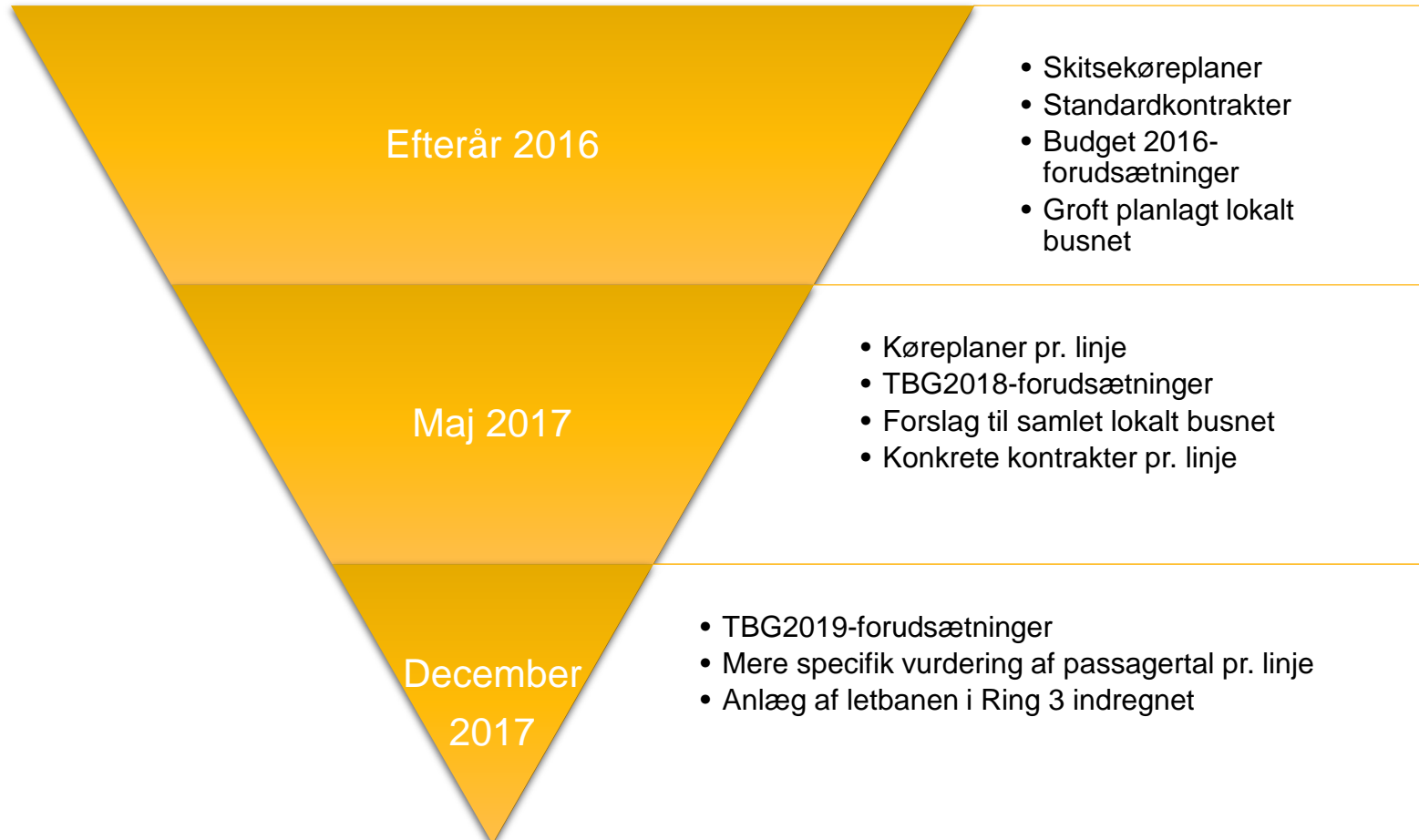


A wide-angle photograph of a city street during autumn. The trees on the left have vibrant orange and yellow leaves. A yellow and blue bus is driving towards the camera on the right side of the road. A group of people is waiting at a bus stop on the right sidewalk. A tall yellow signpost displays bus numbers 42, 184, and 185. In the background, a large white building with a dome is visible. The sky is overcast.

