:29	1	1	1	1	1		40	07-08-2017	22-06-2018
	207	Roskilde St.	13:02	Oldvejsparken	13:26	00:24	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
	207	Oldvejsparken	13:28	Roskilde St.	13:57	00:29	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
	207	Roskilde St.	14:02	Oldvejsparken	14:26	00:24	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
	207	Oldvejsparken	14:28	Roskilde St.	14:57	00:29	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
	207	Roskilde St.	15:02	Oldvejsparken	15:26	00:24	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
	207	Oldvejsparken	15:28	Roskilde St.	15:57	00:29	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
7	207	Roskilde St.	16:02	Oldvejsparken	16:26	00:24	1	1	1	1	1		15	07-08-2017	22-06-2018
	600S	Ølstykke St.	06:55	Roskilde St. Sygehuset (Ny Østergade)	07:30	00:36	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
	202A	Roskilde St. Sygehuset (Ny Østergade)	07:35	Roskilde St. Sygehuset via Musicon	07:50	00:15	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
8	201A	Roskilde St.	08:01	Roskilde Katedralskole	08:08	00:15	1	1	1	1	1		10	09-08-2017	09-05-2018
	600S	Jyllingecenteret	07:25	Roskilde St. Busterminalen (via Frederiks	07:50	00:25	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
9	201A	Roskilde St.	07:57	Roskilde Katedralskole	08:04	00:07	1	1	1	1	1		15	09-08-2017	09-05-2018
	230R	Kirke Hyllinge	07:01	Roskilde St.	07:37	00:36	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
	202A	Roskilde St. Busterminalen	07:40	Roskilde St. Sygehuset via Musicon	07:55	00:15	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
10	202A	Roskilde St. Sygehuset (Østergad	07:58	Roskilde St. Sygehuset via Musicon	08:10	00:12	1	1	1	1	1		10	09-08-2017	09-05-2018
	212	Roskilde St. Busterminalen	07:34	Dyreskuepladsen	07:44	00:10	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
	202A	Roskilde St. Sygehuset (Østergad	07:55	Roskilde St., Sygehuset via Musicon	08:07	00:12	1	1	1	1	1			09-08-2017	09-05-2018
11	600S	Tune Kursuscenter	07:22	Risø	08:01	00:39	1	1	1	1	1		5	09-08-2017	09-05-2018
12	230R	Kirke Hyllinge	07:31	Roskilde St.	08:07	00:36	1	1	1	1	1		5	09-08-2017	09-05-2018
13	118	Leen på Gadehavgårdsvej	07:24	Borgerskolen, Taastrup Hovedgade	07:47	00:23	1	1	1	1	1		5	13-08-2017	29-06-2018
14	168	Herlev Stadion	14:10	Herlev St.	14:20	00:10	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018

