

Referat



Til:

Medlemmer af repræsentantskabet og deltagende suppleanter

Kopi til:

Bestyrelsen

Sagsnummer
Sag-453012
Movit-3464424

Sagsbehandler MSK
Direkte +45 36 13 15 20
Fax 36 13 20 93
msk@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

9. marts 2017

Referat Repræsentantskabsmøde 9. marts 2017

Tilstedeværende medlemmer:

Kommune	Repræsentant
Allerød	Jørgen Johansen
Ballerup	Per Mortensen
Egedal	Flemming Schandorf
Faxe	Steen Andersen
Fredensborg	Thomas Bak
Frederikssund	John Schmidt Andersen
Furesø	Preben Sandberg Petterson
Gentofte	Hans Toft
Gladsaxe	Jakob Skovgaard Koed
Glostrup	Leif Meyer Olsen
Greve	Pernille Beckmann
Gribskov	Kim Valentin
Guldborgsund	Bent Jørgensen
Halsnæs	Sune Raunkjær
Herlev	Thomas Gyldal Petersen
Hillerød	Tue Tortzen
Hvidovre	Steen Ørskov Larsen
Høje Taastrup	John Billenberg
København	Jakob Hougaard

Køge	René Jespersen
Lejre	Carsten Rasmussen
Lolland	Poul Erik Ibsen
Lyngby-Taarbæk	Henrik Brade Johansen
Næstved	Søren Revsbæk
Odsherred	Kim Mariegaard
Slagelse	Henrik Brodersen
Solrød	Tonny Lauridsen
Sorø	Per Hovmand
Stevns	Thor Grønbæk
Vallensbæk	Morten Schou Jørgensen
Vordingborg	Knud Larsen

Endvidere deltog Jens Mandrup, Region Hovedstaden.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af mødeleder
2. Konstatning af fremmødte
3. Direktionens beretning
4. Orientering om Movias Årsregnskab for 2016
5. Det videre arbejde med Trafikplan 2016
6. Status på forsøg med Flextur
7. Eventuelle forslag fra medlemmerne af repræsentantskabet

Ad 1. Valg af mødeleder

Thomas Gyldal Petersen blev valgt til mødeleder.

Ad 2. Konstatning af fremmødte

31 medlemmer var fremmødt, hvorved repræsentantskabet var beslutningsdygtigt.

Der skal udpeges en afløser for borgmester Knud Larsen, Vordingborg Kommune, der forlader kommunalbestyrelsen med udgangen af marts måned 2017. Den gruppe i repræsentantskabet, der i 2014 pegede på Knud Larsen (Venstre mv.) har udpeget borgmester Pernille Beckmann, Greve Kommune som ny repræsentant i Movias bestyrelse.

Formanden takkede Knud Larsen for hans mangeårige indsats i Movias bestyrelse og i den kollektive transport.

Ad 3. Direktionens beretning

Administrerende direktør Dorthe Nøhr Pedersen og forretningschef Eskil Thuesen orienterede om

1. Hvordan det er gået med implementering af Takst Sjælland
2. Hvordan vi gør rejsekortet mere attraktivt
3. Hvad budgetanalysen viser om Movia indtil videre
4. Hvor DOT-samarbejdet bevæger sig hen.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Der var en række spørgsmål og kommentarer fra medlemmerne af repræsentantskabet:

Det blev bemærket, at rejsende fra Hundested kan benytte en 24 timers billet, der er billigere end rejsekortet. *Movia er enig i, at det er et problem, der skyldes, at turistprodukterne ikke er blevet harmoniseret i den første fase af takstreformen. Der vil blive justeret på priserne fremadrettet.*

Der blev spurgt til om kommunerne får færre indtægter, hvis kunderne bruger rejsekort frem for kontantbillet. *En overgang fra kontantbillet til rejsekort vil give færre indtægter. Men i Takst Sjælland bliver vi kompenseret for denne ændring, fordi det indregnes i den samlede finansieringsmodel, så den samlede løsning er provenuneutral.*

Der blev spurgt til om Movia kan benytte borgerservicecentre til information af kunderne? *Movia har kontaktet kommunerne og borgerservice i forbindelse med udrulningen af Takst Sjælland med tilbud om hjælp. Der har ikke været stor interesse, men det er fortsat et tilbud, at Movia kan komme til et informationsmøde lokalt.*

Stevns Kommunes repræsentant kritiserede takstreformen for at ramme pendlere fra Stevns unødigt hårdt. Det er svært at forstå, at pendlere fra Rødvig har opnået rabat, mens pendlere fra Klippinge ikke har. Samtidig skal pendlere fra Klippinge betale 3.700 kr. mere om året

end pendlere fra Hundested for en rejse, der kilometermæssigt er lige lang. *Stevns Kommune har sendt brev til Movia, der vil blive besvaret snarest.*

Formanden sluttede af med at konstatere, at det er lykkedes at gennemføre to store reformer inden for kort tid. Det drejer sig om finansieringsreformen og den ny linjefordeling med virkning fra 1. januar 2016 og takstreformen der er igangsat i år.