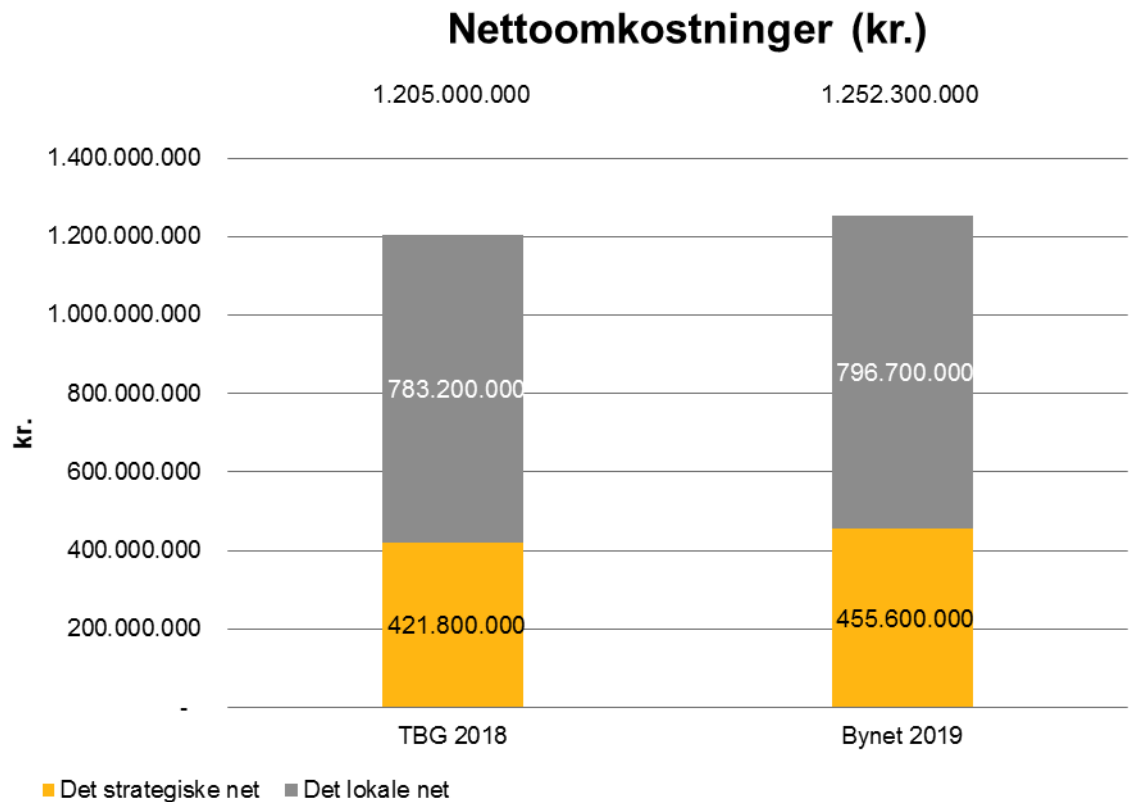
# Bynet 2019 – status og fremtid

Mest dialog og meget  
lidt power-point

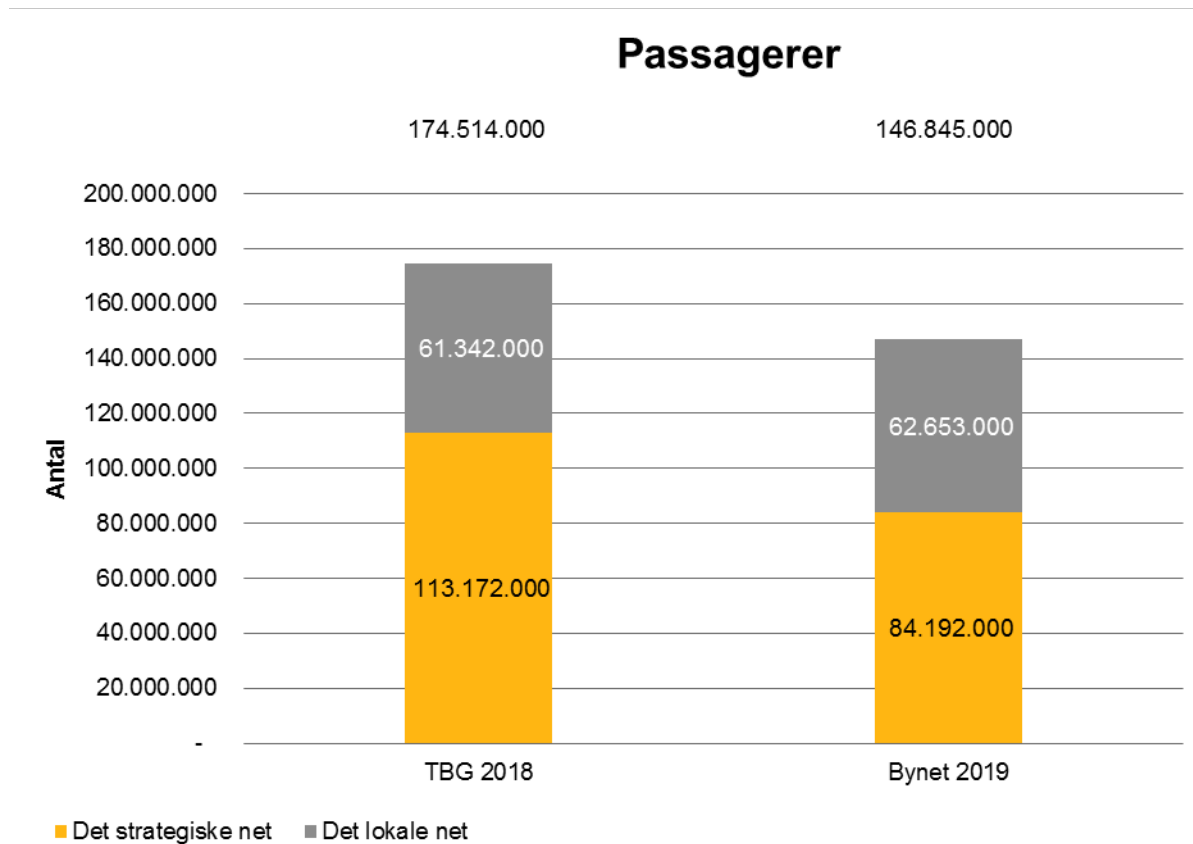
# Status på busnet 2019



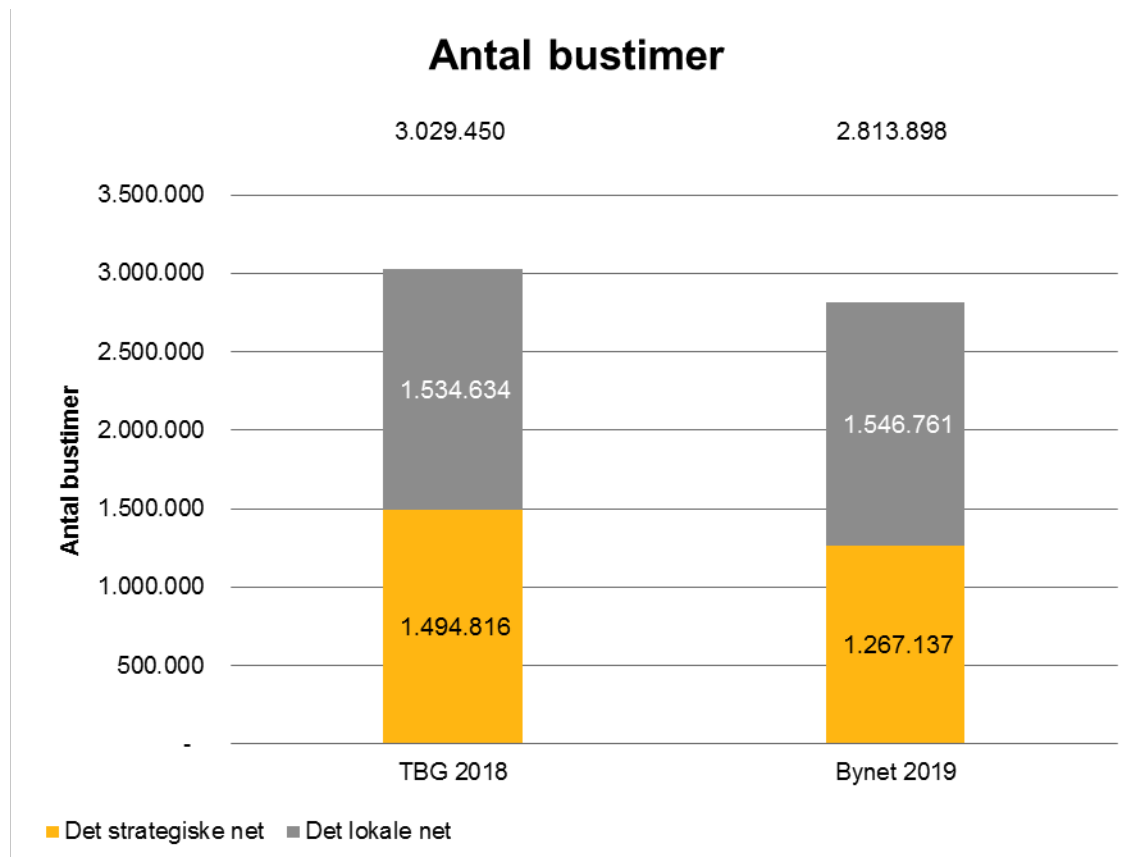
# Bynet 2019 - økonomieffekter



# Bynet 2019 – overflytning af passagerer fra strategisk busnet til metro



# Bynet 2019 - bustimeeffekter





# Fremkommelighedskatalog på strategisk busnet i Storkøbenhavn

# Formål med arbejdet

- Hjælpe kommuner i Storkøbenhavn og Region Hovedstaden med tiltag, der kan effektivisere det strategiske busnet og reducere driftsomkostningerne
- Samlet overblik over mulige fremkommeligheds- og stoppestedeprojekter på det fremtidige strategiske busnet i Storkøbenhavn
- Udgangspunkt for dialog blandt involverede parter i konkrete linjer/projekter





I er meget velkomne til at komme til Troels, Erik, Kari eller mig med kommune/regionsspecifikke spørgsmål under konferencen