Enhed	Linje	Fra	Kl.	Til	Kl.	Køretid	Antal							Startdato	Slutdato
							ma	ti	on	to	fr	sø	uge		
15	183	Lyngby St.	07:55	Trongårdsskolen	08:03	00:08	1	1	1	1	1	1	5	07-08-2017	22-06-2018
16	180	Lyngby St.	07:40	Lyngby St.	07:58	00:18	1	1	1	1	1		10	07-08-2017	22-06-2018
	183	Lyngby St.	08:00	Trongårdsskolen	08:08	00:08	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
17	182	Trongårdsskolen	13:55	Lyngby St.	14:04	00:09	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
18	183	Lyngby St.	07:40	Trongårdsskolen	07:48	00:08	1	1	1	1	1		15	07-08-2017	22-06-2018
	183	Lyngby St.	07:58	Trongårdsskolen	08:06	00:08	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
	197	Mariehøj Centret	08:39	Birkerød St.	09:09	00:30	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
19	500S	Værløse St.	07:18	Sjælsøskolen	07:48	00:30	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
20	336	Allerød St.	15:44	Lynge Stationsvej	16:03	00:15	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
21	336	Lynge Stationsvej	07:41	Allerød St.	07:57	00:30	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
22	312	Lille Rørbæk (Tokkehøjgård)	07:30	Ådalens skole	07:55	00:25	1	1	1	1	1		5	09-08-2017	29-06-2018
23	600S	Slangerup Rutebilstation	07:13	Hillerød St.	07:38	00:25	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
24	393	Slangerup Rutebilstation	07:00	Slangerup Rutebilstation	07:59	00:59	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
25	393	Slangerup Rutebilstation	14:31	Slangerup Rutebilstation	15:07	00:36	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
26	307	Nødebo Skovskole	07:35	Grønnevangskolen	07:53	00:18	1	1	1	1	1		15	07-08-2017	22-06-2018
	307	Nødebo Skovskole	09:35	Grønnevangskolen	09:53	00:18					1			07-08-2017	22-06-2018
	307	Indskolinjen Jespervej/Højager	14:05	Nødebo Skovskole	14:25	00:20					1			07-08-2017	22-06-2018
	307	Udskolingen Østervang	14:20	Nødebo Skovskole	14:38	00:18	1	1				1		07-08-2017	22-06-2018
	307	Grønnevangskolen	15:10	Nødebo Skovskole	15:28	00:18	1	1	1	1	1	1		07-08-2017	22-06-2018
27	337	Slettebjerg (ved vendepladsen)	07:36	Hanebjerg skole, Brødskov	07:51	00:15	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
28	320R	Sandkroen	07:12	Helsingø St.	07:31	00:19	1	1	1	1	1		10	10-08-2017	29-06-2018
	320R	Ramløse Skole	07:50	Helsingø St.	08:03	00:13	1	1	1	1	1			10-08-2017	29-06-2018
29	320R	Helsingø st.	14:39	Ramløse skole	14:49	00:10	1	1	1	1	1		20	10-08-2017	29-06-2018
	320R	Helsingø st.	15:09	Ramløse skole	15:19	00:10	1	1	1	1	1			10-08-2017	29-06-2018
	320R	Helsingø st.	15:39	Ramløse skole	15:49	00:10	1	1	1	1	1			10-08-2017	29-06-2018
	320R	Helsingø st.	16:09	Ramløse skole	16:19	00:10	1	1	1	1	1			10-08-2017	29-06-2018
30	380R	Alsønderup kirke	07:25	Hillerød St.	07:49	00:24	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
31	345	Ålsgårde St.	07:31	Espergærde St.	07:55	00:24	1	1	1	1	1		10	07-08-2017	22-06-2018
	345	Espergærde St.	07:57	Espergærde Gymnasium	08:00	00:03	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
32	360R	Stenvej	07:40	Helsingø St.	07:59	00:19	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
33	390R	Tikøb Skole	07:26	Helsingø St.	07:59	00:33	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
34	801A	Helsingør St.	07:43	Prøvestenscentret	07:54	00:11	1	1	1	1	1		10	07-08-2017	23-06-2018
	353	Helsingør St.	08:15	Erhvervsskolen	08:24	00:09	1	1	1	1	1			07-08-2017	22-06-2018
35	802	Espergærde St.	07:40	Erhvervsskolen	08:10	00:30	1	1	1	1	1		5	07-08-2017	22-06-2018
36	101A	Ølby St.	07:40	Campus Køge	07:48	00:08	1	1	1	1	1		15	13-08-2017	29-06-2018
	101A	Ølby St.	07:55	Campus Køge	08:03	00:08	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
	101A	Ølby St.	08:10	Campus Køge	08:18	00:08	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
37	260R	Lidemarksvej	07:20	Køge St.	07:40	00:20	1	1	1	1	1		20	13-08-2017	29-06-2018
	101A	Ølby St.	07:50	Campus Køge	07:58	00:08	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
	101A	Ølby St.	08:05	Campus Køge	08:13	00:08	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
	101A	Ølby St.	08:20	Campus Køge	08:28	00:08	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
38	251	Store Heddinge St.	06:56	Køge St.	07:40	00:44	1	1	1	1	1		10	13-08-2017	29-06-2018
	101A	Køge St.	07:40	Campus Køge	08:05	00:18	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
39	102A	Holmebækskolen	07:15	Køge St.	07:40	00:25	1	1	1	1	1		10	13-08-2017	29-06-2018
	101A	Køge st.	07:53	Køge Gymnasium	07:59	00:06	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
40	101A	Campus Køge	13:30	Ølby St. (Shuttle)	15:45	02:15	1	1	1	1	1		5	13-08-2017	29-06-2018
41	101A	Køge St.	07:42	Campus Køge	08:00	00:18	1	1	1	1	1		5	13-08-2017	29-06-2018
42	101A	Køge St.	08:01	Campus Køge	08:19	00:18	1	1	1	1	1		5	13-08-2017	29-06-2018
43	101A	Campus Køge	13:30	Ølby St. (Shuttle)	15:45	02:15	1	1	1	1	1		5	13-08-2017	29-06-2018
44	101A	Gymnasievej	13:45	Køge St.	13:55	00:10	1	1	1	1	1		5	13-08-2017	29-06-2018
45	252	St. Heddinge skole	14:40	Frøslev	15:15	00:35	1	1	1	1	1		10	13-08-2017	29-06-2018
	252	St. Heddinge skole	15:25	Frøslev	16:00	00:35	1	1	1	1	1			13-08-2017	29-06-2018
46	234	Sorø Byterminal	07:18	Slagelse st.	07:41	00:23	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018
47	401A	Nørre Torv	07:33	Campus Ringsted	07:48	00:15	1	1	1	1	1		10	14-08-2017	29-06-2018
	401A	Ringsted St.	08:00	Campus Ringsted	08:07	00:07	1	1	1	1	1			14-08-2017	29-06-2018
48	401A	Nørre Torv	07:48	Campus Ringsted	08:03	00:15	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	29-06-2018
49	401A	Campus Ringsted	14:49	Ringsted St.	14:57	00:08	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	29-06-2018
50	467	Vigersted (gerne lille bus)	15:55	Vigersted	16:44	00:49	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	29-06-2018
51	570	Dianalund St.	07:18	Sorø Busterminal	07:51	00:33	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	29-06-2018
52	570	Sorø Byterminal	14:55	Dianalund St.	15:20	00:25	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	29-06-2018
53	431	Flakkebjerg	15:24	Slagelse St.	15:43	00:19					1		1	10-08-2017	29-06-2018
54	431	Slagelse St.	21:00	Flakkebjerg	21:19	00:19					1		1	13-08-2017	24-06-2018
55	470R	Selandia Slagelse	15:30	Skælskør Busterminal	16:03	00:33	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018
56	901	Selandia Slagelse	14:27	Korsør St.	15:03	00:36	1	1	1	1	1		10	10-08-2017	29-06-2018
	901	Selandia Slagelse	15:27	Korsør St.	16:03	00:36	1	1	1	1	1			10-08-2017	29-06-2018
57	480R	Selandia Slagelse	15:28	Fuglebjerg	15:54	00:26	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018
58	901	Korsør St.	07:07	Slagelse Skovsø	08:05	00:58	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018
59	901	Casper Brands Plads	07:23	Slagelse Skovsø	08:11	00:48	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018
60	901	Korsør St.	07:23	Slagelse Skovsø	08:21	00:58	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018