Ad 4. Orientering om Movias Årsregnskab for 2016

Områdechef Christian Kierkegaard gennemgik Movias årsregnskab for 2016, og revisor Jens Nøhr fra EY gennemgik revisionsprotokollatet.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Der blev spurgt til bogføringen af indtægterne fra billetkontrollen. *Movia bogfører indtægten, når kunderne betaler.*

Der blev også spurgt til, håndteringen af restancer når EFI ikke fungerer? *Movia undersøger i øjeblikket alternative metoder at inddrive pengene på. Desværre er det ikke en enkel sag da der er lovmæssige bindinger. Heldigvis er der vedtaget lovgivning der suspenderer forældelsesfristen.*

Ad 5. Det videre arbejde med Trafikplan 2016

Områdechef Jeppe Gaard gennemgik resultatet af høringsen i kommuner og regioner vedrørende Trafikplan 2016, med fokus på:

1. Det nye strategiske net er aftalt
2. Der er aftalt en ny, ambitiøs miljømålsætning - fossilfri drift 2030 med neutral økonomi
3. Der er aftalt et nyt produktivitetsmål, hvor der fokuseres på effektivitet – antal påstiger pr. køreplantage i det strategiske net og tilskud pr. kunde i lokalnettet.

De anvendte plancher vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Det blev drøftet, hvordan værdien af bedre fremkommelighed kan forklares på tværs. Det er svært for kommunerne at 'sælge' fremkommelighed til borgerne, når det kun drejer sig 10 sekunder her og 15 sekunder der. *Movia er helt enig, og det er vigtigt, at der ses på en hel linje ad gangen, så rejsetidsgevinsten høstes på én gang på tværs af kommunerne.*

Hvorledes håndteres kommunernes ønsker til særligt materiel fx hæve/sænkebusser på landet? Kommuner og regioner skal melde *ønsker til materiel ind i forbindelse med drøftelsen af udbudsgrundlaget forud for Movias udarbejdelse af udbudsgrundlag.*

Formanden takkede for samarbejdet om Trafikplan 2016 og det strategiske net. Arbejdet med lokalnettet er sat i gang på administrativt niveau, og skal være klar ved nytår 2017/2018, så de politiske beslutninger kan tages i kommuner og regioner 1. maj 2018.

Ad 6. Status på forsøg med Flextur

Områdechef Jens Peter Langberg gennemgik erfaringerne fra de forsøg, der er sat i gang på Flextur-området, og gav svar på de spørgsmål Næstved Kommune havde stillet omkring arbejdsforhold i Flextrafikken.

De anvendte plancher samt notat med svar på Næstved Kommunes fremsendte spørgsmål vedlægges referatet af repræsentantskabsmødet.

Der blev spurgt til hvordan der klages over chauffører. *Det er vigtigt for driften, at Movia hører om hændelser enten på telefon eller via klageformularen på hjemmesiden. Det er vigtigt med konkrete data – dato, tid og sted – der muliggør opfølgning overfor operatøren og chaufføren uanset om det er klager over bustrafik, flextrafik mv.*

På baggrund af spørgsmålene fra Næstved Kommune var der en drøftelse om, hvorledes Movia kan sikre, at operatørerne byder med realistiske priser, og at der er ordnede arbejdsforhold for chaufførerne.

Der var en drøftelse af hvilke muligheder det var hensigtsmæssig af tage i anvendelse. Movias bestyrelse har i mangel af lovindgreb indført stikprøvekontrol med virkning fra 2017. Kontrollen skal give indsigt i, om Movias vognmænd overholder overenskomster, som det kræves i de tilladelser, der ligger til grund for kontrakterne. Stikprøvekontrollerne gennemføres med hjælp fra et kontrolpanel bestående af de relevante arbejdsmarkedsparter. Dansk Industri, ATAX, KA, Krifa, Det Faglige Hus og 3F. Kontrolpanelet er besluttet i december 2016 og det forventes, at der i 2017 gennemføres i størrelsesordenen 10 stikprøvekontroller.

Ad 7. Eventuelle forslag fra medlemmerne af repræsentantskabet

Der var modtaget forslag fra Odsherred Kommune om, at der i Movias trafikområde bør være mindst ét salgssted til tank-op af rejsekort i hver zone.

Kim Mariegaard, Odsherred Kommune motiverede forslaget fra Odsherreds Kommune.

Administrationen redegjorde for de økonomiske konsekvenser ved gennemførelse af forslaget. Det vil medføre engangsomkostninger på 6 mio. kr. og driftsudgifter på 15 mio. kr. pr. år.

Formanden forklarede, at der skal arbejdes med økonomiske besparelser i Movia og, at bestyrelsen vil bede administrationen om, at udarbejde et forslag til en model, der muliggør, at kommunerne kan tilkøbe sig tank-op steder, som kommunerne selv betaler for.

Administrationen orienterede om, at Movia løbende gennemfører undervisning af ældre i kommunerne i hvorledes man benytter de digitale platforme til bestilling af Flextrafik, rejsekort, rejseplanen mv. Hvis der er nogle kommuner der har behov, skal de blot kontakte Movia.

Ad 8) Eventuelt

Næste møde i repræsentantskabet er 14. september 2017 kl. 13.00-15.00.

-

Mødet hævet klokken 16.20.