Erik *"Den eneste som kan forklare køreplanen på linje 27"* Hjulmand



*"Manden bag natbus-revolutionen i København"*  
Troels Tofte Hansen

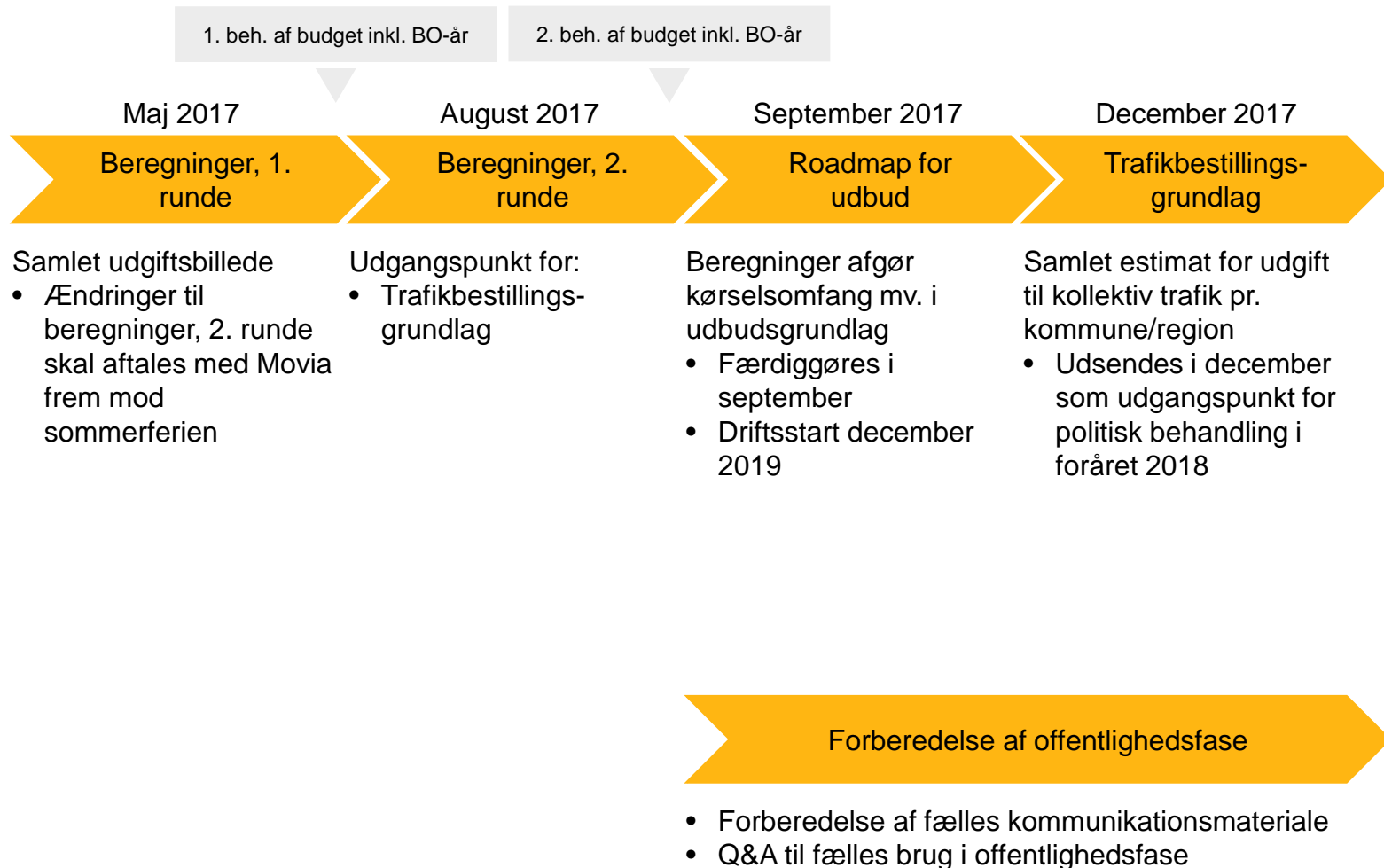


Kari *"Servicebus i Ballerup, chauffør-lokale på DTU, skolebuskørsel i Egedal – bring it on"* Vestergaard