Enhed	Linje	Fra	Kl.	Til	Kl.	Køretid	ma	ti	on	to	fr	sø	Antal		Startdato	Slutdato
													ture pr.	uge		
60	901	Korsør St.	07:23	Slagelse Skovsø	08:21	00:58	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
61	901	Casper Brands Plads	07:27	Slagelse Skovsø	08:15	00:48	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
62	470R	Skælskør Busterminal, Stationsve	07:13	Slagelse St.	07:47	00:34	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
63	470R	Skælskør Busterminal, Stationsve	07:37	Slagelse St.	08:08	00:30	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
64	540	Store Merløse St.	07:12	Holbæk St.	07:55	00:43	1	1	1	1	1		5	08-08-2017	29-06-2018	
65	560	Vig, Holbækvej	07:17	Holbæk St.	07:48	00:31	1	1	1	1	1		5	05-08-2017	22-06-2018	
66	566	Nykøbing Sj. St.	06:37	Asnæs, Bobjergvej	07:38	01:01	1	1	1	1	1		5	05-08-2017	22-06-2018	
67	566	Kongsøre Camping	07:24	Nordskolen, Grundtvigsvej	07:56	00:31	1	1	1	1	1		5	05-08-2017	22-06-2018	
68	562	Sognegården	13:10	Nykøbing Sjælland st.	13:29	00:19		1					1	05-08-2017	22-06-2018	
69	620R	Bårse	07:10	Næstved St.	07:42	00:32	1	1	1	1	1		10	10-08-2017	26-04-2018	
	601A	Næstved St.	07:50	Sygeplejeskolen	07:55	00:05	1	1	1	1	1			14-08-2017	29-06-2018	
70	603	Enøby	07:13	Næstved St.	07:41	00:28	1	1	1	1	1		15	14-08-2017	29-06-2018	
	602	Næstved St.	07:50	Næstved Gymnasium	07:55	00:05	1	1	1	1	1			09-08-2017	29-06-2018	
	601A	Næstved st.	08:16	UCSJ - Campus Næstved	08:21	00:05	1	1	1	1	1			14-08-2017	29-06-2018	
71	602	Næstved Gymnasium	13:39	Næstved St.	13:47	00:08			1				1	09-08-2017	29-06-2018	
72	603	Næstved St.	07:43	Kasernen	07:56	00:13	1	1	1	1	1		10	14-08-2017	29-06-2018	
	603	Næstved St.	08:10	Kasernen	08:23	00:13	1	1	1	1	1			14-08-2017	29-06-2018	
73	697	Korskildeskolen	07:50	Fladsåskolen	08:04	00:14	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	29-06-2018	
74	685	Gelsted	07:37	Susåskolen, Herlufmagle	07:44	00:22	1	1	1	1	1		5	14-08-2017	29-06-2018	
75	660R	Stege Rutebilstation	07:06	Vordingborg St.	07:46	00:40	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
76	660R	Stege Rutebilstation	07:08	Vordingborg St.	07:48	00:40	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
77	660R	Vordingborg St.	15:15	Stege Rutebilstation	15:50	00:35	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
78	661R	Mern	07:33	Vordingborg St.	08:04	00:31	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
79	661R	Præstø Rutebilstation	07:17	Vordingborg Uddannelsescenter	07:57	00:40	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
80	661R	Vordingborg Uddannelsescenter	14:10	Præstø Rutebilstation	14:43	00:33	1	1	1	1	1		10	10-08-2017	29-06-2018	
	661R	Vordingborg Uddannelsescenter	15:10	Præstø Rutebilstation	15:43	00:33	1	1	1	1	1			10-08-2017	29-06-2018	
81	664	Stege Rutebilstation	07:00	Vordingborg St. via Bogø kl. 7.24. (kører ik	07:59	00:59	1	1	1	1	1		5	10-08-2017	29-06-2018	
82	730	Nysted Rutebilstation	07:15	Nykøbing F. Rutebilstation	07:40	00:25	1	1	1	1	1		10	14-08-2017	29-06-2018	
	702	Nykøbing Falster St.	07:46	Esbjergvej	07:52	00:06	1	1	1	1	1			14-08-2017	29-06-2018	
83	780	Stokkemarke	07:19	Maribo St.	07:37	00:18	1	1	1	1	1		5	09-08-2017	29-06-2018	
84	703	Nykøbing Falster St.	11:35	Celf, Kringelborg	11:50	00:15							1	10-08-2017	29-06-2018	
85	720R	Rødby Rutebilstation	07:22	Maribo St.	07:39	00:17	1	1	1	1	1		5	09-08-2017	29-06-2018	
86	553	Kalundborg St.		Røsnæs Naturskole	Køres efter bestilling											

Listen kan downloades fra udbudshjemmesiden under menupunktet Udbudsmateriale.

### 2.1.1 Særlige forhold

Såfremt der er særlige forhold for enkelte enheder fremgår det herunder:

- Enhed 6  
Kører på alle hverdage
- Enhed 16  
Kapacitetsbehovet er stort, hvorfor det er nødvendigt at udføre kørslen med en bus der er større end en 12 m bus. Eksempelvis en 13,7 m eller 14,8 m bus. Alternativt 2 stk. 10 m eller 2 stk. 12 m busser.
- Enhed 17  
Kapacitetsbehovet er stort, hvorfor det er nødvendigt at udføre kørslen med en bus der er større end en 12 m bus. Eksempelvis en 13,7 m eller 14,8 m bus. Alternativt 2 stk. 10 m eller 2 stk. 12 m busser.
- Enhed 18  
Kapacitetsbehovet er stort, hvorfor det er nødvendigt at udføre kørslen med en bus der er større end en 12 m bus. Eksempelvis en 13,7 m eller 14,8 m bus. Alternativt 2 stk. 10 m eller 2 stk. 12 m busser.

- Enhed 24  
Kørslen kan udføres med en sprinter.
- Enhed 25  
Kørslen kan udføres med en sprinter.
- Enhed 37  
Kapacitetsbehovet på linje 260R er stort, hvorfor det er nødvendigt at udføre kørslen med en bus der er større end en 12 m bus. Eksempelvis en 13,7 m eller 14,8 m bus. Alternativt 2 stk. 10 m eller 2 stk. 12 m busser.
- Enhed 38  
Såfremt bussen ikke er fyldt med passagerer fra Køge St. køres via Ølby St. 7.50.
- Enhed 40  
Bussen kører som shuttlebus
- Enhed 43  
Bussen kører som shuttlebus
- Enhed 54  
Kører kun søn- og helligdage før skoledage.
- Enhed 86  
Kørslen udføres hele året, dog kun mod bestilling. Der kan bestilles ture med afgang fra Kalundborg St. kl. 8:51, kl. 12:20 og kl. 13:20 og med afgang kl. 9:15, kl. 12:44 og kl. 13:44 fra Bjørnstrup vendepladsen.

Bestillingen modtages senest dagen før kl. 15:30.

### 3. Busmateriel

Operatørerne anskaffer selv det fornødne antal busser. Behovet på de fleste ture er svarende til en 12 m bus.

Movia opfordrer operatørerne til at undersøge de udbudte linjer for bump, broer og andre vejforhold, der kan have indflydelse på, hvilke bustyper, der kan betjene de enkelte linjer. Operatøren er ansvarlig for, at det tilbudte materiel er tilpasset kørslen på de udbudte linjer.

Alle busser skal opfylde de krav til indretning, færdselssikkerhed m.v., som myndighederne måtte stille, som eksempelvis i:

- Detailforskrifter for køretøjer
- Bekendtgørelse om særlige krav til busser
- Dimensionsbekendtgørelsen.

Alle busser skal være velvedligeholdte, rene og præsentable.

Busserne skiltes med det aktuelle linjenummer og - om muligt – med destination/bestemmelsessted. Er dette ikke muligt, skiltes "Ekstrakørsel" i såvel front som sidedestinationsskilt.

Såfremt materiellet overholder de til materiellet stillede krav, er det ikke et krav, at operatøren benytter én specifik bus til kørslen. Movia skal dog på forhånd være orienteret om, hvilket materiel, der benyttes til udførelse af kørslen. Dette kan ske ved udfyldelse af "Liste over busmateriel" eller i kontraktperioden ved indberetning til Movia, Kontrakter.

## 4. Miljø

Alle busser skal til enhver tid opfylde alle lovmæssige miljøkrav, herunder eventuelle emissionskrav i områder, hvor der måtte være indført miljøzoner.

Derudover stilles der krav om at bussernes emissioner, som minimum, skal leve op til niveauet for miljønormen EURO3. Busser der alene lever op til miljønormen EURO3, skal desuden være udstyret med partikelfilter.

### 4.1 Arbejdsmiljø

Det er et krav, at driften sker på en arbejdsmiljømæssigt forsvarlig måde, og i fuld overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen.

I den forbindelse henviser Movia til anvisningerne for de problemområder, som er fremhævet i vejledningen fra Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros "Branchevejledning om busser i rutekørsel", samt i Arbejdstilsynets miljøvejviser nr. 30 for transport af passagerer (2009). Følgende problemområder er særligt fremhævet i miljøvejviseren:

- Risiko for ulykker
- Psykisk arbejdsmiljø
- Ergonomisk arbejdsmiljø
- Støj
- Vibrationer
- Indeklima
- Arbejdspladsvurdering APV

Operatøren skal efter anmodning kunne redegøre for, hvordan arbejdsmiljølovgivningens krav på særlige væsentlige områder opfyldes.

## 5. Billetteringsudstyr

På bussen skal der billetteres efter Movias almindelige takstsystem, herunder med mulighed for brug af rejsekort.

Movias Rejsehåndbogen og de heri gældende befodringsbestemmelser er også gældende for kørslen i

dette udbud.

## **5.1 Rejsekortudstyr**

Alle kunder med rejsekort skal kunne betjenes i bussen.

De operatører, der ikke allerede har busser, hvori der er installeret fuldt rejsekortudstyr, eller i forvejen har Bus Light udstyr til rådighed, skal indkøbe Bus Light udstyr inden driftsstart.

Såfremt en operatør har installeret fuldt rejsekortudstyr i bussen grundet bussens tilhørsforhold til en anden kontrakt, og denne kontrakt står over for udløb, skal operatøren være opmærksom på, at rejsekortudstyret vil blive taget ud, som beskrevet i den pågældende kontrakt. Operatøren vil således være forpligtet til at anskaffe Bus Light udstyr til brug i denne kontrakt.

### **5.1.1 Bus Light**

Bus Light-udstyr vil kunne anvendes på alle udbudsenheder med undtagelse af enhed 13, hvor der skal benyttes en bus med fuldt rejsekortudstyr.

Bus Light består af en PDA Motorola MC75A samt en BTR kortlæser inkl. Strømforsyning og 230V kabel. Der kræves ikke nogen egentlig installation, og udstyret kan dermed anvendes i alle busser. MC75A supporteres fremadrettet kun i 1 år.

Med dette udstyr vil kunden kunne checke ind og ud med sit rejsekort. Kunder, der ønsker at købe kontantbillet, må henvises til de busser, der kører de ordinære ruter. Hvis der ikke kan henvises til en ordinær afgang, må kunden henvises til at skaffe anden form for rejsehjemmel, eksempelvis køb af SMS-billet.

Der kan blive tale om, at der skal skiltes med, at bussen er udstyret med Bus Light rejsekortudstyr. Skiltningen aftales da med Movia.

Udstyret, der er brugt, koster 3.850 kr. ekskl. moms og skal indkøbes gennem Movia, men betales og finansieres af operatøren. Operatøren afhenter efter nærmere aftale udstyret hos Movia IT.

Nye operatører og/eller chauffører, der skal udføre den udbudte kørsel med Bus Light skal på et ½-1 times kursus inden driftsstart. Kurset afholdes i forbindelse med afhentning af Bus Light udstyret. Operatøren modtager ikke kompensation for de anvendte timer i forbindelse med kurset. Efter undervisning opretter operatøren sine brugere i Rejsekort Back Office.

Bus Light skal synkroniseres dagligt, hvilket kræver adgang til et WLAN. De operatører, der ikke selv har installeret et sådant anlæg, opfordres til at søge adgang til et WLAN hos de operatører, der har et sådant.

Movia kan her være behjælpelig med at skabe kontakt.

#### *Fejlmelding og support:*

Movia har ansvaret for at reparerer udstyret – så vidt muligt inden for 24 timer (med forbehold for leveringstider på eventuelle reservedele). Udgifter til batterier og andre former for reservedele er betales af

operatøren.

Hvis telefonsupport hos Movia, Servicedesk på 3613 1438 (hverdag mellem 8:00 og 15:00) ikke løser problemet skal udstyret efter aftale afleveres i Movia, Servicedesk for:

- Fejlsøgning og rettelse
- Geninstallation af image og applikationer
- Ny installation af image og applikationer (nye releases)
- Kontakt til, forsendelse til og fra leverandør

Det påhviler operatøren at sørge for transporten af den/de defekte dele til og fra Movia.

Nærmere aftale før aflevering træffes med Servicedesk på 36131438

Ansvar for reparation dækker ikke hærværk og anden vandalisme. Hvis udstyret i sådanne tilfælde skal repareres af leverandør, viderefaktureres disse omkostningerne til operatøren.

## **6. Reklamer**

Det er tilladt operatøren at reklamere på og i bussen.

Movias reklameregler tager udgangspunkt i lovgivningen og alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder ICC Danmarks kodeks for reklamepraksis.

Reklamers indhold skal afspejle, at busreklamer er et stærkt reklamemedie i det offentlige rum, som ikke kan fravælges af befolkningen. Reklamers indhold skal desuden afspejle, at de viste reklamer har en afsmittende effekt på den kollektive trafiks omdømme, Movias image samt forretningsmæssige og økonomiske interesser.

Movia forbeholder sig ret til at præcisere, hvad der anses for at være gældende reklameregler med henvisning til alment accepterede reklameetiske normer og Movias forretningsmæssige/politiske interesser og kundehensyn i øvrigt, jf. nedenstående.

### **6.1 Reklamers indhold**

Reklamer skal være lovlige, sømmelige, hæderlige, sandfærdige og være udformet med behørig social ansvarsfølelse. Reklamer skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning, herunder markedsføringsloven og skal i øvrigt respektere alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder jf. ICC Kodeks for Reklamepraksis (2011).

Det skal fremgå af reklamen, hvem der annoncerer.

Reklamer skal klart kunne identificeres som sådanne, uanset deres form og uanset hvilket medie der anvendes. Det påhviler operatøren at sikre, at modtagerne af reklamebudskabet bliver gjort opmærksom på, at der er tale om reklame og dermed at forhindre skjult reklame.