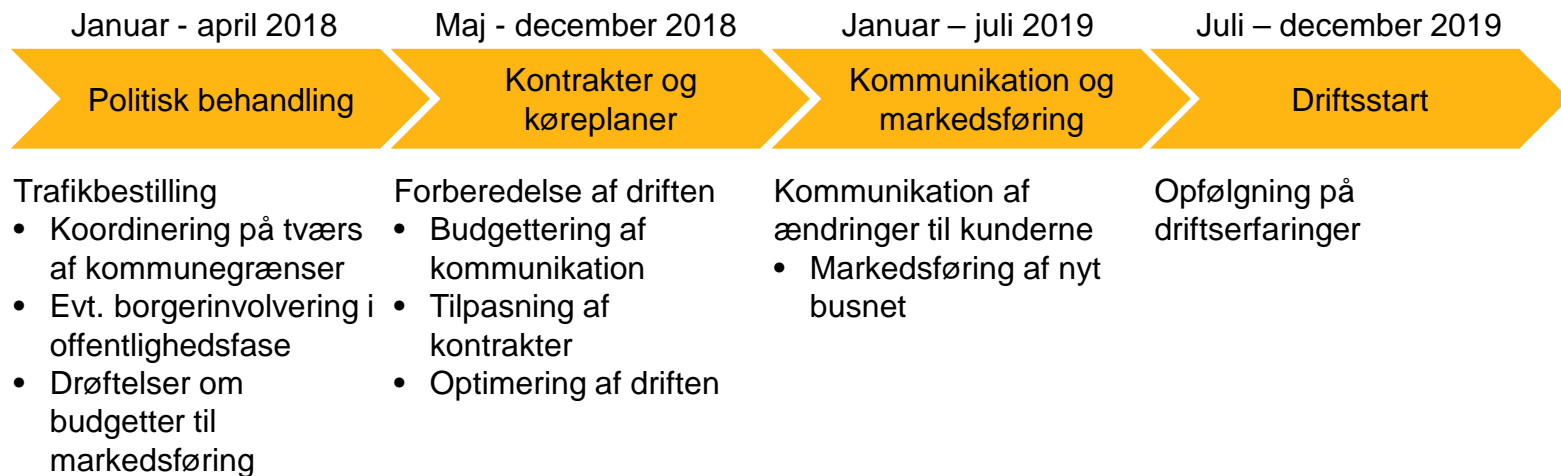


Simon *"linjevarianter er noget crap"*  
Baadsgaard

# Administrativ fase i 2017



# Politisk fase i 2018 – drift fra 2019



Så er det tid til dialog....

# Dialog om de kommende udfordringer

Fire hovedtemaer:

- 1) Borgerinvolvering
- 2) Materiale fra Movia til kommuner og regioner
- 3) Forberedelse og forenkling af den politiske proces
- 4) Fremkommelighedskatalog

# Gruppeinddeling

## Gruppe 1:

Region Hovedstaden  
Københavns Kommune  
Dragør Kommune  
Rødovre Kommune  
Brøndby Kommune  
Ballerup Kommune  
Rudersdal Kommune  
Albertslund Kommune  
Furesø Kommune

Bordledere:

Simon Baadsgaard  
Erik Hjulmand

## Gruppe 2:

Region Hovedstaden  
Frederiksberg Kommune  
Tårnby Kommune  
Hvidovre Kommune  
Glostrup Kommune  
Gentofte Kommune  
Herlev Kommune  
Gladsaxe Kommune  
Lyngby-Taarbæk Kommune

Bordledere:

Kari Vestergaard  
Troels Tofte Hansen

# Spørgsmål til dialogen

## Borgerinvolvering

Hvordan involveres borgere, ældreråd og handicapråd omkring det nye busnet?

Hvad gør nabokommuner til kommuner med høj grad af involvering?

Hvordan skal Movia inddrages i en evt. borgerinvolvering?

Skal borgerinvolveringen koordineres mellem kommunerne?

## Materiale fra Movia til kommuner og regioner

Hvilket materiale skal Movia levere til kommuner og regioner ift. gennemførelse af den politiske beslutningsproces i foråret 2018?

Hvilke specifikke ønsker til grafisk materiale har kommuner og regioner?

## Forberedelse og forenkling af den politiske proces

Hvad kan vi sammen gøre i 2017 for at forenkle den politiske proces i foråret 2018?

Hvordan sikrer vi bedst muligt, at det administrative forslag til busnet matcher politikernes forventninger?

Hvordan sikrer vi koordinering på tværs af kommunernes politiske forhandlinger?

## Fremkommelighedskatalog

Hvordan får vi sikret et videre arbejde med projekterne fra kataloget?

Hvordan sikrer vi et samarbejde mellem kommunerne ift. de enkelte linjer og projekterne på disse?