Reklamer må ikke være diskriminerende med hensyn til race, køn, religion, alder eller nationalitet, eller krænke personers religiøse eller politiske overbevisning.

Reklamer må ikke tilskynde til adfærd i strid med hensynet til sikkerheden i hjemmet, på arbejdspladsen, i trafikken eller til farlig, uansvarlig, sundhedsskadelig eller miljøskadelig adfærd i øvrigt.

Der må hverken direkte eller indirekte reklameres for religiøse anskuelser eller bevægelser og ej heller for produkter udbudt af sådanne.

Reklamer, der henvender sig til børn og unge, skal altid være udformet med en særlig hensyntagen til børn og unges naturlige godtroenhed og manglende erfaring og kritiske sans, som bevirker, at de er lettere at påvirke og nemmere at præge.

Reklamer rettet mod børn og unge må dog aldrig, hverken direkte eller indirekte opfordre til vold, anvendelse af rusmidler, herunder alkohol, eller anden farlig eller hensynsløs adfærd eller på utilbørlig måde benytte sig af vold, frygt eller overtro som virkemidler.

Det er ikke tilladt at reklamere for tobaksprodukter eller for varer, der fortrinsvis benyttes i forbindelse med tobaksrygning, jf. lov om forbud mod tobaksreklamer mv. Der må ikke reklameres for elektroniske cigaretter og genopfyldningsbeholdere med eller uden nikotin, jf. lov om elektroniske cigaretter.

Reklamer for spil skal være i overensstemmelse med de nærmere bestemmelser herom i spillelovgivningen.

Reklamer for drikkevarer med alkoholisk indhold på 2,8 pct. eller derover skal følge de retningslinjer for markedsføring af alkoholholdige drikkevarer, som er aftalt mellem en række organisationer, og som senest er revideret i 2010.

Reklamer rettet mod børn og unge må dog aldrig, hverken direkte eller indirekte, opfordre til anvendelse af drikkevarer med et alkoholisk indhold. Reklamer for lægemidler, sundhedsydelse og medicinsk udstyr skal være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning. Der findes detaljerede regler herom i lægemiddelloven, bekendtgørelse om reklame for lægemidler, lov om markedsføring af sundhedsydelse og bekendtgørelse om reklame for medicinsk udstyr.

Det fremhæves, at der efter lægemiddelloven ikke må reklameres for lægemidler, som er:

- Receptpligtige.
- Uegnede til anvendelse, uden at patienten forinden har søgt læge med henblik på diagnosticering eller overvågning af behandlingen.

Omfattet af lov om euforiserende stoffer.

Reklamer for fødevarer og kosttilskud skal være i overensstemmelse med de nærmere bestemmelser herom i lov om fødevarer og bekendtgørelse om kosttilskud.

Reklamer skal respektere Movias forretningsmæssige/politiske interesser og kundehensyn i øvrigt efter Movias nærmere skøn.

## **6.2 Ansvar for reklamers lovlighed**

I forhold til Movia er det operatørens ansvar, at reklamer er lovlige, og at de opfylder ovenstående retningslinjer.

Som service tilbyder Movia på begæring at forhåndsvurdere, om en konkret reklame opfylder ovenstående.

Reklamer, der berører eller omhandler religiøse anskuelser eller bevægelser, kønsrelaterede reklamer, samt reklamer, som direkte eller indirekte kan virke særligt krænkende på personers, herunder børn og unges, blufærdighed, eller på anden måde kan være egnede til at skabe konflikt, skal dog altid forhåndsgodkendes af Movia.

Movia kan også uden begæring vurdere aktuelle reklamer.

Operatøren er pligtig til at følge Movias afgørelse af om en reklame mv. kan vises og kan ikke rejse noget krav mod Movia som følge af en sådan afgørelse og har intet retskrav på at vise en reklame.

## **7. Krav til drifts- og trafikstyring**

Operatøren er ansvarlig for, at kørslen gennemføres efter de aftalte ruter på de aftalte tidspunkter.

For at sikre den aftalte trafikafvikling, er operatøren forpligtet til at føre et løbende tilsyn med afvikling af kørslen, og der skal til enhver tid være mulighed for at kommunikere med busserne, når disse er i drift.

### **7.1 Drifts- og trafikstyring ved forskellige trafikale forhold**

Operatøren forventes at overvåge den trafikale situation med henblik på kontinuerligt at levere den af Movia fastlagte kvalitet for driften – regelmæssig kørsel.

I situationer, hvor trafikale eller andre ydre forhold påvirker den planlagte kørsel negativt, har operatøren pligt til om nødvendigt at indsætte driftspersonale til afhjælpning. Operatørens dispositioner skal sikre, dels at regelmæssig kørsel genoprettes hurtigst muligt, dels at passagererne generes mindst muligt.

Operatøren har ansvaret for, at pludseligt opståede kapacitetsproblemer på den aftalte kørsel løses bedst muligt. Movia forventer, at operatøren efterfølgende deltager aktivt i en afdækning af årsagerne til problemerne og kommer med forslag til en imødegåelse af fremtidige kapacitetsproblemer.

I gennemførelsen af busdriften skal operatøren forvente følgende situationer:

#### **7.1.1 Normal trafik situation**

Operatøren og dennes chauffører forventes straks at gribe aktivt ind i afviklingen af busdriften, når sædvanlige og/eller daglige hændelser i den normale trafik optræder, således at den regelmæssige kørsel genoprettes hurtigst muligt. Sædvanlige og/eller daglige hændelser er f.eks. ulovligt parkerede biler, kødannelser, mindre vejarbejder, skiftende vejrforhold, forsinkede korrespondancer og andre almindelige hændelser i trafikken.

### 7.1.2 Usædvanlig trafikalsituation

Operatøren og dennes chauffører forventes også straks at gribe aktivt ind i afviklingen af busdriften, når usædvanlige hændelser opstår, samt efterkomme de driftsmæssige anvisninger, der måtte blive givet fra Movia, Movias Trafikservice eller fra Movias Trafikcenter, således at flest mulige gener for passagererne afbødes. Desuden forventes operatøren at igangsætte tiltag, der hurtigst muligt genopretter den regelmæssige kørsel, og at informere Movias Trafikcenter om den usædvanlige hændelse hurtigst muligt. Usædvanlige hændelser er f.eks. planlagte som uplanlagte demonstrationer/optog, trafikuheld, brand, bombetrussel, væltede træer og andre blokeringer af ruten samt usædvanlig vejrlig i form af isslag, snestorm mv. Typisk vil der ved usædvanlige hændelser blive foretaget midlertidige ruteændringer af kortere/længere varighed.

### 7.2. Passagertællinger

Operatøren skal månedligt levere passagertællinger fra ruten. Tællingerne skal indeholde tal for mindst en af hver dagtype pr. måned, som linjen har kørt, dvs. mindst 1 x mandag, 1 x tirsdag osv.

Passagertællingerne skal indsendes til Trafikservice pr. e-mail på adressen: [trafikservice@moviatrafik.dk](mailto:trafikservice@moviatrafik.dk) senest d. 5. hverdag i den efterfølgende måned.

Skema til optælling af passagerer kan ligeledes rekvireres hos [trafikservice@moviatrafik.dk](mailto:trafikservice@moviatrafik.dk).

### 7.3 Øvrigt

Movia skal i hele driftstiden kunne komme i kontakt med operatøren eller en repræsentant for denne.

Operatøren skal sørge for, at vognene efterses for glemte sager og for at eventuelle fundne sager indsamles, registreres (minimum dato og vognnummer). Penge, værdipapirer, særligt værdifulde smykker og lignende skal snarest afleveres til politiet, medens andre fundne sager kan opbevares på driftskontoret i op til 30 dage efter at kørslen har fundet sted og derefter afleveres til politiet. Forespørgsler til Movia Vagtplads om fundne sager vil blive henvist til operatøren, som derfor i almindelig kontortid, dvs. minimum i tidsrummet kl. 9-15 på hverdage, må kunne besvare forespørgsler herom fra kunderne.

## 8. Ændringer i kørselsomfanget i kontraktperioden

Ændringer i kørslen besluttet altid af Movia. Hvis skoler eller institutioner henvender sig direkte til operatøren for at få ændret kørslen, skal de henvises til Movia eller den pågældende kommune.

Operatørerne skal være indforstået med, at der i kontraktperioden kan blive tale om mindre justeringer i køretiderne.

- Movia kan justere turens varighed med op til 10 minutter uden ændring i afregningen.
- Movia kan justere turens start- og sluttidspunkt med 10 minutter uden ændring i afregningen.

Disse justeringer kan foretages med et varsel på 14 dage.

Movia kan ikke foretage en justering af en tur, som medfører at ture i en enhed overlapper hinanden, og derved kræver flere busser end nødvendigt på udbudstidspunktet.

- Movia kan justere turens varighed med mere end 10 minutter uden ændring i afregningen, såfremt ændringen accepteres af operatøren.
- Movia kan justere turens start- og sluttidspunkt med mere end 10 uden ændring i afregningen, såfremt ændringen accepteres af operatøren.

Kontrakten eller dele heraf kan af begge parter uanset årsag opsiges med et skriftligt varsel på 14 kalenderdage.

## 9. Oplysningspligt

Operatøren er forpligtet til af egen drift straks at give Movia oplysninger om samtlige forhold, der kan hindre, forstyrre eller true operatørens opfyldelse af den indgåede kontrakt.

Operatøren har i øvrigt pligt til at orientere Movia om alle forhold, der kan have eller kan få betydning for valg af betjeningsområde, betjeningstid, evt. ruteføring og/eller køreplanlægning.

Tilsvarende har Movia pligt til tidligst muligt at orientere operatøren om ændringer af betydning for dennes arbejdstilrettelæggelse. Evt. overordnede køreplansmæssige korrespondancer til andre bus- og baneforbindelser drøftes løbende i kontraktperioden, med henblik på information til linjens chauffører.

Operatøren er endvidere forpligtet til straks at indberette alle tekniske og funktionsmæssige fejl og problemer med det Movia-krævede rejsekortudstyr.

### **9.1 Operatørens oplysningspligt ved driftsuregelmæssigheder mv.**

Operatøren skal umiddelbart underrette Movia Vagtplads om alle driftsuregelmæssigheder, forsinkelser og lignende, som kan have betydning for Movias besvarelse af forespørgsler fra kunder, pressen eller andre.

Operatøren skal indberette driftsuregelmæssigheder efter Movias anvisninger.

I tilfælde af trafikuheld og overfald på chauffør skal operatøren hurtigst muligt melde uheldet/overfaldet til Movia Vagtplads. Det skal oplyses, om der er sket personskade eller omfattende materiel skade, f.eks. brand i bus.

Operatøren skal senest efterfølgende hverdag indberette eventuelle stoppesteder, hvor der efterlades kunder.

## **9.2 Operatørens oplysningspligt i forbindelse med kundehenvendelser**

Skriftlige kundehenvendelser mv. til Movia vedrørende operatøren eller dennes medarbejdere besvares af Movia efter udtalelse fra operatøren.

Henvendelser direkte til operatøren besvares af operatøren, og Movia skal samtidig underrettes ved fremsendelse af kopi af både henvendelsen og af operatørens svar. Henvendelser direkte til operatøren af generel eller principiel karakter fremsendes til Movia til besvarelse.

Normalt skal kundehenvendelser besvares inden for 3 hverdage. Movia kan dog i særlige sager kræve, at operatøren svarer inden for 24 timer. Manglende overholdelse af svarfristen er omfattet af Movias sanktionssystem, jf. Kontrakten. Movia kan – under særlige omstændigheder – forlænge svarfristen, hvis operatøren anmoder herom.

## **10. Betaling**

Betalinger mellem Movia og operatøren kan kun ske via en af operatøren oplyst bank- eller girokonto.

### **10.1 Kontraktbetaling**

Operatøren indsender senest den 3. hverdag i hver måned en elektronisk faktura til Movia med opgørelse over foregående måneds udførte ture.

Fakturaen skal indeholde følgende oplysninger:

- EAN-nr. 5798000016798
- Operatørens navn
- Periodeangivelse
- Antallet af udførte ture pr. enhed
- Linjenummer
- Aftalt pris pr. tur
- Busnummeret for den bus, der har udført den pågældende tur

Movia skal på baggrund af fakturaen kunne afregne med kommuner og regioner og skal af hensyn til rejsekort endvidere kunne se, hvilken specifik bus der har udført kørslen.

Movias betalingsbetingelser er 30 dage netto.

Den aftale pris indeksreguleres ikke i kontraktperioden.

Ved opsigelse af en eller flere ture i et tilbud, vil de resterende ture fortsat blive afregnet til den pris pr. tur, der er angivet i tilbuddet, der indgår i kontrakten.

Der afregnes alene for gennemførte ture. Der afregnes kun for skoledage med mindre, der for den enkelte enhed er angivet, at kørslen skal udføres på andre dage.

**10.2 Salg af rejsehjemmel**

Samtlige indtægter for salg af rejsehjemmel tilfalder Movia.

Salg af kontantbilletter i bussen registreres af rejsekortsystemet, og data sendes til Back Office, når bussen synkroniserer. På basis af disse data foretager Movia afregning over for den operatør, der hos Movia er registreret som bruger/ansvarlig for det rejsekortudstyr, hvorigennem salget er sket.

Beløbet vil blive modregnet i forbindelse med de månedlige afregninger.

## Bilag 1 Ændringer i forhold E7 – Udbud af ekstrakørsel

Nedennævnte oversigt opremser i punktform væsentlige ændringer og opmærksomhedspunkter i forhold til udbud E7. Oversigten skal alene ses som et hjælpemiddel til tilbudsgiver og det understreges, at listen ikke er udtømmende, og at ændringerne ikke er nævnt i en speciel orden.

- Kombinationstilbud må bestå af op til 4 enheder. Se afsnit 1.3
- Bemærk de særlige forhold for afgivelse af tilbud for enhed 86, jf. afsnit 1.3.3
- Enheder kan bestå af ture på en eller flere linjer. Se afsnit 2.1
- Der er mindstekrav til bussens miljøstandard. Se afsnit 4.
- Der kan ikke tilkøbes fuldt rejsekortudstyr.
- Der skal ikke indgås serviceaftale til brug af rejsekortudstyr. Se afsnit 5.
- Bus Light udstyret supporteres kun et år frem i tiden. Der kan kun købes brugt udstyr. Se afsnit 5.
- Der er foretaget justering i forhold til krav omkring ændringer i kørselsomfanget. Se afsnit 8.
- Der er foretaget justering i, hvad der kan modtages brist for. Se Kontrakten §11.

## KONTRAKT

E8 - XX

vedrørende

### UDFØRELSE AF EKSTRAKØRSEL

indgået mellem

TRAFIKSELSKABET MOVIA  
TOFTEGÅRDS PLADS  
GL. KØGE LANDEVEJ 3  
2500 VALBY  
CVR-NR.: 29896569  
(herefter benævnt Movia)

og

.....  
(herefter benævnt operatøren)



## **§ 1 Formål/Forudsætninger**

### *Stk. 1*

Formålet med denne kontrakt er at regulere forholdet mellem Movia og operatøren i forbindelse med udførelsen af den i § 4 nævnte rutekørsel.

Kontrakten er et resultat af et offentligt udbud, som Movia har iværksat og gennemført i henhold til EUs udbudsdirektiv 2014/25/EU af 326 februar 2014 (Forsyningsvirksomhedsdirektivet), som implementeret ved bekg. nr. 1624 af 15. december 2015.

### *Stk. 2*

Parterne er enige om i hele forløbet at samarbejde med en positiv, professionel og ansvarlig holdning og yde en særdeles betydelig indsats for at opnå de bedst mulige resultater. Parterne skal herunder udvise den fleksibilitet, som må anses for rimelig og sædvanlig ved gennemførelsen af tilsvarende kontrakter.

## **§ 2 Kontraktgrundlag**

### *Stk. 1*

Kontraktgrundlaget for aftalen mellem parterne er denne kontrakt med følgende bilag:

*Bilag A:* Movias samlede udbudsmateriale: udbudsbetingelser samt bilag dateret [dato] samt Movias rettelser og spørgsmål/svar mv. til udbudsmaterialet, som offentliggjort på Movias udbudshjemmeside.

*Bilag B* Operatørens tilbud inkl. bilag af [dato].

### *Stk. 2*

De i stk. 1 nævnte bilag udgør en integreret del af denne kontrakt. Kontrakten har forrang for bilagene. Såfremt der måtte være indbyrdes uoverensstemmelser mellem bilagene eller dokumenter omfattet heraf, skal det ved fortolkning af aftalegrundlaget under anvendelse af almindelige fortolkningsprincipper i dansk ret søges udledt, hvad der har været parternes formål med de pågældende dokumenter.

Ved fortolkning prioriteres udbudsmaterialet forud for operatørens tilbud, dog således at, hvor operatørens tilbud stiller Movia bedre end krav, som fremgår af udbudsmaterialet, har tilbuddets angivelser forrang.

## **§ 3 Kontraktperioden**

### *Stk. 1*

Kontrakten er gældende fra tidspunktet, hvor begge parter har underskrevet, og er forventeligt gældende frem til og med forår/sommer 2018. Af "Listen over enheder" fremgår den forventede dato for driftsstart og ophør.

*Stk. 2*

Kontrakten eller dele heraf kan af begge parter opsiges med et skriftligt varsel på 14 kalenderdage.

**§ 4 Operatørens ydelser***Stk. 1*

Operatøren skal for Movia udføre den i bilag A beskrevne ekstrakørsel på udbudsenhederne nr. [angiv]  
Kørslen udføres med det i bilag B beskrevne busmateriale.

*Stk. 2*

Operatøren sørger selv for tilvejebringelse af busanlæg/opstillingsplads til det fornødne antal busser, og afholder selv de hermed forbundne omkostninger. Det skal angives i tilbudsblanketten, hvorfra kørslen udføres. Movia, Kontrakter skal orienteres, såfremt dette ændres i kontraktperioden.

**§ 5 Pris / Betaling***Stk. 1*

For den aftalte kørsel ydes følgende betaling:

*Stk. 2*

Angående betaling, betalingsvilkår, modregning for eventuelt køb af rejsehjemmel og øvrige modregninger, henvises til bilag A. Se desuden § 11.

**§ 6 Overdragelse af rettigheder***Stk. 1*

Operatørens rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten kan ikke – hverken helt eller delvist – overdrages til tredjemand uden Movias forudgående skriftlige godkendelse. Operatøren er kun berettiget til at overdrage sit krav på den samlede aftalte kontraktsum til sit pengeinstitut.

*Stk. 2*

Movia er berettiget til på uændrede vilkår at overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakten til anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige eller i det væsentlige drives for offentlige midler.

## **§ 7 Skadeforvoldelse**

### *Stk. 1*

Såfremt operatøren eller dennes underleverandører under udførelse af sine pligter i henhold til kontrakten ved handlinger eller undladelser forårsager skader på personer eller gods, det være sig personer eller gods operatøren har til befordring, eller tredjemands person eller gods, er alene operatøren eller dennes underleverandører ansvarlig for sådanne skader.

### *Stk. 2*

Såfremt skadelidte rejser krav mod Movia i anledning af skader beskrevet i stk. 1, skal operatøren friholde Movia for ethvert krav og enhver udgift, herunder tillige sagsomkostninger, renter m.m., som et sådant krav måtte påføre Movia.

### *Stk. 3*

Operatøren er pligtig til og ansvarlig for selv at tegne de nødvendige forsikringer, herunder erhvervsansvarsforsikring m.m. Operatøren skal, på anmodning fra Movia, dokumentere erhvervsansvarsforsikringens fortsatte eksistens.

## **§ 8 Udskiftning af chauffør**

### *Stk. 1*

Såfremt en af operatørens chauffører giver anledning til alvorlig eller gentagen kritik, som berettiger til bortvisning/opsigelse, er Movia berettiget til at kræve, at den pågældende chauffør fjernes fra den af kontrakten omfattede kørsel.

## **§ 9 Erstatning**

### *Stk. 1*

Operatøren er over for Movia ansvarlig for dokumenterede økonomiske tab forårsaget af misligholdelse af kontrakten, medmindre denne misligholdelse skyldes vejrlig, man ikke med rimelighed kan kræve, at operatøren overvinder, eller force majeure.

## **§ 10 Misligholdelse og ophævelse**

### *Stk. 1*

I tilfælde af væsentlig misligholdelse kan den anden part ophæve kontrakten.

## **§ 11 Bod/Modregninger i betalingen**

### *Stk. 1*

Såfremt misligholdelsen ikke er af en sådan karakter, at ophævelse af kontrakten kommer på tale, men den manglende overholdelse af kontrakten alligevel er til gene for brugerne eller medvirkende til, at den forudsatte standard for kørslen ikke opretholdes, har Movia ret til at bringe nedennævnte sanktioner i anvendelse.

### *Stk. 2*

Movia vil pålægge bod ved kvalitetsbrist konstateret af Movias Trafikservice, ved kontrol med og på busserne eller registreret og dokumenteret på anden vis.

I følgende situationer har Movia ret til at modregne 3.000 kr. pr. konstateret tilfælde:

- Manglende billettering
- Manglende udskiftning af defekt billetteringsudstyr
- Manglende log-on vedrørende rejsekortsystemet (Korrekt log-on omfatter, at chaufføren er logget ind og har valgt korrekt linje og tur).

I følgende situationer har Movia ret til at pålægge bod på kr. 1.500 pr. konstateret tilfælde:

- Ukorrekt skiltning
- Uacceptabel ud- og indvendig rengøring af bus
- Indsættelse af anden bustype end aftalt

### *Stk. 3*

I følgende situationer har Movia ret til at pålægge bod på kr. 500 pr. konstateret tilfælde:

- Såfremt operatøren undlader at informere Movia om principielle klager eller oplysninger til brug for klagebesvarelser mv.
- Såfremt operatøren ikke overholder de i bilag A anførte svarfrister på kundehenvendelser mv.
- Såfremt der gentagne gange indgår klager til Movia over operatørens besvarelse af kundeforespørgsler samt varetagelse og administration af fundne sager eller lignende
- Såfremt der registreres ukorrekt eller manglende betjening eller manglende fejlmelding af IT-udstyr (IT til rejsekort og arbejdsstationer) hos operatøren, hvorom der er indgået konkret aftale med operatøren (500 kr. pr. registreret tilfælde/tur).

I gentagne tilfælde af kvalitetsbrist kan Movia bringe misligholdelsesbestemmelserne jf. § 10 Misligholdelse og ophævelse i anvendelse.

## **§ 12 Ophør af kontrakten (opsigelse og ophævelse)**

### *Stk. 1*

Movia er berettiget til at bringe kontrakten til ophør uden varsel, hvis en kompetent offentlig myndighed

afsiger kendelse eller dom om, at Movia har overtrådt udbudsreglerne i forbindelse med gennemførelsen af udbudsforretningen, eller Movia selv bliver opmærksom herpå. I tilfælde heraf er operatøren ikke berettiget til erstatning eller anden form for godtgørelse. Samme gør sig gældende, hvis kontrakten erklæres for uden virkning. Movias ret til at opsige kontrakten i henhold til denne bestemmelse er uafhængig af om kendelsen/dommen indbringes for højere instans/ankes.

#### *Stk. 2*

Ved ophør af kontrakten, uanset årsagen hertil, er operatøren efter anmodning fra Movia forpligtet til i en overgangsperiode at varetage leverancerne, som er omfattet af kontrakten, indtil kontrakten med rimeligt varsel kan overdrages til tredjemand.

#### *Stk. 3*

Operatøren er ved kontrakten ophør, uanset årsagen hertil, forpligtet til aktivt og på absolut bedste vis at medvirke til, at opgaveudførelsen overgår til tredjemand uden problemer.

Operatøren er i den forbindelse forpligtet til at overdrage alle relevante materialer, informationer, data mv. med henblik på at sikre, at opgaven kan videreføres uden gener for Movia.

### **§ 13 Diskretion**

#### *Stk. 1*

Operatøren og Movia er gensidigt forpligtet til at behandle oplysninger om hinandens forretningsforhold samt om andre forhold, hvorom der med rimelighed kan kræves diskretion, fortroligt, jf. dog bestemmelserne i bilag A om aktindsigt og offentliggørelse.

#### *Stk. 2*

Denne pligt består også efter, at kontrakten er bragt til ophør uanset årsagen hertil.

### **§ 14 Tvistigheder / Lovvalg**

#### *Stk. 1*

Nærværende kontrakt er underlagt dansk ret.

#### *Stk. 2*

Tvistigheder mellem operatøren og Movia berettiger ikke nogen af parterne til at standse eller udsætte opfyldelsen af parternes kontraktuelle forpligtelser.

#### *Stk. 3*

Såfremt der opstår uoverensstemmelser eller tvister mellem parterne, skal disse først søges løst i mindelighed.

**Stk. 4**

Enhver uoverensstemmelse eller tvist vedrørende kontrakten, der ikke kan løses i mindelighed, kan af hver af parterne indbringes for domstolene med Movias hjemting som værneting som 1. instans.

**§ 15 Underskrifter**

Nærværende kontrakt underskrives i to ligelydende eksemplarer, hvoraf hver af parterne beholder ét eksemplar.

....., den .....

København, den .....

.....  
(for operatøren)

.....  
(for Movia)